

П А С П О Р Т

Национальный проект "Инфраструктура для жизни"

1. Основные положения

Краткое наименование национального проекта	Инфраструктура для жизни	Сроки реализации проекта	01.01.2025	31.12.2030
Куратор национального проекта	Хуснуллин М.Ш.	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации		
Руководитель национального проекта	Файзуллин И.Э.	Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации		
Администратор национального проекта	Муценек Ю.П.	Статс-секретарь – заместитель Министра		
Целевые группы национального проекта	Все граждане РФ			

2. Влияние на достижение национальных целей развития Российской Федерации

№ п/п	Национальные цели и целевые показатели, на достижение которых влияет национальный проект
1	Комфортная и безопасная среда для жизни
1.1.	Благоустройство не менее чем 30 тыс. общественных территорий и реализация в малых городах и исторических поселениях не менее чем 1600 проектов победителей Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды к 2030 году;
1.2.	Обеспечение в рамках программы социальной газификации населения подключения к сетевому природному газу не менее чем 1,6 млн. домовладений к 2030 году и не менее чем 3 млн. домовладений к 2036 году;
1.3.	Обеспечение граждан жильем общей площадью не менее 33 кв. метров на человека к 2030 году и не менее 38 кв. метров к 2036 году;
1.4.	Обеспечение значимого роста энергетической и ресурсной эффективности в жилищно-коммунальном хозяйстве, промышленном и инфраструктурном строительстве;
1.5.	Обновление к 2030 году жилищного фонда не менее чем на 20 процентов по сравнению с показателем 2019 года;
1.6.	Повышение доступности жилья на первичном рынке;
1.7.	Реализация программы модернизации коммунальной инфраструктуры и улучшение качества предоставляемых коммунальных услуг для 20 млн. человек к 2030 году;
1.8.	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года;
1.9.	Строительство и реконструкция (модернизация) не менее чем 2 тыс. объектов питьевого водоснабжения и водоподготовки к 2030 году;
1.10.	Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов;
1.11.	Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 процентов;
1.12.	Улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах на 30 процентов к 2030 году и на 60 процентов к 2036 году;
1.13.	Устойчивое сокращение непригодного для проживания жилищного фонда;

3. Показатели национального проекта

№ п/п	Показатели национального проекта	Уровен ь показа- теля	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год														Информацион- ная система (источник данных)
				Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	Улучшено качество среды для жизни в опорных населенных пунктах на 30 процентов в 2030 году, обеспечено опережающее инфраструктурное развитие субъектов Российской Федерации																			
1.1.	Улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах	НП	Процент	0,0000	2019	-	-	-	-	-	-	-	13,00 00	16,00 00	19,00 00	23,00 00	27,00 00	30,00 00	Государственн ая информационн ая система "Цифровая аналитическая платформа предоставлени я статистически х данных" (ГИС ЦАП)	
2	Улучшены жилищные условия граждан Российской Федерации за счет повышения обеспеченности жильем до 33 кв. метров к 2030 году, обновления жилищного фонда до 20 % в сравнении с 2019 годом, повышения доступности жилья, а также сокращения аварийного жилья																			
2.1.	Объем жилищного строительства	НП	Миллион квадратны х метров	92,6000	2021	-	-	-	-	-	-	-	92,80 00	93,80 00	98,90 00	104,8 000	112,6 300	120,0 000	Государственн ая информационн ая система "Цифровая аналитическая платформа предоставлени	

№ п/п	Показатели национального проекта	Уровен ь показа- теля	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год													Информацион- ная система (источник данных)
				Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
																			я статистически х данных" (ГИС ЦАП)
2.2.	Доля жилищного фонда, обновленного после 2019 года.	НП	Процент	0,0000	2019	-	-	-	-	-	-	-	13,30 00	15,20 00	17,10 00	19,00 00	21,00 00	23,00 00	Государственн ая информационн ая система "Цифровая аналитическая платформа предоставлени я статистически х данных" (ГИС ЦАП)
2.3.	Объем ипотечных жилищных кредитов (траншей) в рублях и иностранной валюте, предоставленных физическим лицам- резидентам за год	НП	Триллион рублей	4,8000	2022	-	-	-	-	-	-	-	5,700 0	6,300 0	7,900 0	8,700 0	9,000 0	9,400 0	ЕМИСС "Государствен ная статистика"
2.4.	Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя	НП	Квадратн ых метров на	29,4000	2024	-	-	-	-	-	-	-	30,00 00	30,50 00	31,10 00	31,70 00	32,30 00	33,00 00	Государственн ая информационн ая система

№ п/п	Показатели национального проекта	Уровен ь показа- теля	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год														Информацион- ная система (источник данных)
				Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
			человека																"Цифровая аналитическая платформа предоставлени я статистически х данных" (ГИС ЦАП)	
3	Благоустроено не менее чем 30 тыс. общественных территорий и реализация в малых городах и исторических поселениях не менее чем 1600 проектов победителей Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды к 2030 году																			
3.1.	Количество реализованных проектов победителей Всероссийского конкурса создания комфортной городской среды, ед. (нарастающим итоном с 2025 г.)	НП	Единица	0,0000	2024	-	-	-	-	-	-	-	195,0 000	483,0 000	771,0 000	1 059 ,0000	1 347 ,0000	1 635 ,0000	Государственн ая информационн ая система "Цифровая аналитическая платформа предоставлени я статистически х данных" (ГИС ЦАП)	
3.2.	Количество благоустроенных общественных территорий, ед.	НП	Единица	0,0000	2024	-	-	-	-	-	-	-	5 000 ,0000	10 00 0,000 0	15 00 0,000 0	20 00 0,000 0	25 00 0,000 0	30 00 0,000 0	Государственн ая информационн ая система	

№ п/п	Показатели национального проекта	Уровен ь показа- теля	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год													Информацион- ная система (источник данных)
				Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
	(нарастающим итогом с 2025 г.)																		"Цифровая аналитическая платформа предоставлени я статистически х данных" (ГИС ЦАП)
4	Улучшено качество предоставляемых коммунальных услуг для 20 млн человек к 2030 году																		
4.1.	Численность населения, для которого улучшится качество предоставления коммунальных услуг (в сфере тепло-, водоснабжения и водоотведения), нарастающим итогом с 2025 года	НП	Миллион человек	0,0000	2024	-	-	-	-	-	-	-	1,300 0	3,100 0	5,600 0	9,100 0	13,80 00	20,00 00	Государственн ая информационн ая система "Цифровая аналитическая платформа предоставлени я статистически х данных" (ГИС ЦАП)
4.2.	Количество построенных и реконструированных (модернизированных) объектов питьевого водоснабжения и	НП	Штука	1 474,000 0	2024	-	-	-	-	-	-	-	1 516 ,0000	1 603 ,0000	1 695 ,0000	1 793 ,0000	1 894 ,0000	2 000 ,0000	Государственн ая информационн ая система "Цифровая

№ п/п	Показатели национального проекта	Уровен ь показа- теля	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год													Информацион- ная система (источник данных)
				Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
	водоподготовки, нарастающим итогом с 2019 года																		аналитическая платформа предоставлени я статистически х данных" (ГИС ЦАП)
5	Проведена технологическая трансформация строительной отрасли, направленная на рост энергетической и ресурсной эффективности в строительстве и ЖКХ, за счёт снижения сроков строительства на 300 дней, внедрения новых технологий, бережливого строительства и цифровизации																		
5.1.	Длительность инвестиционно- строительного цикла	НП	Сутки	1 300,000 0	2024	-	-	-	-	-	-	-	1 250 ,0000	1 200 ,0000	1 150 ,0000	1 100 ,0000	1 050 ,0000	1 000 ,0000	Государственн ая информационн ая система "Цифровая аналитическая платформа предоставлени я статистически х данных" (ГИС ЦАП)
6	Повышено качество дорожной сети федерального значения за счет строительства и реконструкции дорог, а также обеспечено нормативное состояние 85 % федеральных дорог в целях повышения уровня комфорта и безопасности пользователей автомобильных дорог																		
6.1.	Доля автомобильных дорог федерального значения, находящихся в	НП	Процент	74,0000	2024	-	-	-	-	-	-	-	68,20 00	68,50 00	71,50 00	81,60 00	83,50 00	85,00 00	Государственн ая информационн

№ п/п	Показатели национального проекта	Уровен ь показа- теля	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год														Информацион- ная система (источник данных)
				Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
	нормативном состоянии																		ая система "Цифровая аналитическая платформа предоставлени я статистически х данных" (ГИС ЦАП)	
7	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций																			
7.1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	НП	Процент	55,1800	2024	-	-	-	-	-	-	-	55,00 00	56,00 00	57,00 00	58,00 00	59,00 00	60,00 00	Государственн ая информационн ая система "Цифровая аналитическая платформа предоставлени я статистически х данных" (ГИС ЦАП)	
7.2.	Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций,	НП	Процент	85,6800	2024	-	-	-	-	-	-	-	85,00 00	85,00 00	85,00 00	85,00 00	85,00 00	85,00 00	Государственн ая информационн	

№ п/п	Показатели национального проекта	Уровен ь показа- теля	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год														Информацион- ная система (источник данных)
				Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
	находящейся в нормативном состоянии																		ая система "Цифровая аналитическая платформа предоставлени я статистически х данных" (ГИС ЦАП)	
8	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений																			
8.1.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	НП	Процент	73,1800	2024	-	-	-	-	-	-	-	70,50 00	71,20 00	75,90 00	81,20 00	82,70 00	85,00 00	Государственн ая информационн ая система "Цифровая аналитическая платформа предоставлени я статистически х данных" (ГИС ЦАП)	
9	Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года																			
9.1.	Количество погибших в	НП	Человек	2,3600	2023	-	-	-	-	-	-	-	2,240	2,130	2,020	1,880	1,740	1,570	Государственн	

№ п/п	Показатели национального проекта	Уровен ь показа- теля	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год													Информацион- ная система (источник данных)
				Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
	дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств												0	0	0	0	0	0	ая информационн ая система "Цифровая аналитическая платформа предоставлени я статистически х данных" (ГИС ЦАП)
10	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств																		
10. 1.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	НП	Процент	59,6000	2024	-	-	-	-	-	-	-	61,70 00	64,00 00	67,40 00	73,10 00	78,80 00	85,00 00	Государственн ая информационн ая система "Цифровая аналитическая платформа предоставлени я статистически х данных" (ГИС ЦАП)

4. Структура национального проекта

№ п/п	Наименование федеральных проектов, входящих в состав национального проекта		Сроки реализации		Куратор федерального проекта		Руководитель федерального проекта	
1	Федеральный проект "Развитие инфраструктуры в населенных пунктах"	Развитие инфраструктуры в населенных пунктах	01.01.2025	31.12.2030	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Ломакин Александр Николаевич	Первый заместитель Министра
2	Федеральный проект "Жилье"	Жилье	01.01.2025	31.12.2030	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Сташишин Никита Евгеньевич	Заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации
3	Федеральный проект "Модернизация коммунальной инфраструктуры"	Модернизация коммунальной инфраструктуры	01.01.2025	31.12.2030	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Ересько Алексей Васильевич	Заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации
4	Федеральный проект "Формирование комфортной городской среды"	Формирование комфортной городской среды	01.01.2025	31.12.2030	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Ересько Алексей Васильевич	Заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации

№ п/п	Наименование федеральных проектов, входящих в состав национального проекта		Сроки реализации		Куратор федерального проекта		Руководитель федерального проекта	
								Федерации
5	Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	Безопасность дорожного движения	01.01.2025	31.12.2030	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Горовой Александр Владимирович	Первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации
6	Федеральный проект "Развитие общественного транспорта"	Развитие общественного транспорта	01.01.2025	31.12.2030	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Иванов Валентин Олегович	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации
7	Федеральный проект "Развитие федеральной сети"	Развитие федеральной сети	01.01.2025	31.12.2030	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Тимофеев Виктор Владимирович	Заместитель Министра транспорта Российской Федерации
8	Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"	Региональная и местная дорожная сеть	01.01.2025	31.12.2030	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Тимофеев Виктор Владимирович	Заместитель Министра транспорта Российской Федерации
9	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	01.01.2025	31.12.2030	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Тимофеев Виктор Владимирович	Заместитель Министра транспорта Российской Федерации

№ п/п	Наименование федеральных проектов, входящих в состав национального проекта		Сроки реализации		Куратор федерального проекта		Руководитель федерального проекта	
10	Федеральный проект "Новый ритм строительства"	Новый ритм строительства	01.01.2025	31.12.2030	-	-	Музыченко Сергей Григорьевич	-
11	Федеральный проект "Ипотека"	Ипотека	01.01.2025	31.12.2030	-	-	Чебесков Иван Александрович	-
12	Федеральный проект "Развитие железнодорожной инфраструктуры центрального транспортного узла"	Развитие железнодорожной инфраструктуры центрального транспортного узла	01.01.2025	31.12.2030	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Шилов Алексей Николаевич	Заместитель Министра транспорта Российской Федерации

4.1. Федеральный проект (Развитие инфраструктуры в населенных пунктах)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Улучшено качество среды для жизни в опорных населенных пунктах на 30 процентов в 2030 году, обеспечено опережающее инфраструктурное развитие субъектов Российской Федерации
1.1.	Улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах

4.2. Федеральный проект (Жилье)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Улучшены жилищные условия граждан Российской Федерации за счет повышения обеспеченности жильем до 33 кв. метров к 2030 году, обновления жилищного фонда до 20 % в сравнении с 2019 годом, повышения доступности жилья, а также сокращения аварийного жилья
1.1.	Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя
1.2.	Доля жилищного фонда, обновленного после 2019 года.
1.3.	Объем жилищного строительства

4.3. Федеральный проект (Модернизация коммунальной инфраструктуры)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Улучшено качество предоставляемых коммунальных услуг для 20 млн человек к 2030 году
1.1.	Количество построенных и реконструированных (модернизированных) объектов питьевого водоснабжения и водоподготовки, нарастающим итогом с 2019 года
1.2.	Численность населения, для которого улучшится качество предоставления коммунальных услуг (в сфере тепло-, водоснабжения и водоотведения), нарастающим итогом с 2025 года

4.4. Федеральный проект (Формирование комфортной городской среды)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Благоустроено не менее чем 30 тыс. общественных территорий и реализация в малых городах и исторических поселениях не менее чем 1600 проектов победителей Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды к 2030 году
1.1.	Количество благоустроенных общественных территорий, ед. (нарастающим итогом с 2025 г.)
1.2.	Количество реализованных проектов победителей Всероссийского конкурса создания комфортной городской среды, ед. (нарастающим итогом с 2025 г.)

4.5. Федеральный проект (Безопасность дорожного движения)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года
1.1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств

4.6. Федеральный проект (Развитие общественного транспорта)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств
1.1.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного

4.7. Федеральный проект (Развитие федеральной сети)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Повышено качество дорожной сети федерального значения за счет строительства и реконструкции дорог, а также обеспечено нормативное состояние 85 % федеральных дорог в целях повышения уровня комфорта и безопасности пользователей автомобильных дорог
1.1.	Доля автомобильных дорог федерального значения, находящихся в нормативном состоянии

4.8. Федеральный проект (Региональная и местная дорожная сеть)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений
1.1.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям
2	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций
2.1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
2.2.	Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии

4.9. Федеральный проект (Новый ритм строительства)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Проведена технологическая трансформация строительной отрасли, направленная на рост энергетической и ресурсной эффективности в строительстве и ЖКХ, за счёт снижения сроков строительства на 300 дней, внедрения новых технологий, бережливого строительства и цифровизации
1.1.	Длительность инвестиционно-строительного цикла

5. Финансовое обеспечение национального проекта

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

№ п/п	Источники финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)												Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
5.3.	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.4.	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования), всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.5.	внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Федеральный проект «Федеральный проект "Развитие общественного транспорта"», в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69 279 0 57,50	52 419 0 00,00	69 941 4 20,00	196 792 042,00	203 198 648,00	220 264 952,10	811 895 119, 60
6.1.	Федеральный бюджет, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42 649 1 11,80	15 419 0 00,00	17 729 2 20,00	28 557 7 42,00	28 602 8 48,00	31 919 6 52,10	164 877 573,9 0
6.1.1.	в том числе: межбюджетные трансферты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31 546 3 77,40	8 866 82 2,00	9 700 00 0,00	14 306 0 88,00	14 603 1 00,00	16 952 7 16,60	95 975 104,00
6.1.1.1.	из них: бюджетам субъектов Российской	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31 546 3 77,40	8 866 82 2,00	9 700 00 0,00	14 306 0 88,00	14 603 1 00,00	16 952 7 16,60	95 975 104,00

[illegible]

№ п/п	Источники финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)												Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
	государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего													
7.3.	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.4.	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования), всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.5.	внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54 830 8 47,27	66 983 7 71,18	866 912, 69	0,00	0,00	29 952 1 45,40	152 633 676,5 4
8	Федеральный проект «Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"», в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	337 417 129,90	373 940 831,50	410 033 848,90	424 659 942,00	439 584 349,10	453 868 616,10	2 439 504 71 7,50
8.1.	Федеральный бюджет, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	352 903 063,80	373 940 831,50	410 033 848,90	424 659 942,00	439 584 349,10	453 868 616,10	2 454 990 651, 40
8.1.1.	в том числе: межбюджетные	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	351 903 063,80	372 940 831,50	409 033 848,90	423 659 942,00	438 584 349,10	452 868 616,10	2 448 990 651, 40

№ п/п	Источники финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)												Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
	трансферты													
8.1.1.1	из них: бюджетам субъектов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	351 903 063,80	372 940 831,50	409 033 848,90	423 659 942,00	438 584 349,10	452 868 616,10	2 448 990 651,40
8.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.3.	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	336 417 129,90	372 940 831,50	409 033 848,90	423 659 942,00	438 584 349,10	452 868 616,10	2 433 504 717,50
8.4.	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования), всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.5.	внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Федеральный проект «Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"», в том	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16 903 8 21,59	20 840 6 31,86	18 438 9 67,71	16 447 7 58,36	15 435 8 98,22	14 648 2 81,69	102 715 359,43

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

6. Дополнительная информация

1. Обоснование необходимости разработки национального проекта. Паспорт национального проекта «Инфраструктура для жизни» разработан на исполнение Указа Президента РФ от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» (далее – Указ № 309), просматривающего достижение следующих целевых показателей и задач, выполнение которых характеризует достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни»:

- а) улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах на 30 процентов к 2030 году и на 60 процентов к 2036 году;
- б) обеспечение граждан жильем общей площадью не менее 33 кв. метров на человека к 2030 году и не менее 38 кв. метров к 2036 году;
- в) обновление к 2030 году жилищного фонда не менее чем на 20 процентов по сравнению с показателем 2019 года;
- г) устойчивое сокращение непригодного для проживания жилищного фонда;
- д) повышение доступности жилья на первичном рынке;
- е) благоустройство не менее чем 30 тыс. общественных территорий и реализация в малых городах и исторических поселениях не менее чем 1600 проектов победителей Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды к 2030 году;
- ж) реализация программы модернизации коммунальной инфраструктуры и улучшение качества предоставляемых коммунальных услуг для 20 млн. человек к 2030 году;
- з) строительство и реконструкция (модернизация) не менее чем 2 тыс. объектов питьевого водоснабжения и водоподготовки к 2030 году;
- и) обеспечение значимого роста энергетической и ресурсной эффективности в жилищно-коммунальном хозяйстве, промышленном и инфраструктурном строительстве;
- к) увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов;
- л) увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 процентов;
- м) снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года;
- п) обеспечение в рамках программы социальной газификации населения подключения к сетевому природному газу не менее чем 1,6 млн. домовладений к 2030 году и не менее чем 3 млн. домовладений к 2036 году.

Цели и задачи национального проекта «Инфраструктура для жизни» синхронизированы с проектом Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года, в том числе через приоритет направления ресурсов в опорные населенные пункты и мониторинг реализации указанных программ.

Создание инфраструктуры позволит сформировать основу для запуска новых инвестиционных проектов в промышленности, для строительства

жилых кварталов и социальных объектов, для повышения связанности территорий и удовлетворенности граждан современной, безопасной и качественной инфраструктурой. Повышение системности мероприятий дорожной деятельности в национальном проекте позволит грузам, пассажирам и пользователям дорог распределиться оптимально.

Целевая группа - граждане Российской Федерации.

2. Инициативы СЭР Российской Федерации.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2021 г. № 2816-р Минстрой России является ответственным за реализацию инициатив «Новый ритм строительства», «Мой частный дом» и «Инфраструктурное меню», в сфере ведения Минтранса России находится инициатива «Мобильный город».

Реализация инициативы «Новый ритм строительства» завершается в 2024 году. При этом мероприятия, направленные на дальнейшую административную, цифровую и профессиональную трансформацию строительной отрасли, включены в федеральный проект «Новый ритм строительства» нового национального проекта «Инфраструктура для жизни».

В рамках инициативы «Мой частный дом» отдельные мероприятия и результаты реализованы. Выполнение оставшихся мероприятий и результатов осуществляются в рамках федеральных проектов «Жилье» и «Ипотека» в составе национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Мероприятия федерального проекта «Инфраструктурное меню» и соответствующей инициативы включены в состав федерального проекта «Развитие инфраструктуры в населенных пунктах» национального проекта «Инфраструктура для жизни» с учетом бюджетных ассигнований, предусмотренных проектом закона «О федеральном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов», а также завершения реализации отдельных мероприятий.

Достижение ключевых результатов инициативы «Мобильный город», направленных на формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и городах, продолжится в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

3. Семейноцентричность.

Паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» предусмотрено достижение показателя «Улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах на 30 процентов к 2030 году». Достижение плановых значений по данным компонентам путем развития различным видов инфраструктуры, том числе социальной, транспортной, инженерной, направлен на благополучие и повышение качества жизни граждан Российской Федерации, в том числе семей с детьми. Все перечисленные мероприятия будут отражены в программах развития опорных населенных пунктов, реализация которых запланирована в рамках реализации федерального проекта «Развитие инфраструктуры в населенных пунктах».

Еще одним инструментом достижения улучшения качества для жизни выступит мероприятие по разработке мастер-планов и комплексных планов долгосрочного развития 200 крупных и малых городов, городских агломераций», реализация которых нацелена на создание долгосрочной стратегии развития территории, которая обеспечивает её жизнестойкость и соответствие современным требованиям и потребностям общества.

В части улучшения жилищных условий граждан Российской Федерации за счет повышения обеспеченности жильем до 33 кв. метров к 2030 году,

обновления жилищного фонда до 20 % в сравнении с 2019 годом, повышения доступности жилья, а также сокращения аварийного жилья реализуются меры, направленные на повышение качества жизни семей, имеющих детей, в том числе многодетных:

1) в рамках национального проекта «Семья» предусмотрена реализация льготной ипотечной программы «Семейная ипотека», которая направлена на улучшение жилищных условий большего числа граждан Российской Федерации, имеющих детей, а также оказывает влияние на повышение качества жизни семей и повышение рождаемости в Российской Федерации.

2) в рамках государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» реализуется мероприятие по обеспечению жильем молодых семей, в соответствии с которым молодым семьям, в том числе многодетным семьям, предоставляются социальные выплаты на приобретение (строительство) жилья. Многодетные семьи обеспечиваются социальными выплатами в первоочередном порядке;

3) предусмотрена реализация механизма жилищно-строительной кооперации для многодетных семей, которая является неипотечной мерой поддержки (в порядке, предусмотренном Жилищным кодексом Российской Федерации, а также с учетом особенностей, определенных Федеральным законом от 24 июля 2008 г. № 161-ФЗ «О содействии развитию жилищного строительства, созданию объектов туристской инфраструктуры и иному развитию территорий»);

4) осуществляется реализация программы материнского (семейного) капитала, в рамках которой материнский (семейный) капитал может направляться на улучшение жилищных условий (в соответствии с пунктом 1 части 3 статьи 7 Федерального закона от 29 декабря 2006 г. № 256-ФЗ «О дополнительных мерах государственной поддержки семей, имеющих детей»);

5) семьям, имеющим трех и более детей, предоставляется земельный участок в собственность бесплатно, который может быть использован для строительства индивидуального жилого дома (в соответствии со статьей 39.5 Земельного кодекса Российской Федерации);

6) гражданам, у которых после 2019 г. родился третий или последующий ребенок, предоставляется выплата в размере до 450 тыс. рублей на цели погашения ипотечного кредита (в соответствии с Федеральным законом от 3 июля 2019 г. № 157-ФЗ «О мерах государственной поддержки семей, имеющих детей, в части погашения обязательств по ипотечным жилищным кредитам (займам) и о внесении изменений в статью 13.2 Федерального закона «Об актах гражданского состояния»);

7) в рамках реализации региональных программ расселения аварийного жилищного фонда Минстроем России организован мониторинг расселения семей из аварийного жилья.

В рамках мероприятий национального проекта благоустраиваются общественные пространства (парки, скверы, улицы, детские и спортивные площадки и другие территории) и дворовые территории.

Благоустройство общественных территорий и реализация в малых городах и исторических поселениях проектов победителей Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды являются одним из направлений, влияющим на ежегодное улучшение условий жизни граждан за счет создания качественных и современных общественных пространств, формирования новых возможностей для отдыха, занятия спортом, самореализации людей.

Также в рамках национального проекта к 2030 году улучшится качество предоставления коммунальных услуг (в сфере тепло-, водоснабжения и водоотведения) для 20 млн человек, или 9,1 млн семей.

Приведение дорожной сети в нормативное состояние является одним из направлений, влияющим на ежегодное улучшение условий жизни граждан

за счет повышения качества дорог, улучшения транспортной доступности, что также влияет на повышение качества жизни семей, имеющих детей.

4. Мероприятия по реализации мастер-планов дальневосточных городов и опорных населенных пунктов Арктической зоны Российской Федерации.

Федеральным проектом «Развитие инфраструктуры в населенных пунктах» национального проекта «Инфраструктура для жизни» предусмотрено мероприятие «Обеспечение разработки мастер-планов и комплексных планов долгосрочного развития 200 крупных и малых городов, городских агломераций», включая 57 мастер-планов развития городов Дальневосточного федерального округа и опорных населенных пунктов Арктической зоны Российской Федерации.

Кроме того, предусмотрено 100 млрд. рублей казначейских инфраструктурных кредитов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов развития городов Дальневосточного федерального округа и опорных населенных пунктов Арктической зоны Российской Федерации, для которых предусмотрена разработка долгосрочных комплексных планов развития.

Также финансирование мероприятий по реализации мастер-планов дальневосточных городов и опорных населенных пунктов Арктической зоны Российской Федерации будет предусмотрено в рамках реализации мероприятий федеральных проектов «Жилье», «Модернизация коммунальной инфраструктуры», «Формирование комфортной городской среды», «Развитие общественного транспорта», «Региональная и местная дорожная сеть».

5. Кадры.

В рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни» предусмотрено проведение ежегодной профильной программы повышения квалификации «Архитекторы.рф».

Также центром компетенций бережливого проектирования и строительства будут реализованы проекты по повышению производительности труда. Нарращивание количественного и качественного кадрового потенциала жилищно-коммунального хозяйства путем реализации регионами следующих мероприятий:

1. Формирование цикла научно-популярных видео-лекций о сфере жилищно-коммунального хозяйства для обучающихся и педагогов общеобразовательных организаций.
2. Организация и проведение экскурсий на объекты жилищно-коммунального хозяйства для школьников.
3. Развитие образовательно-производственных центров (кластеров) в рамках ФП «Профессионалитет» по приоритетным для сферы жилищно-коммунального хозяйства направлениям подготовки.
4. Обеспечение функционирования центров компетенций по вопросам формирования комфортной городской среды.

6. Возможные риски и вызовы реализации национального проекта.

Высокое значение ключевой ставки Банка России;

Возможный дефицит квалифицированных и рабочих кадров;

Снижение инвестиционной привлекательности проектов жилищного строительства в регионах;

	Отсутствие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры для жилищного строительства; Увеличение износа и аварийности коммунальной инфраструктуры; Значительный объем аварийного жилищного фонда; Удорожание строительных материалов и производства работ (для объектов инфраструктуры), транспортных средств, комплектующих, более чем прогнозные 4% в год; Длинные логистические цепочки по доставке строительных материалов, оборудования в труднодоступные и отдаленные территории; Увеличение доли транспортных средств, не отвечающих современным требованиям активной, пассивной и послеаварийной конструктивной безопасности, а также обязательным требованиям в области безопасности дорожного движения.
-	В рамках исполнения поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации - полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутнева от 27 декабря 2024 г. № ЮТ-П47-46459 по вопросу об обеспечении заполнения разделов, отражающих реализацию мероприятий мастер-планов развития городов Дальневосточного федерального округа и опорных населенных пунктов Арктической зоны Российской Федерации в национальном проекте «Инфраструктура для жизни», сообщается, что в указанный перечень мероприятий, обеспеченный финансированием, входят (см. <i>прикрепляемый файл файл НП (МКИ, ФКГС, РДМС) ДФО и Арктика, дата-03.01.2025 в 15 ч</i>): 6 мероприятий в рамках федерального проекта «Модернизация коммунальной инфраструктуры» на общую сумму 19 601,4 млн руб., в том числе за счет средств федерального бюджета - 8 916,4 млн руб.: 1) реконструкция и капитальный ремонт сетей теплоснабжения в Амурской области, Тында; 2) реконструкция и капитальный ремонт объектов водоснабжения в Амурской области, Тында; 3) реконструкция и капитальный ремонт объектов водоотведения в Амурской области, Тында; 4) реконструкция тепловых сетей в квартале 8200 г. Благовещенск; 5) реконструкция системы водоснабжения «Магистральный водопровод» г. Краснокаменска; 6) реконструкция канализации в г. Комсомольске-на-Амуре. 3 мероприятия в рамках федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» на общую сумму 454,5 млн руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 450,0 млн руб.: 1) благоустройство исторического квартала (ул. Красинцев, ул. Ленинская); 2) строительство парка культуры и отдыха по ул. Андреевская; 3) комплексное благоустройство общественных территорий (на перспективу продления сроков реализации программ формирования современной городской среды). 16 мероприятий в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» на общую сумму 100 326,7 млн руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – сумму 100 326,7 млн руб.: 1) капитальный ремонт и реконструкция региональной автомобильной дороги "Благовещенск - Бибиково", ведущей к аэропорту

	«Игнатьево»; 2) реконструкция автомобильной дороги от ул. Маслакова вдоль Судостроительного комплекса «Звезда» до территории Приморского металлургического завода; 3) строительство путепровода через Транссибирскую магистраль в створе ул. Базарной; 4) строительство шести автомобильных путепроводов через железнодорожные пути; 5) строительство автомобильной дороги, соединяющей трассы Южно-Сахалинск – Холмск и Южно-Сахалинск – Оха; 6) строительство объекта «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток» (1 этап); 7) строительство/реконструкция автомобильного проезда под железнодорожным путем № 6п на км 1 пк 5 м 88 станции Улан-Удэ Восточно-Сибирской железной дороги, в том числе проектирование; 8) строительство путепровода в г. Улан-Удэ, п. Почтовый, 5652 км пк 6 (Транссибирская железнодорожная магистраль), в том числе проектирование; 9) строительство путепровода в г. Улан-Удэ, п. Стеклозавод, 5637 км пк 7 (Транссибирская железнодорожная магистраль), в том числе проектирование; 10) строительство путепровода в г. Улан-Удэ, п. Комушка, 5657 км пк 7 (Транссибирская железнодорожная магистраль), в том числе проектирование; 11) строительство путепровода в г. Улан-Удэ, п. Горький, 5659 км (Транссибирская железнодорожная магистраль), в том числе проектирование; 12) строительство/реконструкция путепровода пр. Автомобилистов 5647 км ПК 5 в Улан-Удэ, в том числе проектирование; 13) строительство путепровода п. Южный 5652 км ПК 9 в Улан-Удэ, в том числе проектирование; 14) строительство путепровода в Заиграевском районе, п. Онохой, 5678 км пк 2 (Транссибирская железнодорожная магистраль) (региональная автомобильная дорога); 15) строительство путепровода в Заиграевском р-не, п. Заиграево, 5699 км пк 3 (Транссибирская железнодорожная магистраль) (местная автомобильная дорога); 16) строительство мостового перехода через р. Лена в городском округе «город Якутск».
-	В перечень дорожных мероприятий проектов долгосрочных комплексных планов социально-экономического развития опорных населенных пунктов Арктической зоны Российской Федерации (письмо Минтранса России 10.03.2025 № Д2/633-ИС), согласованный письмом Минвостокразвития России от 06.02.2025 № ГГ-16-14/1451, входят 4 мероприятия федеральных проектов «Развитие федеральной сети», «Региональная и местная дорожная сеть» на общую сумму 24 833,0 млн руб., в том числе за счет средств федерального бюджета - 24 828,2 млн руб. 1) Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска. Реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск, подъезд к городу Северодвинск на участке км 0+700 - км 13+000, Архангельская область. 2,3 этапы 1451 на общую сумму (федеральный бюджет) 11 071,3 млн руб. (ФП «РФС»); 2) Капитальный ремонт федеральной автомобильной дороги М-8 Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск, подъезд к Северодвинску на

	участках км 13 – км 15, км 16 - км 30 на общую сумму (федеральный бюджет) 8 879,6 млн руб. (ФП «РФС»); 3) Создание круглогодичного мостового перехода через р. Куя на общую сумму 159,4 млн руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 154,6 млн руб. (ФП «РМДС»); 4) Строительство автомобильной дороги «п. Харп – Горнолыжный центр – Международная арктическая станция «Снежинка» (участок п. Харп – Горнолыжный центр) на общую сумму (федеральный бюджет) 4 722,7 млн руб. (ФП «РМДС»).
-	В рамках исполнения поручения Президента Российской Федерации от 9 ноября 2024 г. № Пр-2317 (пп. «б» п.1) в перечень мероприятий, направленных на реализацию мастер-планов городов Дальневосточного федерального округа, включены 4 мероприятия, учтенные в рамках федерального проекта «Модернизация коммунальной инфраструктуры», общей стоимостью 1 264,9 млн руб., в том числе за счет средств федерального бюджета - 846,8 млн руб.: 1) Реконструкция и капитальный ремонт инженерных сетей, в том числе проектно-изыскательские работы, разработка проектной документации; 2) Выполнение проектно-изыскательских работ, разработка проектной документации, реконструкция и капитальный ремонт канализационных коллекторов; 3) Реконструкция и капремонт муниципальных инженерных сетей (242 км); 4) Строительство напорного коллектора (2 нитки по 1.7 км, общая протяженность 3,4 км).