



**МИНИСТЕРСТВО  
ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА  
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРИКАЗ**

от « 18 » апреля 2023 г.

№ 40

г. Мурманск

**Об утверждении проекта планировки территории для размещения  
линейного объекта «Подвесная пассажирская канатная дорога  
гондольного типа Южного склона г.Айкуайвенчорр»  
на территории муниципального образования муниципальный округ  
город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области**

Руководствуясь Градостроительным кодексом Российской Федерации, Законом Мурманской области от 27.12.2019 № 2459-01-ЗМО «О перераспределении отдельных полномочий в области градостроительной деятельности и в области земельных отношений между органами местного самоуправления муниципальных образований Мурманской области и органами государственной власти Мурманской области», Порядком осуществления перераспределенных полномочий в области градостроительной деятельности, утвержденным постановлением Правительства Мурманской области от 03.02.2020 № 31-ПП, подпунктом 8 пункта 2.25 Положения о Министерстве градостроительства и благоустройства мурманской области, утвержденного постановлением Правительства Мурманской области от 22.11.2019 № 524-ПП, **приказываю:**

1. Утвердить прилагаемый проект планировки территории для размещения линейного объекта «Подвесная пассажирская канатная дорога гондольного типа Южного склона г.Айкуайвенчорр» на территории муниципального образования муниципальный округ город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области.

2. Направить настоящий приказ с приложениями в администрацию муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией.

3. Рекомендовать администрации муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией опубликовать настоящий приказ в официальном печатном издании органов местного самоуправления муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией.

4. Опубликовать настоящий приказ в «Электронном бюллетене Правительства Мурманской области».

5. Разместить настоящий приказ в сети Интернет на официальном сайте Министерства градостроительства и благоустройства Мурманской области.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

**Заместитель Губернатора  
Мурманской области – министр  
градостроительства и благоустройства  
Мурманской области**

**М.Д. Гаврилова**

УТВЕРЖДЕН  
приказом Министерства  
градостроительства и  
благоустройства  
Мурманской области  
от 18.04.2023 № 40

**Проект планировки территории для размещения линейного  
объекта «Подвесная пассажирская канатная дорога гондольного  
типа Южного склона г.Айкуайвенчорр» на территории  
муниципального образования муниципальный округ  
город Кировск с подведомственной территорией  
Мурманской области**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**  
**для размещения линейного объекта «Подвесная пассажирская**  
**канатная дорога гондольного типа Южного склона г.Айкуайвенчорр»**

**ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ**

**Проект планировки территории**

**34-2022/ОН-КР**

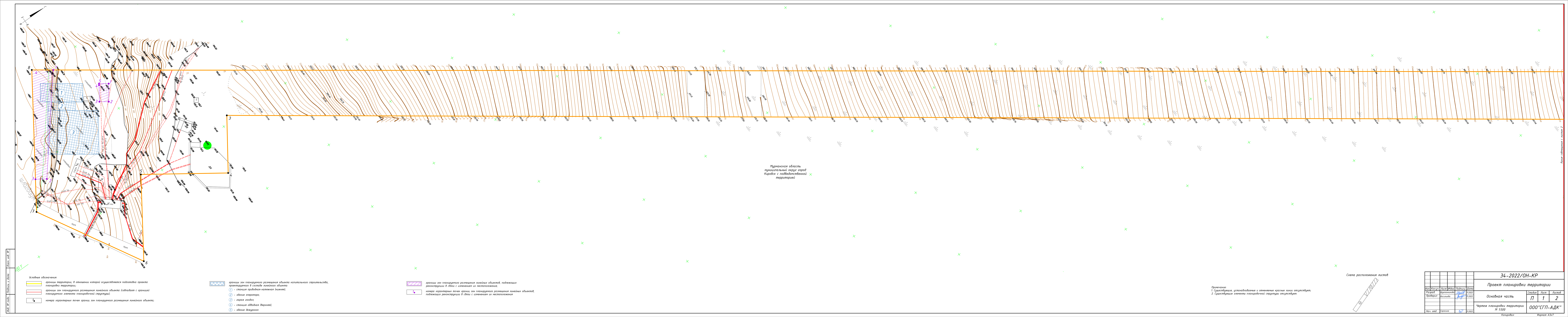
## СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ

Обозначение	Наименование	Примечание
34-2022/ОН-КР	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть	
	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов	
	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	

## ПЕРЕЧЕНЬ ГРАФИЧЕСКИХ ПРИЛОЖЕНИЙ

Наименование	Количество листов	Примечание
Чертеж планировки территории. М 1:500	2	-





100 м

Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории;
- границы зон планируемого размещения линейного объекта (совпадает с границей планируемого элемента планировочной структуры);
- номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта;

— границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемого в составе линейного объекта;

- ① — станция приподнятая-наземная (низкая);
- ② — здание оператора;
- ③ — гараж гондол;
- ④ — станция обводная (верхняя);
- ⑤ — здание дежурного

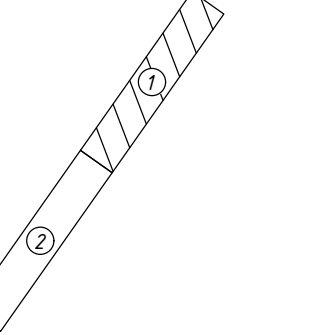
— границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

- номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Мурманская область  
муниципальный округ город  
Кировск с подведомственной  
территорией

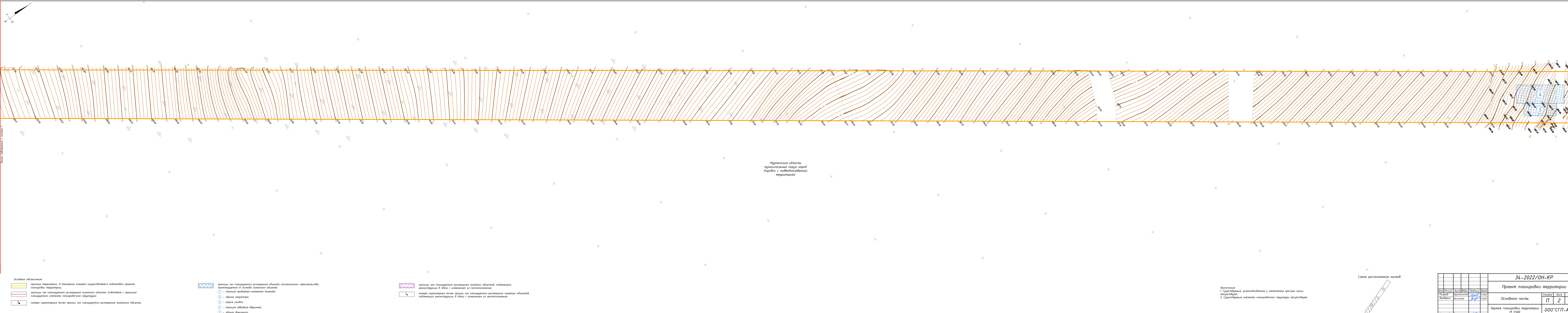
Примечание:  
1. Существующие, установленные и отмеченные красные линии отсутствуют;  
2. Существующие элементы планировочной структуры отсутствуют.

Схема расположения листов



34-2022/ОН-КР					
Проект планировки территории					
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Исх. № 10/2022	1	10/2022	10/2022	10/2022
Проверил	Васильева	1	10/2022	10/2022	10/2022
Основная часть					
Чертеж планировки территории М 1:500					
Нач. отд.	Сорокина	1	10/2022	10/2022	10/2022
Копировал					
Формат А3х7					





						34-2022/ОН-КР		
						Проект планировки территории		
Имя	Калач	Людмила	Михайловна	Подпись	Дата			
Разработчик					12.02.2022			
Проверил	Васильева				12.02.2022			
						Основная часть		
						Страница	Лист	Листов
						П	2	2
						Чертеж планировки территории М 1:500		
						ООО "СГП-АД"		
Нач. отд.	Евдокимов				12.02.2022			
						Формат А3х7		



# СОДЕРЖАНИЕ

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ .....	2
СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ .....	4
1.    НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (КАТЕГОРИЯ, ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ПРОЕКТНАЯ МОЩНОСТЬ, ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ, ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ, ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ) И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, А ТАКЖЕ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ .....	5
2.    ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ	7
3.    ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ .....	7
4.    ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ	8
5.    ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ .....	8
6.    ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАКЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ .....	10
7.    ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ .....	11
8.    ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ .....	11
9.    ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ .....	11

## СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ

Обозначение	Наименование	Примечание
34-2022/ОН-КР	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть	
	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов	
	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	



# **1. НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (КАТЕГОРИЯ, ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ПРОЕКТНАЯ МОЩНОСТЬ, ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ, ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ, ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ) И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, А ТАКЖЕ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ**

Проект планировки территории разработан для размещения линейного объекта – подвесной пассажирской канатной дороги (далее – ППКД).

Наименование линейного объекта, планируемого к размещению: «Подвесная пассажирская канатная дорога гондольного типа Южного склона г. Айкуайвенчорр».

Проект планировки территории разработан на основании Приказа Министерства градостроительства и благоустройства Мурманской области от 03.11.2022 г. № 191 «О подготовке документации по планировке территории для размещения линейного объекта «Подвесная пассажирская канатная дорога гондольного типа Южного склона г. Айкуайвенчорр» на территории муниципального образования муниципальный округ город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области».

Проектируемый линейный объект предназначен для перевозки лыжников, сноубордистов и иных пассажиров к зонам старта горнолыжных трасс. Канатная дорога состоит из 17 линейных опор с роликовыми балансирами. Направление движения каната осуществляется против часовой стрелки. Подвижной состав представляет собой восьмиместные гондолы (кабины). Количество кабин канатной дороге составляет 73 штуки.

Основные характеристики линейного объекта представлены в таблице 1.1.

Таблица 1.1 – Основные характеристики линейного объекта

№ п/п	Характеристика	Значение
1	Ориентировочная протяженность, м	1996
2	Пропускная способность, чел/час	2250

В состав подвесной пассажирской канатной дороги гондольного типа входят:

- станция приводная-натяжная (нижняя);
- станция обводная (верхняя);
- гараж гондол;
- здание оператора;
- здание дежурного;
- линия (комплект из линейных опор с роликовыми балансирами);
- подвижной состав (8-ми местные гондолы);
- несуще-тяговый канат;
- комплекты электрооборудования, системы безопасной эксплуатации канатной дороги, устройства для спасательных работ, запасных частей и инструмента для эксплуатации;

К объектам капитального строительства, планируемых в составе линейного объекта «Подвесная пассажирская канатная дорога гондольного типа Южного склона г. Айкуайвенчорр», относятся:

- станция приводная-натяжная (нижняя);
- здание оператора;
- гараж гондол;
- станция обводная (верхняя);
- здание дежурного.

В связи с размещением линейного объекта, а также объектов капитального строительства, планируемых в составе линейного объекта, планируется реконструкция следующих линейных объектов, в связи с изменением их местоположения:

- ливневая канализация (материал труб – пластик; диаметр трубы 300 мм);
- подземная кабельная линия электропередач на ПК0+20 (напряжение – 0,4 кВ, количество проводов, заложенных в траншее – 2 шт.).



## **2. ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ**

Зона планируемого размещения линейного объекта «Подвесная пассажирская канатная дорога гондольного типа Южного склона г. Айкуайвенчорр» располагается на территории муниципального образования муниципальный округ город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области.

## **3. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ**

Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта «Подвесная пассажирская канатная дорога гондольного типа Южного склона г. Айкуайвенчорр» представлен в таблице 3.1 в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости (МСК-51 зона 1).

Таблица 3.1 – Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта

Номер характерной точки	Координаты, м	
	Х	У
1	491634.20	1473622.24
2	491614.34	1473649.09
3	490055.90	1472545.09
4	490034.66	1472576.83
5	489986.77	1472544.29

Номер характерной точки	Координаты, м	
	Х	У
6	489955.25	1472592.41
7	489915.87	1472524.77
8	489967.47	1472446.02
1	491634.20	1473622.24

#### **4. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ**

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, представлен в таблице 3.1 в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости (МСК-51 зона 1).

Таблица 4.1 – Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Номер характерной точки	Координаты, м	
	X	Y
<b>Контур № 1</b>		
1	490004.40	1472483.10
2	489997.48	1472492.90
3	489992.00	1472489.04
4	489998.11	1472479.93
5	489998.71	1472479.09
1	490004.40	1472483.10
<b>Контур № 2</b>		
1	489979.11	1472454.24
2	489934.07	1472510.83
3	489927.75	1472506.64
4	489967.47	1472446.02
1	489979.11	1472454.24

#### **5. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ**

Согласно ст. 36 Градостроительного кодекса РФ градостроительный регламент не устанавливается для земель лесного фонда, действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные



для размещения линейных объектов. В границе зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, приняты следующие предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства:

- предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов – не регламентируется;

- максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны – 100 %;

- минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов – 0 м;

- требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения – не регламентируются.

**6. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАКЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ**

В границе зоны планируемого размещения линейного объекта «Подвесная пассажирская канатная дорога гондольного типа Южного склона г. Айкуайвенчорр» на момент подготовки проекта планировки территории размещаются подлежащие сохранению линейные объекты, объекты капитального строительства – подземные кабельные линии электропередач, комплектная трансформаторная подстанция, дизельная электроподстанция. В связи с этим необходимо разработать мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.

Строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории объекты капитального строительства отсутствуют.

В границе зоны планируемого размещения линейного объекта отсутствуют объекты капитального строительства, планируемые в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, поскольку на данной территории отсутствует ранее утвержденная документация по планировке территории (Приложение В, Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка).

## **7. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ**

В соответствии с имеющимися исходными данными от Министерства Культуры Мурманской области и Администрации муниципального округа город Кировск Мурманской области, в границе зоны планируемого размещения линейного объекта «Подвесная пассажирская канатная дорога гондольного типа Южного склона г. Айкуайвенчорр» отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры ) народов РФ, выявленные объекты культурного наследия.

Министерство культуры Мурманской области не располагает данными о наличии либо отсутствии объектов, обладающими признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического).

Учитывая изложенное, в соответствии со статьями 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории культуры) народов Российской Федерации» необходимо обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки в порядке, установленном статьей 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории культуры) народов Российской Федерации» и представить ее результаты в Министерство до начала проведения строительных работ (п. 1, ст. 31 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ).

## **8. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

В период эксплуатации планируемый линейный объект не является источником воздействия на окружающую среду.



При проведении строительных работ основными природными компонентами, на которые будет оказано негативное воздействие, будут являться: атмосферный воздух, фауна, почвенно-растительный покров. Следует учесть шумовое воздействие как фактор воздействия на человека.

Для снижения негативного воздействия на компоненты окружающей среды в период строительства линейного объекта, необходимо предусматривать следующие мероприятия:

- оснащать территорию проведения строительных работ контейнерами для отходов, обеспечивать их целостность;
- своевременно осуществлять вывоз отходов в соответствии с санитарными нормами и правилами;
- осуществлять эксплуатацию технически исправных транспортных средств, исключать разлив масла, топлива и сточных вод на почвенный покров;
- во время перерывов в работе отключать строительную технику;
- осуществлять строительные работы в границе зоны планируемого размещения линейного объекта, устанавливаемую настоящим проектом планировки территории;
- обеспечивать сохранение существующей растительности;
- установка амортизаторов для гашения вибрации и применение защитных кожухов, капотов с многослойными покрытиями для звукоизоляции двигателей;
- осуществление расстановки работающих машин и механизмов с учетом взаимного звукоограждения, рельефа и наличия естественных преград.

После окончания работ на участке строительства необходимо провести комплекс мероприятий по восстановлению нарушенных земель: очистку территории от строительного мусора, восстановление почвенного покрова в случае его нарушения.

Более подробные рекомендации и предложения по предотвращению и снижению неблагоприятных последствий, восстановлению и улучшению состояния окружающей среды приведены в техническом отчете по результатам инженерно-экологических изысканий, являющихся приложением к данному проекту планировки территории.

## **9. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ**

В соответствии с исходными данными Главного управления МЧС России по Мурманской области (Приложение D, Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка) в границе рассматриваемой территории наблюдаются следующие опасные природные процессы, требующие превентивных защитных мер: сход снежных лавин, значительные ветровые нагрузки, землетрясения.

В соответствии с документами территориального планирования, зона планируемого размещения линейного объекта «Подвесная пассажирская канатная дорога гондольного типа Северного склона г. Айкуайвенчорр» частично попадает в зону возможного зарождения и схода лавин. Для предотвращения образования и схода лавин необходимо осуществлять:

- заблаговременную организацию службы мониторинга и оповещения;
- прогноз и оценку лавиноопасности;
- искусственно регулируемый сброс лавин;
- установку снегоудерживающих конструкций.

Территория планируемого размещения линейного объекта «Подвесная пассажирская канатная дорога гондольного типа Северного склона г. Айкуайвенчорр» расположена в границах территории, подверженной риску возникновения землетрясений. Сейсмичность района 6 баллов по карте А ОСР- 2015. Категория опасности землетрясений по СП 115.13330.2016 оценивается как опасная.

В случае угрозы возникновения или непосредственного возникновения чрезвычайной ситуации природного характера необходимо обеспечить доведение до персонала и посетителей сигналов об угрозе возникновения и (или) возникновении чрезвычайной ситуации на рассматриваемой территории, эксплуатационным службам необходимо организовать усиленный контроль над состоянием канатной дороги.

Техногенными источниками возникновения чрезвычайной ситуации при размещении линейного объекта являются: аварийные остановки подъемника, потеря устойчивости опор, террористические акты, диверсии.

Для предотвращения чрезвычайной ситуации техногенного характера необходимо обеспечить доведение до персонала сигналов об угрозе возникновения и возникновении чрезвычайной ситуации на рассматриваемой территории, предусматривать мероприятия по предотвращению постороннего и непреднамеренного вмешательства при функционировании объекта, обеспечивать организацию постоянного контроля над состоянием подвесной пассажирской канатной дороги, проведение технического обслуживания и плановых ремонтных работ специализированными бригадами.

Мероприятия обеспечивающие пожарную безопасность включают в себя соблюдение противопожарных разрывов, наличие подъездов для пожарных машин, применение современных активных и пассивных средств защиты от пожара, автоматизация систем и средств противопожарной защиты, их надежное электропитание.

Планируемый к размещению линейный объект не подлежит отнесению к категории по гражданской обороне (ГО). В проектной документации необходимо предусмотреть системы оповещения ГО, обеспечивающих доведение до прибывающих на территории сигналов ГО и речевой информации по ним в соответствии с Положением о системах оповещения населения.