



**МИНИСТЕРСТВО
ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

от « 16 » декабря 2022 г.

№ 211

г. Мурманск

Об утверждении проекта планировки территории, предусматривающего размещение объекта «Строительство пешеходного моста в рамках проекта благоустройства общественной территории западной части комплекса «Долина Уюта» по границам улиц Ломоносова, Морской, Лыжного проезда, Кольского проспекта в городе Мурманске»

Руководствуясь Градостроительным кодексом Российской Федерации, Законом Мурманской области от 27.12.2019 № 2459-01-ЗМО «О перераспределении отдельных полномочий в области градостроительной деятельности и в области земельных отношений между органами местного самоуправления муниципальных образований Мурманской области и органами государственной власти Мурманской области», постановлением Правительства Мурманской области от 03.02.2020 № 31-ПП «О мерах по реализации Закона Мурманской области от 27.12.2019 № 2459-01-ЗМО «О перераспределении отдельных полномочий в области градостроительной деятельности и в области земельных отношений между органами местного самоуправления муниципальных образований Мурманской области и органами государственной власти Мурманской области», постановлением Правительства Мурманской области от 21.03.2022 № 193-ПП «О Перечне случаев, при которых в 2022 году не требуется проведение общественных обсуждений или публичных слушаний по проектам генеральных планов, проектам правил землепользования и застройки, проектам планировки территории, проектам межевания территории, проектам, предусматривающим внесение изменений в один из указанных утвержденных документов, на территории Мурманской области», **приказываю:**

1. Утвердить прилагаемый проект планировки территории, предусматривающий размещение объекта «Строительство пешеходного

моста в рамках проекта благоустройства общественной территории западной части комплекса «Долина Уюта» по границам улиц Ломоносова, Морской, Лыжного проезда, Кольского проспекта в городе Мурманске».

2. Направить настоящий приказ с приложением в администрацию города Мурманска.

3. Рекомендовать администрации города Мурманска опубликовать настоящий приказ с приложением в официальном печатном издании органов местного самоуправления города Мурманска и разместить на официальном сайте администрации города Мурманска.

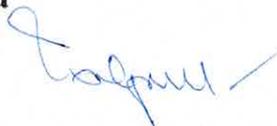
4. Опубликовать настоящий приказ в «Электронном бюллетене Правительства Мурманской области».

5. Разместить настоящий приказ в сети Интернет на официальном сайте Министерства градостроительства и благоустройства Мурманской области.

6. Настоящий приказ вступает в силу со дня подписания.

7. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

**Заместитель Губернатора
Мурманской области - министр
градостроительства и благоустройства
Мурманской области**



М.Д. Гаврилова

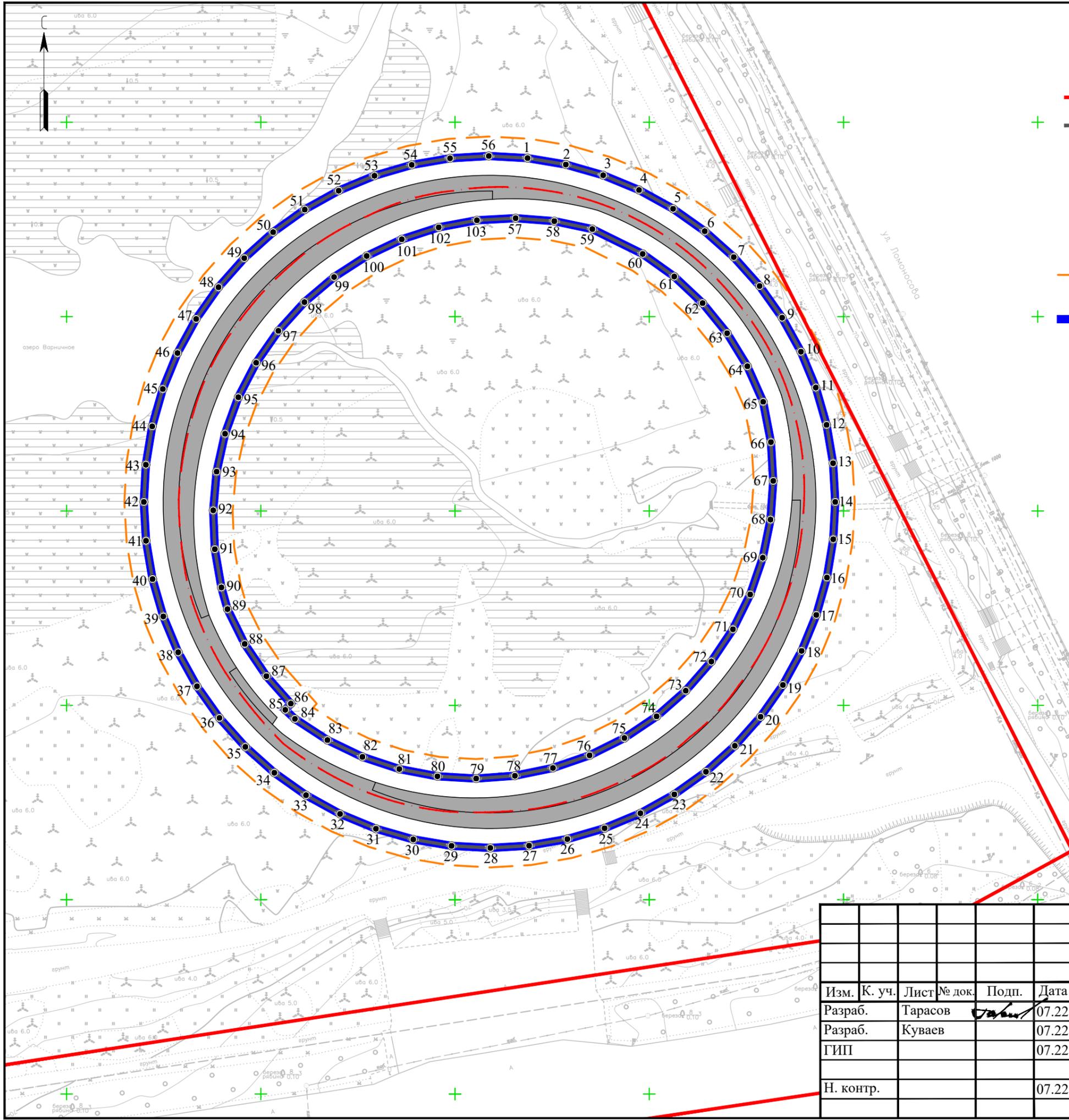
УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
градостроительства и благоустройства
Мурманской области
от 16.12.2022 № 211

**Проект планировки территории, предусматривающий размещение
объекта «Строительство пешеходного моста в рамках проекта
благоустройства общественной территории западной части комплекса
«Долина Уюта» по границам улиц Ломоносова, Морской, Лыжного
проезда, Кольского проспекта в городе Мурманске»**

Проект планировки территории, предусматривающий размещение объекта «Строительство пешеходного моста в рамках проекта благоустройства общественной территории западной части комплекса «Долина Уюта» по границам улиц Ломоносова, Морской, Лыжного проезда, Кольского проспекта в городе Мурманске»

«Проект планировки территории. Основная часть»

| № п/п | Наименование документа | № стр. |
|--------------|--|---------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Содержание | 3 |
| | Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть» | |
| 2 | Чертеж красных линий. | 5 |
| 3 | Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта. | 7 |
| | Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов» | |
| 4 | Положение о размещении линейных объектов | 8 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



Условные обозначения красных линий:

- существующие красные линии
- устанавливаемые красные линии
- 1
● характерная точка устанавливаемых красных линий, номер точки

Условные обозначения границ:

- - - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта

Условные обозначения:

- проектируемый пешеходный мост
- - - ось проектируемого моста

Примечания:

1. Система координат - МСК 51 Зона 1
2. Система высот - Балтийская, 1977г
3. Топографическая съемка июнь 2022 г
4. Границы земельных участков предоставлены ФБГУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра».
5. Документы территориального планирования муниципальных образований:
 - Генеральный план муниципального образования город Мурманск.
6. Красные линии установлены для территории общего пользования.

| | | | | | |
|---|---------|------|----------------------|-----------|-------------|
| 142П-22 ППТ 1.1 | | | | | |
| Строительство пешеходного моста в рамках проекта благоустройства общественной территории западной части комплекса «Долина Уюта» по границам улиц Ломоносова, Морской, Лыжного проезда, Кольского проспекта в городе Мурманске | | | | | |
| Изм. | К. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разраб. | Тарасов | | | | 07.22 |
| Разраб. | Куваев | | | | 07.22 |
| ГИП | | | | | 07.22 |
| Н. контр. | | | | | 07.22 |
| Проект планировки территории Основная часть | | | Стадия ДПТ | Лист 1 | Листов 2 |
| Чертеж красных линий (М1:1000) | | | ООО "ГЕНЕЗИС ПРОЕКТ" | | |

Ведомость координат красных линий:

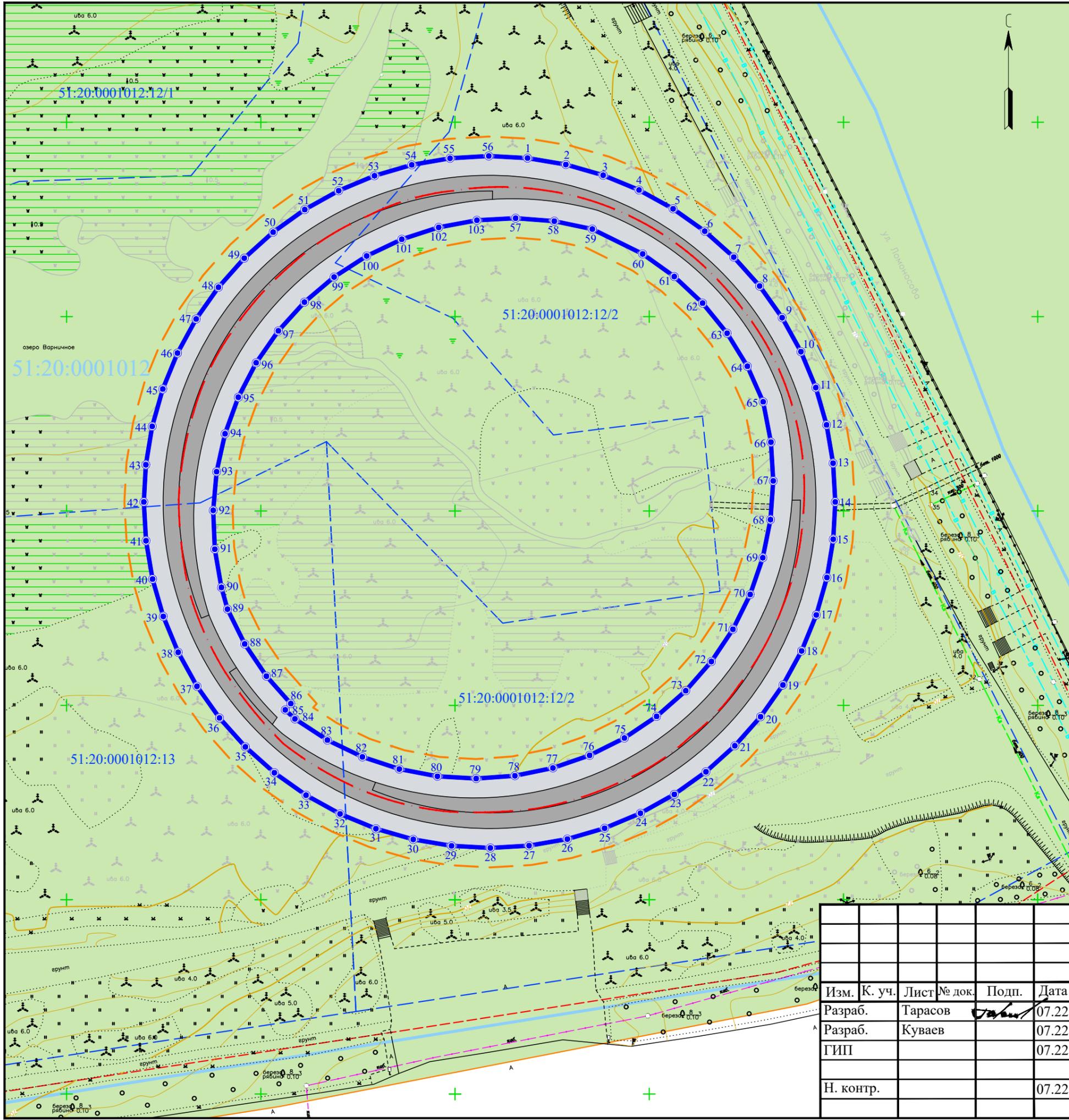
Внешний контур

| Наименование точки | X (м) | Y (м) | Дирекционное направление | Длина линии (м) |
|--------------------|-----------|------------|--------------------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 640390.78 | 1443468.66 | 99° 31,7' | 9.99 |
| 2 | 640389.12 | 1443478.52 | 105° 58,0' | 9.99 |
| 3 | 640386.37 | 1443488.13 | 112° 24,3' | 9.99 |
| 4 | 640382.56 | 1443497.37 | 118° 50,5' | 9.99 |
| 5 | 640377.74 | 1443506.12 | 125° 16,8' | 9.99 |
| 6 | 640371.97 | 1443514.28 | 131° 43,0' | 9.99 |
| 7 | 640365.32 | 1443521.74 | 138° 09,3' | 9.99 |
| 8 | 640357.87 | 1443528.41 | 144° 35,6' | 9.99 |
| 9 | 640349.73 | 1443534.2 | 151° 01,8' | 9.99 |
| 10 | 640340.98 | 1443539.04 | 157° 28,1' | 9.99 |
| 11 | 640331.75 | 1443542.87 | 163° 54,3' | 9.99 |
| 12 | 640322.15 | 1443545.64 | 170° 20,6' | 9.99 |
| 13 | 640312.29 | 1443547.32 | 176° 46,9' | 9.99 |
| 14 | 640302.31 | 1443547.88 | 183° 05,5' | 9.6 |
| 15 | 640292.73 | 1443547.36 | 189° 24,1' | 9.99 |
| 16 | 640282.87 | 1443545.73 | 195° 50,4' | 9.99 |
| 17 | 640273.25 | 1443543 | 202° 16,6' | 9.99 |
| 18 | 640264 | 1443539.21 | 208° 42,9' | 9.99 |
| 19 | 640255.24 | 1443534.41 | 215° 09,1' | 9.99 |
| 20 | 640247.07 | 1443528.66 | 221° 35,4' | 9.99 |
| 21 | 640239.59 | 1443522.02 | 228° 01,7' | 9.99 |
| 22 | 640232.91 | 1443514.59 | 234° 27,9' | 9.99 |
| 23 | 640227.1 | 1443506.46 | 240° 54,2' | 9.99 |
| 24 | 640222.24 | 1443497.72 | 247° 20,4' | 9.99 |
| 25 | 640218.39 | 1443488.5 | 253° 46,7' | 9.99 |
| 26 | 640215.6 | 1443478.9 | 260° 13,0' | 9.99 |
| 27 | 640213.9 | 1443469.05 | 266° 39,2' | 9.99 |
| 28 | 640213.31 | 1443459.08 | 273° 05,5' | 9.99 |
| 29 | 640213.85 | 1443449.1 | 279° 31,7' | 9.99 |
| 30 | 640215.51 | 1443439.24 | 285° 58,0' | 9.99 |
| 31 | 640218.26 | 1443429.63 | 292° 24,3' | 9.99 |
| 32 | 640222.07 | 1443420.39 | 298° 50,5' | 9.99 |
| 33 | 640226.89 | 1443411.64 | 305° 16,8' | 9.99 |
| 34 | 640232.66 | 1443403.48 | 311° 43,0' | 9.99 |
| 35 | 640239.31 | 1443396.02 | 318° 09,3' | 9.99 |
| 36 | 640246.76 | 1443389.35 | 324° 35,6' | 9.99 |
| 37 | 640254.9 | 1443383.56 | 331° 01,8' | 9.99 |
| 38 | 640263.65 | 1443378.72 | 337° 28,1' | 9.99 |
| 39 | 640272.88 | 1443374.89 | 343° 54,3' | 9.99 |
| 40 | 640282.48 | 1443372.12 | 350° 20,6' | 9.99 |
| 41 | 640292.34 | 1443370.44 | 356° 46,9' | 9.99 |
| 42 | 640302.31 | 1443369.88 | 3° 05,5' | 9.6 |
| 43 | 640311.9 | 1443370.4 | 9° 24,1' | 9.99 |
| 44 | 640321.76 | 1443372.03 | 15° 50,4' | 9.99 |
| 45 | 640331.38 | 1443374.76 | 22° 16,6' | 9.99 |
| 46 | 640340.62 | 1443378.55 | 28° 42,9' | 9.99 |
| 47 | 640349.39 | 1443383.35 | 35° 09,1' | 9.99 |
| 48 | 640357.56 | 1443389.1 | 41° 35,4' | 9.99 |
| 49 | 640365.04 | 1443395.74 | 48° 01,7' | 9.99 |
| 50 | 640371.72 | 1443403.17 | 54° 27,9' | 9.99 |
| 51 | 640377.53 | 1443411.3 | 60° 54,2' | 9.99 |
| 52 | 640382.39 | 1443420.03 | 67° 20,4' | 9.99 |
| 53 | 640386.24 | 1443429.26 | 73° 46,7' | 9.99 |
| 54 | 640389.03 | 1443438.85 | 80° 13,0' | 9.99 |
| 55 | 640390.73 | 1443448.7 | 86° 39,2' | 9.99 |
| 56 | 640391.31 | 1443458.68 | | |

Внутренний контур

| Наименование точки | X (м) | Y (м) | Дирекционное направление | Длина линии (м) |
|--------------------|-----------|------------|--------------------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 57 | 640375.32 | 1443465.59 | 94° 22,6' | 9.99 |
| 58 | 640374.56 | 1443475.55 | 101° 49,1' | 9.99 |
| 59 | 640372.51 | 1443485.33 | 116° 13,2' | 14.45 |
| 60 | 640366.12 | 1443498.3 | 125° 33,4' | 9.99 |
| 61 | 640360.31 | 1443506.43 | 133° 11,1' | 9.99 |
| 62 | 640353.47 | 1443513.71 | 140° 48,9' | 9.99 |
| 63 | 640345.73 | 1443520.03 | 148° 26,6' | 9.99 |
| 64 | 640337.21 | 1443525.26 | 156° 04,4' | 9.99 |
| 65 | 640328.08 | 1443529.31 | 169° 02,9' | 10.56 |
| 66 | 640317.71 | 1443531.32 | 176° 35,9' | 9.99 |
| 67 | 640307.74 | 1443531.91 | 184° 02,3' | 9.99 |
| 68 | 640297.77 | 1443531.21 | 191° 28,8' | 9.99 |
| 69 | 640287.98 | 1443529.22 | 198° 55,2' | 9.99 |
| 70 | 640278.52 | 1443525.98 | 206° 21,6' | 9.99 |
| 71 | 640269.57 | 1443521.54 | 213° 48,1' | 9.99 |
| 72 | 640261.26 | 1443515.98 | 221° 14,5' | 9.99 |
| 73 | 640253.75 | 1443509.39 | 228° 40,9' | 9.99 |
| 74 | 640247.15 | 1443501.89 | 236° 07,4' | 9.99 |
| 75 | 640241.58 | 1443493.59 | 243° 33,8' | 9.99 |
| 76 | 640237.13 | 1443484.64 | 251° 00,2' | 9.99 |
| 77 | 640233.88 | 1443475.19 | 258° 26,7' | 9.99 |
| 78 | 640231.88 | 1443465.4 | 265° 53,1' | 9.99 |
| 79 | 640231.16 | 1443455.44 | 273° 19,5' | 9.99 |
| 80 | 640231.74 | 1443445.46 | 280° 46,0' | 9.99 |
| 81 | 640233.61 | 1443435.64 | 288° 12,4' | 9.99 |
| 82 | 640236.73 | 1443426.15 | 295° 38,8' | 9.99 |
| 83 | 640241.06 | 1443417.14 | 303° 05,3' | 9.99 |
| 84 | 640246.51 | 1443408.77 | 313° 05,0' | 3.4 |
| 85 | 640248.83 | 1443406.29 | 41° 31,4' | 2.15 |
| 86 | 640250.44 | 1443407.71 | 318° 25,8' | 9.45 |
| 87 | 640257.51 | 1443401.44 | 325° 57,2' | 9.99 |
| 88 | 640265.79 | 1443395.84 | 333° 41,3' | 9.99 |
| 89 | 640274.75 | 1443391.42 | 344° 19,1' | 5.79 |
| 90 | 640280.32 | 1443389.85 | 350° 11,6' | 9.99 |
| 91 | 640290.17 | 1443388.15 | 357° 38,1' | 9.99 |
| 92 | 640300.15 | 1443387.74 | 5° 04,6' | 9.99 |
| 93 | 640310.11 | 1443388.62 | 12° 31,1' | 9.99 |
| 94 | 640319.86 | 1443390.79 | 19° 57,6' | 9.99 |
| 95 | 640329.25 | 1443394.2 | 27° 24,1' | 9.99 |
| 96 | 640338.13 | 1443398.8 | 34° 50,6' | 9.99 |
| 97 | 640346.33 | 1443404.51 | 42° 17,1' | 9.99 |
| 98 | 640353.72 | 1443411.23 | 49° 43,6' | 9.99 |
| 99 | 640360.18 | 1443418.85 | 57° 10,1' | 9.99 |
| 100 | 640365.6 | 1443427.25 | 64° 36,6' | 9.99 |
| 101 | 640369.88 | 1443436.28 | 72° 03,1' | 9.99 |
| 102 | 640372.96 | 1443445.79 | 79° 29,6' | 9.99 |
| 103 | 640374.78 | 1443455.61 | | |

| | | | | | | | | | |
|-----------|---------|------|--------|-------|-------|---|----------------------|------|--------|
| | | | | | | 142П-22 ППТ 1.1 | | | |
| | | | | | | Строительство пешеходного моста в рамках проекта благоустройства общественной территории западной части комплекса «Долина Уюта» по границам улиц Ломоносова, Морской, Лыжного проезда, Кольского проспекта в городе Мурманске | | | |
| Изм. | К. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Проект планировки территории Основная часть | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | Тарасов | | | | 07.22 | | ДПТ | 2 | 2 |
| Разраб. | Куваев | | | | 07.22 | | | | |
| ГИП | | | | | 07.22 | Чертеж красных линий (М1:1000) | ООО "ГЕНЕЗИС ПРОЕКТ" | | |
| Н. контр. | | | | | 07.22 | | | | |



Условные обозначения зон:

- зона пешеходной инфраструктуры
- зона рекреационного назначения

Условные обозначения границ:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН

Условные обозначения:

- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- 50
характерная точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта, номер точки
- проектируемый пешеходный мост
- ось проектируемого моста

Пояснительные надписи:

- 51:20:0001012 обозначение номера кадастрового квартала
- 51:20:0001012:13 обозначение кадастрового номера земельного участка

Примечания:

1. Система координат - МСК 51 Зона 1
2. Система высот - Балтийская, 1977г
3. Топографическая съемка июнь 2022 г
4. Границы земельных участков предоставлены ФБГУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра».
5. Документы территориального планирования муниципальных образований:
- Генеральный план муниципального образования город Мурманск.

| | | | | | |
|---|--------|---------|--------|-------|--------|
| 142П-22 ППТ 1.2 | | | | | |
| Строительство пешеходного моста в рамках проекта благоустройства общественной территории западной части комплекса «Долина Уюта» по границам улиц Ломоносова, Морской, Лыжного проезда, Кольского проспекта в городе Мурманске | | | | | |
| Изм. | К. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разраб. | | Тарасов | | | 07.22 |
| Разраб. | | Куваев | | | 07.22 |
| ГИП | | | | | 07.22 |
| Н. контр. | | | | | 07.22 |
| Проект планировки территории Основная часть | | | Стадия | Лист | Листов |
| Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта (М1:1000) | | | ДПТ | 1 | 1 |
| ООО "ГЕНЕЗИС ПРОЕКТ" | | | | | |

«ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ»

Основанием для разработки проекта планировки территории объекта: «Строительство пешеходного моста в рамках проекта благоустройства общественной территории западной части комплекса «Долина Уюта» по границам улиц Ломоносова, Морской, Лыжного проезда, Кольского проспекта в городе Мурманске» послужил государственный контракт № 68-2022 от 06 июня 2022 года с заданием на разработку проектной документации на строительство, утвержденным Начальником Государственного областного казенного учреждения «Управление капитального строительства Мурманской области».

Решение о разработке проекта планировки территории на строительство объекта принято на основании государственной программы «Формирование современной городской среды Мурманской области», утвержденной постановлением Правительства Мурманской области от 28.08.2017 № 430-ПП (в редакции Постановления Правительства Мурманской области от 22.01.2020 № 9-ПП).

Документация по планировке территории подготовлена на основе документов территориального планирования муниципальных образований:

- Генеральный план муниципального образования город Мурманск. (Утверждены Решением Совета депутатов города Мурманска "Об утверждении генерального плана муниципального образования город Мурманск" № 7-85 от 25.06.2009г. (в ред. решений Совета депутатов города Мурманска от 24.12.2015 № 21-321, от 25.04.2019 г. № 57-965).

Основными положениями генеральных планов является разработка долгосрочной градостроительной стратегии на основе принципов устойчивого развития территории и создания благоприятной среды проживания.

Устойчивое развитие предполагает обеспечение существенного прогресса в развитии основных секторов экономики, повышение уровня жизни и условий проживания населения, достижения долговременной экологической безопасности территории поселений и смежных с ними территорий, рациональное использование всех видов ресурсов, современные методы организации транспортных и инженерных систем.

Основные задачи:

- Обеспечение социально-экономической безопасности проживания населения на данной территории, повышение качества жизни путем реконструкции и благоустройства территории городского поселения;
- Обеспечение экономического развития городского поселения;
- Создание открытой планировочной структуры городского поселения;

- Развитие и преобразование функциональной структуры муниципального образования город Мурманск в соответствии с прогнозируемыми направлениями развития экономики с учетом обеспечения необходимых территориальных резервов для нового строительства, развитие основных отраслей экономики: пищевой промышленности, логистики, туризма, малого предпринимательства;

- Обеспечение современной и развитой транспортной и инженерной инфраструктурой;

- Сохранение ценных природных комплексов и зеленых пространств;

- Разработка природоохранных мероприятий и оптимизация экологической ситуации.

Документация по планировке территории подготовлена в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности планируемого развития территории, а также в целях обеспечения устойчивого развития территории муниципального образования город Мурманск. Документация по планировке территории подготовлена с использованием автоматизированных программ, материалов инженерных изысканий, в соответствии с требованиями технических регламентов.

Документация по планировке территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейного объекта, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Зона планируемого размещения линейного объекта «Строительство пешеходного моста в рамках проекта благоустройства общественной территории западной части комплекса «Долина Уюта» по границам улиц Ломоносова, Морской, Лыжного проезда, Кольского проспекта в городе Мурманске» расположен на территории города Мурманск.

Проектируемый Объект будет располагаться в зоне рекреационного назначения.

Режим использования территории в зоне рекреационного назначения определяется в соответствии с назначением зоны и отдельных объектов

согласно требованиям специальных нормативов и правил, градостроительных регламентов.

Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, расположенных в зонах транспортной инфраструктуры, устанавливаются в соответствии с проектной документацией.

Технические решения, принятые в проектной документации, соответствуют требованиям промышленной безопасности, экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

Согласно задания на разработку проекта строительства линейного объекта, работы спланированы к выполнению для обеспечения поддержания следующих основных параметров:

Объект капитального строительства представляет собой отдельно стоящее сооружение – пешеходный мост, длиной по оси 520 м.

Радиус кривых в плане:

- внутренней – 79 м;
- внешней – 88 м.

Ширину пешеходного перехода сооружения принять:

- в районе входов на мост – не менее 3,0 м;
- в самой широкой части (на максимальной высоте моста) – не менее 5

м.

Высота проходов под мостом – не менее 3,5 м до низа выступающих конструкций пролетных строений.

Пешеходный мост запроектировать в два уровня:

- нижний пешеходный уровень на отметке 0.000.
- верхний пешеходный уровень на отметке не менее +3.500.

Земли, попадающие в зону планируемого размещения линейного объекта, включают в себя земли населенных пунктов.

Согласно Письма Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации №15-47/10213 от 30.04.2020 года, а также письма № 405 от 24.06.2022 ГОКУ «Дирекции ООПТ», особо охраняемых природные территории федерального, регионального и местного значения, в зоне планируемого размещения объекта, отсутствуют.

Согласно письма Министерства Культуры Мурманской области № 12-04/2963-ТД от 04.07.2022, объекты культурного наследия, включенные в

единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического) отсутствуют.

Территория планируемого размещения объекта капитального строительства расположена вне зон охраны и вне защитных зон объектов культурного наследия.

Зоны с особыми условиями использования на территории планируемого размещения объекта капитального строительства отсутствуют.

На территории планируемого размещения объекта отсутствуют линейные объекты, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. В связи с этим не подготавливается «Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения».

Границы зон с особыми условиями территорий, подлежащие установлению в связи с размещением объекта транспортной инфраструктуры

Проектом планировки территории не предполагается установление границ зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением линейного объекта.

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зоны планируемого размещения

Проектом планировки не предусмотрено строительство объектов капитального строительства жилого, производственного, общественно-делового и иного назначения и необходимых для функционирования таких объектов и обеспечения жизнедеятельности граждан объектов коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур, в том числе объектов, включенных в программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, программы комплексного развития социальной инфраструктуры.

В связи с этим проектом не устанавливаются плотность и параметры застройки территории, которые необходимы для указанных объектов, а также не указывается информация о планируемых мероприятиях по обеспечению

сохранения применительно к территориальным зонам фактических показателей обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и фактических показателей территориальной доступности таких объектов для населения.

Обоснование установления красных линий

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации: «красные линии – линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования и (или) границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»; «территории общего пользования – это территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары)».

В соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации: «Земельные участки общего пользования, занятые площадями, улицами, проездами, автомобильными дорогами, набережными, скверами, бульварами, водными объектами, пляжами и другими объектами, могут включаться в состав различных территориальных зон и не подлежат приватизации»

Проектом планировки территории в красных линиях образуется элемент планировочной структуры – территория общего пользования, предназначенная для размещения линейного объекта.

Красные линии, обозначающие границы территорий, предназначенных для строительства, реконструкции линейных объектов, устанавливаются:

- по границам зоны планируемого размещения линейного объекта «Строительство пешеходного моста в рамках проекта благоустройства общественной территории западной части комплекса «Долина Уюта» по границам улиц Ломоносова, Морской, Лыжного проезда, Кольского проспекта в городе Мурманске».

Красные линии обязательны для соблюдения всеми субъектами градостроительной деятельности при проектировании, строительстве новых и реконструкции существующих объектов, а также при формировании границ земельных участков. Утверждение красных линий не влечет за собой прекращение прав юридических и физических лиц на существующие земельные участки и иные объекты недвижимости.

Перечень координат характерных точек красных линий приведен на графическом материале 142П-22 ППТ 1.1 «Чертеж красных линий».

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого

размещения проектируемой автомобильной дороги приведены в таблице 1 (в системе координат МСК-51).

Таблица 1

Каталог координат характерных точек границ зон
планируемого размещения линейного объекта

| № | X | Y | Дирекционный угол | Длина |
|----|-----------|------------|----------------------|-------|
| 1 | 640390,78 | 1443468,66 | 350° 28' 15" | 10,00 |
| 2 | 640389,12 | 1443478,52 | 344° 1' 59" | 10,00 |
| 3 | 640386,37 | 1443488,13 | 337° 35' 44" | 10,00 |
| 4 | 640382,56 | 1443497,37 | 331° 9' 28" | 10,00 |
| 5 | 640377,74 | 1443506,12 | 324° 43' 13" | 10,00 |
| 6 | 640371,97 | 1443514,28 | 318° 16' 57" | 10,00 |
| 7 | 640365,32 | 1443521,74 | 311° 50' 41" | 10,00 |
| 8 | 640357,87 | 1443528,41 | 305° 24' 26" | 10,00 |
| 9 | 640349,73 | 1443534,20 | 298° 58' 10" | 10,00 |
| 10 | 640340,98 | 1443539,04 | 292° 31' 55" | 10,00 |
| 11 | 640331,75 | 1443542,87 | 286° 5' 39" | 10,00 |
| 12 | 640322,15 | 1443545,64 | 279° 39' 23" | 10,00 |
| 13 | 640312,29 | 1443547,32 | 273° 13' 8" | 10,00 |
| 14 | 640302,31 | 1443547,88 | 266° 54' 31" | 9,60 |
| 15 | 640292,73 | 1443547,36 | 260° 35' 54" | 10,00 |
| 16 | 640282,87 | 1443545,73 | 254° 9' 38" | 10,00 |
| 17 | 640273,25 | 1443543,00 | 247° 43' 22" | 10,00 |
| 18 | 640264,00 | 1443539,21 | 241° 17' 7" | 10,00 |
| 19 | 640255,24 | 1443534,41 | 234° 50' 51" | 10,00 |
| 20 | 640247,07 | 1443528,66 | 228° 24' 36" | 10,00 |
| 21 | 640239,59 | 1443522,02 | 221° 58' 20" | 10,00 |
| 22 | 640232,91 | 1443514,59 | 215° 32' 4" | 10,00 |
| 23 | 640227,10 | 1443506,46 | 209° 5' 49" | 10,00 |
| 24 | 640222,24 | 1443497,72 | 202° 39' 33" | 10,00 |
| 25 | 640218,39 | 1443488,50 | 196° 13' 18" | 10,00 |
| 26 | 640215,60 | 1443478,90 | 189° 47' 2" | 10,00 |
| 27 | 640213,90 | 1443469,06 | 183° 20' 46" | 10,00 |
| 28 | 640213,31 | 1443459,08 | 176° 54' 31" | 10,00 |
| 29 | 640213,85 | 1443449,10 | 170° 28' 15" | 10,00 |
| 30 | 640215,51 | 1443439,24 | 164° 1' 59" | 10,00 |
| 31 | 640218,26 | 1443429,63 | 157° 35' 44" | 10,00 |
| 32 | 640222,07 | 1443420,39 | 151° 9' 28" | 10,00 |
| 33 | 640226,89 | 1443411,64 | 144° 43' 13" | 10,00 |
| 34 | 640232,66 | 1443403,48 | 138° 16' 57" | 10,00 |
| 35 | 640239,31 | 1443396,02 | 131° 50' 41" | 10,00 |

| | | | | |
|----|-----------|------------|--------------|-------|
| 36 | 640246,76 | 1443389,35 | 125° 24' 26" | 10,00 |
| 37 | 640254,90 | 1443383,56 | 118° 58' 10" | 10,00 |
| 38 | 640263,65 | 1443378,72 | 112° 31' 55" | 10,00 |
| 39 | 640272,88 | 1443374,89 | 106° 5' 39" | 10,00 |
| 40 | 640282,48 | 1443372,12 | 99° 39' 23" | 10,00 |
| 41 | 640292,34 | 1443370,44 | 93° 13' 8" | 10,00 |
| 42 | 640302,31 | 1443369,88 | 86° 54' 31" | 9,60 |
| 43 | 640311,90 | 1443370,40 | 80° 35' 54" | 10,00 |
| 44 | 640321,76 | 1443372,03 | 74° 9' 38" | 10,00 |
| 45 | 640331,38 | 1443374,76 | 67° 43' 22" | 10,00 |
| 46 | 640340,62 | 1443378,55 | 61° 17' 7" | 10,00 |
| 47 | 640349,39 | 1443383,35 | 54° 50' 51" | 10,00 |
| 48 | 640357,56 | 1443389,10 | 48° 24' 36" | 10,00 |
| 49 | 640365,04 | 1443395,74 | 41° 58' 20" | 10,00 |
| 50 | 640371,72 | 1443403,17 | 35° 32' 4" | 10,00 |
| 51 | 640377,53 | 1443411,30 | 29° 5' 49" | 10,00 |
| 52 | 640382,39 | 1443420,03 | 22° 39' 33" | 10,00 |
| 53 | 640386,24 | 1443429,26 | 16° 13' 18" | 10,00 |
| 54 | 640389,03 | 1443438,85 | 9° 47' 2" | 10,00 |
| 55 | 640390,73 | 1443448,70 | 3° 20' 46" | 10,00 |
| 56 | 640391,32 | 1443458,68 | 356° 54' 31" | 10,00 |
| 57 | 640375,32 | 1443465,59 | 355° 37' 23" | 9,99 |
| 58 | 640374,56 | 1443475,55 | 348° 10' 53" | 9,99 |
| 59 | 640372,51 | 1443485,34 | 333° 46' 47" | 14,45 |
| 60 | 640366,12 | 1443498,30 | 324° 26' 38" | 9,99 |
| 61 | 640360,31 | 1443506,43 | 316° 48' 53" | 9,99 |
| 62 | 640353,48 | 1443513,71 | 309° 11' 7" | 9,99 |
| 63 | 640345,73 | 1443520,03 | 301° 33' 21" | 9,99 |
| 64 | 640337,22 | 1443525,26 | 293° 55' 36" | 9,99 |
| 65 | 640328,08 | 1443529,31 | 280° 57' 7" | 10,56 |
| 66 | 640317,71 | 1443531,32 | 273° 24' 5" | 9,99 |
| 67 | 640307,74 | 1443531,91 | 265° 57' 39" | 9,99 |
| 68 | 640297,77 | 1443531,21 | 258° 31' 13" | 9,99 |
| 69 | 640287,98 | 1443529,22 | 251° 4' 47" | 9,99 |
| 70 | 640278,52 | 1443525,98 | 243° 38' 21" | 9,99 |
| 71 | 640269,57 | 1443521,54 | 236° 11' 56" | 9,99 |
| 72 | 640261,27 | 1443515,98 | 228° 45' 30" | 9,99 |
| 73 | 640253,75 | 1443509,39 | 221° 19' 4" | 9,99 |
| 74 | 640247,15 | 1443501,89 | 213° 52' 38" | 9,99 |
| 75 | 640241,58 | 1443493,59 | 206° 26' 12" | 9,99 |
| 76 | 640237,13 | 1443484,64 | 198° 59' 46" | 9,99 |
| 77 | 640233,88 | 1443475,19 | 191° 33' 20" | 9,99 |
| 78 | 640231,88 | 1443465,40 | 184° 6' 54" | 9,99 |

| | | | | |
|-----|-----------|------------|--------------|------|
| 79 | 640231,16 | 1443455,44 | 176° 40' 28" | 9,99 |
| 80 | 640231,74 | 1443445,46 | 169° 14' 3" | 9,99 |
| 81 | 640233,61 | 1443435,64 | 161° 47' 37" | 9,99 |
| 82 | 640236,73 | 1443426,15 | 154° 21' 11" | 9,99 |
| 83 | 640241,06 | 1443417,14 | 146° 54' 45" | 9,99 |
| 84 | 640246,51 | 1443408,77 | 136° 54' 57" | 3,40 |
| 85 | 640248,84 | 1443406,29 | 48° 28' 35" | 2,15 |
| 86 | 640250,44 | 1443407,71 | 131° 34' 13" | 9,45 |
| 87 | 640257,51 | 1443401,44 | 124° 2' 48" | 9,99 |
| 88 | 640265,79 | 1443395,84 | 116° 18' 43" | 9,99 |
| 89 | 640274,75 | 1443391,42 | 105° 40' 54" | 5,79 |
| 90 | 640280,32 | 1443389,85 | 99° 48' 22" | 9,99 |
| 91 | 640290,17 | 1443388,15 | 92° 21' 52" | 9,99 |
| 92 | 640300,15 | 1443387,74 | 84° 55' 22" | 9,99 |
| 93 | 640310,11 | 1443388,62 | 77° 28' 52" | 9,99 |
| 94 | 640319,86 | 1443390,79 | 70° 2' 22" | 9,99 |
| 95 | 640329,25 | 1443394,20 | 62° 35' 52" | 9,99 |
| 96 | 640338,13 | 1443398,80 | 55° 9' 22" | 9,99 |
| 97 | 640346,33 | 1443404,51 | 47° 42' 52" | 9,99 |
| 98 | 640353,72 | 1443411,23 | 40° 16' 22" | 9,99 |
| 99 | 640360,18 | 1443418,85 | 32° 49' 53" | 9,99 |
| 100 | 640365,60 | 1443427,25 | 25° 23' 23" | 9,99 |
| 101 | 640369,88 | 1443436,28 | 17° 56' 53" | 9,99 |
| 102 | 640372,96 | 1443445,79 | 10° 30' 23" | 9,99 |
| 103 | 640374,78 | 1443455,61 | 3° 3' 53" | 9,99 |

2. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства

Перечень мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства включает:

- проведение наблюдений за состоянием, своевременным выявлением и развитием имеющихся отклонений в поведении вновь строящихся сооружений, их оснований и окружающего массива грунта от проектных данных, разработка мероприятий по предупреждению и устранению возможных негативных последствий, обеспечение сохранности существующей застройки, находящейся в зоне влияния нового строительства, а также сохранение окружающей природной среды;

- разработка прогноза состояния строящегося объекта, воздействия его на окружающие здания и сооружения, на атмосферную, геологическую, гидрогеологическую и гидрологическую среду в период строительства и последующие годы эксплуатации для оценки изменений их состояния,

своевременного выявления дефектов, предупреждения и устранения негативных процессов, а также оценки правильности принятых методов расчета, проектных решений и результатов прогноза.

Состав и объемы работ по обследованию в каждом конкретном случае определяются программой работ с учетом требований действующих нормативных документов и ознакомления с проектно-технической документацией строящегося сооружения.

3. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно письма Министерства Культуры Мурманской области № 12-04/2963-ТД от 04.07.2022, объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического) отсутствуют.

Территория планируемого размещения объекта капитального строительства расположена вне зон охраны и вне защитных зон объектов культурного наследия.

4. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Для предотвращения негативных изменений и снижения неблагоприятного воздействия проектируемого объекта на окружающую природную среду и сохранения сложившейся экологической ситуации необходимо:

- рационально использовать природные объекты, соблюдать нормы и правила природоохранного законодательства;
- строго соблюдать технологию строительства и производственного процесса;
- не допускать нарушения прав других природопользователей, а также нанесения вреда здоровью людей, окружающей природной среде;
- не допускать ухудшения качества среды обитания объектов животного и растительного мира, а также нанесения ущерба хозяйственным и иным объектам;
- содержать в исправном состоянии оборудование;

- вести оперативный контроль экологического состояния территории;
- своевременно осуществлять мероприятия по предупреждению и устранению аварийных и других чрезвычайных ситуаций, влияющих на состояние природной среды;
- информировать в установленном порядке соответствующие органы государственной власти об аварийных и других чрезвычайных ситуациях, влияющих на состояние природной среды.

Ниже приводится перечень мероприятий, рекомендованных для охраны компонентов природной среды в период строительства объекта.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Охрана окружающей среды на этапе проведения строительных работ заключается в следующем:

- минимизация отрицательного воздействия в ходе производства работ на окружающую природную среду;
- предотвращение возможных экологических аварий и нарушений природоохранного законодательства России в процессе выполнения работ.

Для снижения суммарных выбросов загрязняющих веществ в период строительства предусмотрено:

- исключение применения в процессе производства работ веществ, строительных материалов, не имеющих сертификаты качества;
- запрещение разведения костров и сжигания в них любых видов материалов и отходов;
- проведение периодического экологического контроля выбросов автотранспорта и строительной техники силами подрядчика;
- исключение использования при строительстве материалов и веществ, выделяющих в атмосферу токсичные и канцерогенные вещества, неприятные запахи и т. д.;
- оперативное реагирование на все случаи нарушения природоохранного законодательства;
- проведение земляных работ при сильном ветре.

Проектной документацией предлагаются следующие природоохранные мероприятия, направленные на защиту атмосферного воздуха в зоне производства работ:

- контроль топливной системы механизмов, а также системы регулировки подачи топлива, обеспечивающих полное его сгорание (силами подрядчика) для удержания значений выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта и строительной техники в расчетных пределах;

- допуск к эксплуатации машин и механизмов в исправном состоянии, контроль за состоянием технических средств, способных вызвать загорание естественной растительности;

- смачивание грунта для предотвращения пыления.

Мероприятия по защите от шума на период строительства:

В целях защиты от шума при проведении строительных работ необходимо:

1. Осуществление расстановки работающих машин на строительной площадке с учетом взаимного звукоограждения и естественных преград.

2. Установка глушителей при всасывании воздуха, виброизоляторов и вибродемпферов шума на компрессорных установках.

3. Установка амортизаторов для гашения вибрации.

4. Осуществление профилактического ремонта механизмов.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

При современных методах строительства непосредственному воздействию подвергаются такие компоненты ландшафта, как растительность, почва, микрорельеф, верхние горизонты горных пород, постилающих почву. В результате тесной взаимосвязи компонентов природной среды опосредованному воздействию подвергаются гидрологический и гидрогеологический режимы, теплообмен в приземном слое атмосферы, что в свою очередь вновь оказывает влияние на растительность, почву и микрорельеф.

Изменение условий теплообмена поверхности с атмосферой, свойств поверхности и почвенно-грунтового комплекса, сопровождается изменением температурного режима грунтов, ослаблением или усилением ряда экзогенных физико-геологических процессов.

Воздействие на растительный слой в процессе строительства произойдет при:

- передвижении строительной техники;

- устройстве временных отвалов грунта;

- устройстве сооружений и подъездных дорог к ним.

Кроме того, данная территория может подвергаться рекреационной нагрузке, связанной с присутствием людей.

В процессе производства работ произойдут следующие нарушения ландшафтной обстановки:

- частичное уничтожение растительного покрова, вызванное проездом

гусеничного транспорта приводит к образованию колеи (нарушение микрорельефа, перемешивание почвенных горизонтов). Нарушение этих компонентов вызывает изменение растительного покрова, обводнение поверхности, изменение водного и теплового режима почвы, усиление процессов заболачивания;

- планировка поверхности бульдозером характеризуется часто полным удалением растительного покрова и созданием навалов снятого грунта, нарушением рельефа, снятием верхнего горизонта почвы. Существенно изменяются условия теплообмена не только по всей площади, подвергнутой планировке (изменение термовлажностного режима прилегающей территории);

- отсыпка насыпи, оказывающая сильное воздействие на распределение поверхностных вод. В таких случаях происходит усиление процессов подтопления, заболачивания территории, изменение поверхностного стока.

Площадь нарушения рельефа равна площади всей зоны производства работ. Как показывает практика, нарушение территории происходит на площади большей, чем площадь отвода, поэтому при выполнении работ следует строго соблюдать границы зоны производства работ. Необходимо подчеркнуть, что большая часть выше перечисленных нарушений носит временный характер и будет устранена в ходе проводимых организационно-технических мероприятий и рекультивации нарушенных земель.

На основании материалов инженерно-экологических изысканий проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия:

- опережающее обустройство дорожной сети;
- запрещение деятельности, непредусмотренной технологией строительства и эксплуатации, особенно вне пределов отвода земель и с использованием техники;
- контроль отведенной территории;
- соблюдения ее границ;
- контроль движения транспортных средств;
- передвижение строительной техники осуществляется строго в пределах полосы отвода, по существующим подъездным дорогам.

При проектировании осуществлено:

- максимально возможное сокращение количества и площади объектов;
- оптимизация размещения объектов;
- выявление и использование всех технических и технологических возможностей предотвращения и сокращения загрязнений воды, воздуха, почвенного покрова;
- планирование обоснованных и апробированных методов

рекультивации, строгая регламентация рекультивационных работ.

Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на водных объектах

Негативное воздействие на подземные воды может произойти при выполнении следующих работ:

- земляные работы вблизи и на участках с высоким стоянием грунтовых вод;

- передвижение и заправка техники;

- размещение строительных и бытовых отходов.

При заправке техники загрязнение водной среды может произойти при устройстве площадки заправки без твердого покрытия, при хранении ГСМ на площадке, эксплуатации неисправной техники и в случае непредвиденного пролива ГСМ.

Негативное воздействие на водную среду может произойти при загрязнении зоны работ производственными и бытовыми стоками.

Последствиями воздействия указанных работ на окружающую среду являются:

- загрязнение поверхностных грунтов в полосе отвода отходами нефтепродуктов от работающих транспортно-строительных механизмов, твердыми коммунальными и строительными отходами.

В целях защиты подземных вод от загрязнения на период производства работ проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия:

- планировка строительной полосы после окончания работ для сохранения естественного стока поверхностных и талых вод;

- проезд строительной техники в пределах зоны производства работ;

- оборудование рабочих мест и бытовых помещений контейнерами для бытовых отходов для предотвращения загрязнения поверхности земли, контейнеры для мусора размещены на площадке складирования материалов;

- своевременный вывоз промышленных отходов и бытовых отходов с площадки производства работ на санкционированную свалку или полигон;

- запрещена мойка машин и механизмов на строительной площадке;

- заправка машин и механизмов на специально оборудованной площадке с твердым покрытием;

- применение строительных материалов, имеющих сертификат качества.

Все мероприятия по снижению воздействия на водную среду должны проводиться с соблюдением требований, предусмотренных Водным кодексом

Российской Федерации.

Проектной документацией предусмотрено эксплуатировать машины и механизмы в исправном состоянии, поэтому проливов нефтепродуктов быть не должно.

Для снижения отрицательного воздействия хранение топлива на площадке не предусмотрено.

При выполнении мероприятий, предлагаемых проектной документацией, воздействие на водную среду будет минимальным. Персональная ответственность за выполнение мероприятий, связанных с защитой подземных вод от загрязнения и соблюдение требований рыбнадзора, возлагается на руководителя производства работ.

До начала производства работ рабочие и инженерно-технический персонал должны пройти инструктаж по соблюдению требований охраны окружающей среды при выполнении строительства.

При соблюдении природоохранных мероприятий воздействие на поверхностные и подземные воды будет допустимым.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

Правовой основой в области обращения с отходами является Федеральный Закон "Об отходах производства и потребления" № 89-ФЗ от 24 июня 1998 г.

Гигиенические требования к размещению, устройству, технологии, режиму эксплуатации и рекультивации мест централизованного использования, обезвреживания и захоронения отходов производства и потребления (объектов) устанавливаются СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

Согласно ст. 4.1 "Классы опасности отходов" Федерального закона «Об отходах производства и потребления» № 89-ФЗ от 24 июня 1998 г. к опасным отходам относятся отходы I-IV классов опасности».

Организация подрядчик:

- несет ответственность за накопление, обезвреживание и утилизацию отходов;

- осуществляет платежи за негативное воздействие на окружающую среду и за природопользование.

Подрядная организация самостоятельно и за свой счет вносит плату за

размещение отходов, образующихся в период строительно-монтажных работ, получает в Управлении Росприроднадзора документ об утверждении нормативов образования отходов и лимитов на их размещение, несет ответственность за соблюдение экологических и санитарных норм и правил при осуществлении процесса накопления образующихся отходов на территории промышленной площадки, своевременный вывоз образующихся отходов с территории площадки.

Сбор отходов при строительстве и эксплуатации объекта проектной документацией не предусматривается.

Накопление строительных отходов следует осуществлять отдельно по их видам, классам опасности и другим признакам в связи с тем, чтобы обеспечить их утилизацию, обезвреживание, захоронение.

При строительстве на стройплощадке, будут организованы места накопления отходов, откуда они по мере накопления вывозятся на предприятия, осуществляющие переработку, использование, обезвреживание или захоронение отходов по договорам с организациями осуществляющими данные виды деятельности.

Складирование промышленных отходов и отходов потребления осуществляется на площадках, исключающих загрязнение окружающей среды и расположенных на территории площадок ПОС.

Сбор и вывоз отходов осуществляется специализированными организациями по договору. Договор заключается «Генеральным подрядчиком».

Предельный объем и количество отходов накопления на территории стройплощадки определены:

- требованиями экологической безопасности;
- санитарными правилами и нормами;
- наличием свободных площадей для накопления отходов с соблюдением условий беспрепятственного подъезда транспорта для погрузки и вывоза отходов на объекты постоянного размещения;
- емкостью контейнеров (емкостей, бункеров) для накопления отходов;
- экономической целесообразностью формирования транспортной партии для вывоза размещаемых отходов;
- грузоподъемностью транспортных средств, осуществляющих вывоз отходов.

Места накопления отходов имеют твердое покрытие для исключения загрязнения почвы, поверхностных и грунтовых вод.

В соответствии с требованиями СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и

потребления» при временном хранении отходов в нестационарных складах, на открытых площадках без тары (навалом, насыпью) или в негерметичной таре должны соблюдаться следующие условия:

- поверхность хранящихся насыпью отходов или открытых приемников-накопителей должна быть защищена от воздействия атмосферных осадков и ветров (укрытие брезентом, оборудование навесом и т.д.).

В указанных случаях предельное временное количество отходов на территории устанавливается с учетом общих требований к безопасности химических веществ: пожаро- и взрывоопасности, образования в условиях открытого или полукрытого складирования более опасных вторичных соединений.

Немедленному вывозу с территории подлежат отходы при нарушении единовременных лимитов накопления или при превышении гигиенических нормативов качества среды обитания человека (атмосферный воздух, почва, грунтовые воды).

Подрядной организации необходимо:

- учитывать в журнале накопления строительных отходов, образовавшиеся, переданные на хранение, утилизацию, обезвреживание, захоронение строительные отходы;

- заполнять акты сдачи строительных отходов и передавать их перевозчику строительных отходов;

- получатель отходов должен при приеме их от перевозчика или образователя строительных отходов заполнять отрывной контрольный талон и вручать его перевозчику отходов, для последующей передаче подрядной организации;

- акт сдачи отходов остается у получателя отходов, для осуществления учета принятых отходов;

- по завершению вывоза отходов с объекта образования отходов, подрядная организация на основании отрывных контрольных талонов оформляет справку сдачи-приемки отходов. Справка представляется в согласующую организацию для оформления заключения о соблюдении регламента.

Накапливаемые отходы не имеют никаких выделений загрязняющих веществ в атмосферный воздух, и, таким образом, не оказывают на него вредного воздействия.

5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Природная чрезвычайная ситуация - обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника природной чрезвычайной ситуации, который может повлечь или повлечет за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей и (или) окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Различают природные чрезвычайные ситуации по характеру источника и масштабам.

Источник природной чрезвычайной ситуации - опасное природное явление или процесс, в результате которого на определенной территории или акватории произошла или может возникнуть чрезвычайная ситуация.

На территории проведения работ комплексного мониторинга по обследованию опасных геологических и гидрогеологических процессов и системе защиты от них не проводилось. В связи с этим мероприятия по предотвращению риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера носят рекомендательно-инструктивный характер.

Техногенная чрезвычайная ситуация - состояние, при котором в результате возникновения источника техногенной чрезвычайной ситуации на объекте, определенной территории или акватории нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, народному хозяйству и окружающей природной среде.

Источник техногенной чрезвычайной ситуации - опасное техногенное происшествие, в результате которого на объекте, определенной территории или акватории произошла техногенная чрезвычайная ситуация.

Опасность чрезвычайных ситуаций техногенного характера для населения и территорий может возникнуть в случае аварий:

- на потенциально опасных объектах, на которых используются, производятся, перерабатываются, хранятся и транспортируются пожаровзрывоопасные, опасные химические и биологические вещества;
- в установках, складах, хранилищах, инженерных сооружениях и коммуникациях, разрушение (повреждение) которых может привести к нарушению нормальной жизнедеятельности людей (прекращению обеспечения водой, газом, теплом, электроэнергией, затоплению жилых массивов, выходу из строя систем канализации и очистки сточных вод).

По результатам прогнозирования чрезвычайных ситуаций техногенного характера потенциально опасные объекты подразделяются по степени опасности в зависимости от масштабов возникающих чрезвычайных ситуаций

на пять классов:

1 класс - потенциально опасные объекты, аварии на которых могут являться источниками возникновения федеральных и/или трансграничных чрезвычайных ситуаций;

2 класс - потенциально опасные объекты, аварии на которых могут являться источниками возникновения региональных чрезвычайных ситуаций;

3 класс - потенциально опасные объекты, аварии на которых могут являться источниками возникновения территориальных чрезвычайных ситуаций;

4 класс - потенциально опасные объекты, аварии на которых могут являться источниками возникновения местных чрезвычайных ситуаций;

5 класс - потенциально опасные объекты, аварии на которых могут являться источниками возникновения локальных чрезвычайных ситуаций.

К основным требованиям по предупреждению чрезвычайных ситуаций на потенциально опасных объектах и объектах жизнеобеспечения относятся:

- разработка распорядительных и организационных документов по вопросам предупреждения чрезвычайных ситуаций;

- разработка и реализация объектовых планов мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций;

- прогнозирование чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера, определение и периодическое уточнение показателей риска чрезвычайных ситуаций для производственного персонала и населения на прилегающей территории;

- обеспечение готовности объектовых органов управления, сил и средств к действиям по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

- подготовка персонала к действиям при чрезвычайных ситуациях;

- сбор, обработка и выдача информации в области предупреждения чрезвычайных ситуаций, защиты населения и территорий от их опасных воздействий;

- декларирование безопасности, лицензирование и страхование ответственности за причинение вреда при эксплуатации опасного производственного объекта и гидротехнического сооружения;

- создание объектовых резервов материальных и финансовых ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций.

На опасных производственных объектах систематически проводятся учебно-тренировочные занятия с персоналом смен по графикам, утвержденным руководителями предприятия.

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом (ПОГАТ) как вид деятельности представляет собой потенциальную опасность для жизни и

здоровья людей и окружающей среды. Риск при использовании транспортных средств с опасными грузами значительно увеличивается. Для предупреждения несчастных случаев и возникновения чрезвычайных ситуаций необходима согласованность действий субъектов, участвующих в организации и осуществлении перевозки, а также неукоснительное следование правилам безопасности, в том числе в случае ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

В этой связи, важное значение приобретает регламентация этого процесса и деятельности всех субъектов, участвующих в его реализации. В первую очередь следует рассмотреть основные вопросы взаимодействия структур различных ведомств. Помимо состава МЧС России для ликвидации чрезвычайных ситуаций привлекаются силы Министерства промышленности и энергетики РФ, Министерства внутренних дел РФ, Министерства здравоохранения и социального развития РФ, Министерства сельского хозяйства РФ, Министерства транспорта РФ, Ростехнадзора, Росстроя, Росавтодора, Рослесхоза, а также силы и средства Мурманской области.

Основными целями взаимодействия при ПОГАТ являются:

- обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов (ОГ) автомобильным транспортом;
- обеспечение готовности к действиям органов управления, сил и средств, предназначенных и выделяемых для предупреждения и ликвидации последствий, возникающих при ДТП с транспортными средствами, перевозящими ОГ;
- сбор, обработка, обмен и выдача информации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, вызванных ДТП с транспортными средствами, перевозящими ОГ;
- организация своевременного оповещения и информирования населения о чрезвычайных ситуациях, вызванных ДТП с транспортными средствами, перевозящими ОГ, в местах массового пребывания людей;
- прогнозирование и оценка социально-экономических последствий чрезвычайных ситуаций;
- координация деятельности органов управления, сил и средств, осуществляющих мероприятия по ликвидации чрезвычайных ситуаций, вызванных ДТП с транспортными средствами, перевозящими ОГ.

Перевозка опасных грузов регламентируется «Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом», утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации № 272 от 15 апреля 2011 г., «Руководством по организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом» (РД 3112199-0199-96), утвержденным 8 февраля 1996 г. и

«Правил противопожарного режима в Российской Федерации», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 390 от 25 апреля 2012 г.

Правилами перевозки грузов установлены режимы движения, правила остановки, стоянки, заправки и другие аспекты безопасности перевозок.

Опасные грузы должны перевозиться только специальными и (или) специально приспособленными для этих целей транспортными средствами. Правилами установлены требования к этим транспортным средствам.

При возникновении опасности, персонал обеспечения перевозки ОГ обязан:

- проверить наличие и масштаб разлива (россыпи, взрыва) ОГ;
- при необходимости использовать средства индивидуальной защиты (СИЗ);
- не допускать посторонних лиц к месту аварии (инцидента);
- сообщить о случившемся в ближайший орган МВД России;
- сообщить в ближайший орган МЧС России;
- при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь;
- вызвать аварийную бригаду, ближайшую к месту аварии (грузоотправителя, грузополучателя) или обе сразу в зависимости от масштаба аварии (инцидента);
- оказать первую медицинскую помощь пострадавшим;
- в соответствии с указаниями аварийной карточки и полученными инструкциями принять меры по первичной ликвидации последствий аварии (инцидента);
- по прибытии на место аварии (инцидента) представителей специальных служб (ГИБДД МВД России, МЧС России, скорой помощи, представителей объединения «Изотоп», санитарной инспекции и т.д.) проинформировать их о принятых мерах, виде опасности и предъявить по их требованию транспортно-сопроводительные документы.

Основные работы по ликвидации последствий аварии (инцидента) с опасным грузом проводят аварийные бригады, которые состоят из специально обученного персонала. Они оснащены различными средствами ликвидации последствий аварий (инцидентов) с ОГ, средствами контроля за состоянием техники и окружающей среды. Аварийные бригады размещаются в местах погрузки-разгрузки и хранения опасных грузов. Состав аварийной бригады и функциональное назначение каждого ее члена соответствуют характеру опасности и перечню возможных работ с опасным грузом.

Мероприятия по спасению пострадавших при ДТП в ходе перевозки ОГ определяются характером поражения людей, размером повреждения

транспортного средства, наличием вторичных поражающих факторов.

При спасении пострадавших в ДТП в ходе перевозки опасных грузов проводятся:

- разведка и оценка обстановки, определение границы опасной зоны и ее ограждение;
- локализация и ликвидация воздействий поражающих факторов;
- поиск пострадавших, обеспечение их средствами индивидуальной защиты и эвакуация из опасной зоны;
- оказание пострадавшим первой медицинской помощи;
- контроль за содержанием опасных веществ в воздухе, воде и почве.

Население территорий, прилегающих к аварийному транспортному средству, подвергается угрозе воздействия поражающих и вредных факторов аварий. Под этими факторами следует понимать радиационные (поля излучения), механические (ударные нагрузки, колебания грунта), баллистические (осколочные поля), термические (тепловой поток), электромагнитные (грозовые разряды), избыточные концентрации радиоактивных веществ, канцерогенов и токсикантов, формирующиеся при реализации опасного события, либо характеризующие условия жизнедеятельности и другие воздействия. Воздействие опасных факторов приводит к ущербу здоровью человека (его ранению, болезни, смерти), состоянию объектов техносферы (повреждение, разрушение), окружающей среде, экономике государства. Различают непосредственный ущерб и косвенные последствия, рассматриваемые в рамках системы более высокого уровня (регион, отрасль экономики). При этом поражающие факторы приводят к заболеванию (ранению) или смерти людей непосредственно в процессе воздействия (при попадании последних в зону их действия). Вредные факторы вызывают указанные последствия с определенной вероятностью, поэтому опасность наступления последствий характеризуется риском. Например, радиационный риск при облучении ионизирующим излучением, зависящий от дозы и оцениваемый вероятностью нежелательных последствий.

Инженерные сооружения на транспортных коммуникациях и автомобильных дорогах существенного влияния на ведение аварийно-спасательных работ не окажут.

Охрана труда и техника безопасности в строительстве и эксплуатации обеспечены принятием всех проектных решений в строгом соответствии со СНиП 12.03-01 и 12.04-02, требования которых учитывают условия безопасности труда, предупреждение производственного травматизма, профессиональных заболеваний, пожаров и взрывов. Для обеспечения охраны труда и техники безопасности проектом предусмотрено:

- использование технически совершенного оборудования;
- правильное размещение материалов на стройплощадке, обеспечивающих их безопасное обслуживание;
- использование при выполнении строительно-монтажных работ машин и механизмов, конструкции которых обеспечивают безопасные условия их эксплуатации;
- высокая степень механизации строительно-монтажных работ;
- выполнение строительно-монтажных работ в соответствии с типовыми технологическими картами.

Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны направлены на обеспечение:

- защиты населения;
- устойчивого функционирования объектов экономики в условиях военного времени и в чрезвычайных ситуациях.

В мирное время для защиты жизни и здоровья населения в ЧС применяются следующие основные мероприятия гражданской обороны, являющиеся составной частью мероприятий РСЧС (единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций):

1. укрытие людей в приспособленных под нужды защиты населения помещениях производственных, общественных и жилых зданий, а также, в специальных защитных сооружениях (ЗС);
2. эвакуация населения из зон ЧС;
3. использование средств индивидуальной защиты (СИЗ) органов дыхания и кожных покровов;
4. проведение мероприятий медицинской защиты;
5. проведение аварийно-спасательных и других неотложных работ в зонах ЧС.

Основным способом защиты населения в военное время от современных средств поражения является укрытие его в защитных сооружениях (СНиП 2.01.51-90 п. 2.1). В настоящее время защитные сооружения гражданской обороны в границах проектирования отсутствуют.

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности территории.

Системы пожарной безопасности должны характеризоваться уровнем обеспечения пожарной безопасности людей и материальных ценностей, а также экономическими критериями эффективности этих систем для материальных ценностей с учетом всех стадий (проектирование,

строительство, эксплуатация) жизненного цикла объектов и выполнять одну из следующих задач:

- Исключение возникновения пожара;
- Обеспечение пожарной безопасности людей;
- Обеспечение пожарной безопасности материальных ценностей;
- Обеспечение пожарной безопасности людей и материальных ценностей одновременно (ГОСТ 12.1.004-91 «Пожарная безопасность. Общие требования»).

Согласно Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" мост является производственным объектом.

Система обеспечения пожарной безопасности при проектировании объекта строится на выполнении действующих норм и правил в области пожарной безопасности, а именно:

- Федеральный закон РФ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» от 22 июля 2008 года N 123-ФЗ;
- Федеральный закон РФ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» от 30 декабря 2009 года N 384-ФЗ;
- ГОСТ 12.1.004-91* «Пожарная безопасность. Общие требования»;
- Правила противопожарного режима в Российской Федерации (утв. Постановлением Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. №390).

Требуемый уровень обеспечения пожарной безопасности людей должен быть обеспечен выполнением требований нормативных документов по пожарной безопасности или обоснован и составлять не менее 0,999999 предотвращения воздействия опасных факторов пожара в год в расчете на каждого человека. Соответственно допустимый уровень пожарной опасности для людей должен быть не более 10^{-6} воздействия опасных факторов пожара, превышающих предельно допустимые значения, в год в расчете на одного человека.

В связи с этим объект оборудуется комплексом систем противопожарной защиты. Мероприятия противопожарной защиты объекта включают пассивные и активные способы обеспечения пожарной безопасности. Пассивные способы противопожарной защиты включают в себя применение объёмно-планировочных решений, направленных на обеспечение эвакуации людей до наступления предельно-допустимых значений опасных факторов пожара.

Защита проектируемого объекта от пожара обеспечивается системой, включающей в себя:

- систему предотвращения пожаров;
- систему противопожарной защиты;

- комплекс организационно-технических мероприятий.

Система предотвращения пожара предусматривает:

- применение огнестойких и негорючих материалов;
- применение безопасного в пожарном отношении инженерно-технического оборудования, прошедшего соответствующие испытания и сертификацию;
- привлечение организаций, имеющих соответствующие опыт и лицензии, для осуществления проектирования, монтажа, наладки, эксплуатации и технического обслуживания;
- выполнение мероприятий по исключению источников зажигания и т.п.

Система противопожарной защиты предусматривает:

1. Применение огнестойких конструкций с пределами огнестойкости и классами пожарной опасности, соответствующими требуемой степени огнестойкости и классу конструктивной пожарной опасности сооружений и строений и устройство противопожарных преград.
2. Обеспечение габаритов пересечений с существующими инженерными сетями в соответствии с гл. 2.4, 2.5 ПУЭ изд.7.
3. Обеспечение безопасной эксплуатации объекта без нарушений технологического процесса эксплуатации.
4. Существующие пожарные проезды и подъездные пути для пожарной техники.

Комплекс организационно-технических мероприятий предусматривает:

1. Мероприятия, исключающие возможность превышения значений допустимого пожарного риска и направленные на предотвращение опасности причинения вреда третьим лицам в результате пожара;
2. Применение первичных средств пожаротушения (на строительных площадках);
3. Организацию технического обслуживания средств противопожарной защиты;
4. Обучение правилам пожарной безопасности обслуживающего персонала (сотрудники охраны, технический персонал, инженерно-технические работники и др.);
5. Разработку инструкций о порядке действия в случае возникновения пожара.

При этом во внимание принято, что пожарная безопасность объекта защиты считается обеспеченной (согласно №123-ФЗ, ст.6, п.1,2), если в полном объеме выполнены обязательные требования пожарной безопасности,

установленные федеральными законами о технических регламентах.

В процессе строительства противопожарный режим на Объекте проводить в соответствии с требованиями противопожарного режима в РФ (ППР РФ).

Перечень мероприятий по обеспечению безопасности подразделений пожарной охраны при ликвидации пожара.

Безопасность подразделений пожарной охраны обеспечивается, прежде всего, за счет улучшения транспортно-эксплуатационных характеристик объекта. Что ведет к уменьшению времени прибытия пожарных к очагу возгорания.

В ликвидации возможного пожара участвует ближайшая пожарная часть.

Безопасность пожарных расчетов обеспечиваются следующими мероприятиями:

- наличием пожарных проездов и подъездных путей для пожарной техники;

- наличие водотоков, которые могут быть использованы в качестве пожарных водоемов.

Порядок привлечения сил и средств подразделений пожарной охраны, гарнизонов пожарной охраны для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ утверждается федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на решение задач в области пожарной безопасности (часть в редакции, введенной в действие с 24 октября 2007 года Федеральным законом от 18 октября 2007 года № 230-ФЗ).

Непосредственное руководство тушением пожара осуществляется руководителем тушения пожара - прибывшим на пожар старшим оперативным должностным лицом пожарной охраны (если не установлено иное), которое управляет на принципах единоначалия личным составом пожарной охраны, участвующим в тушении пожара, а также привлеченными к тушению пожара силами.

Руководитель тушения пожара отвечает за выполнение задачи, за безопасность личного состава пожарной охраны, участвующего в тушении пожара, и привлеченных к тушению пожара сил.

Описание организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта.

Задача обеспечения пожарной безопасности состоит в том, чтобы свести

к минимуму появление пожаров на объекте, а в случае их возникновения, предельно ограничить размеры аварии, локализовать и быстро ликвидировать опасный очаг, а также ликвидировать последствия аварии. Для обеспечения этих задач в процессе эксплуатации на объекте следует:

- обеспечить выполнение правил пожарной безопасности, утвержденных в установленном порядке;
- не допускать изменений конструктивных и инженерно-технических решений без проекта, разработанного в соответствии с действующими нормами и утвержденного в установленном порядке;
- не разрешается накапливать на площадках горючие вещества (жирные масляные тряпки, опилки и т.д.), их следует хранить в закрытых металлических контейнерах в безопасном месте;
- Заправка техники должна осуществляться на специализированных АЗС либо с бензовозов, оборудованных заправочным пистолетом, с соблюдением всех противопожарных норм;
- о закрытии дорог или проездов для их ремонта или по другим причинам, препятствующим проезду пожарных машин, необходимо немедленно сообщать в подразделения пожарной охраны.

Действия в случае возникновения пожара

Каждый гражданин при обнаружении пожара или признаков горения (задымление, запах гари, повышение температуры и т.п.) должен:

- незамедлительно сообщить об этом по телефону в пожарную охрану (при этом необходимо назвать адрес объекта, место возникновения пожара, а также сообщить свою фамилию);
- принять по возможности меры по эвакуации людей, тушению пожара и сохранности материальных ценностей.

Лица, уполномоченные владеть, пользоваться или распоряжаться имуществом, руководители и должностные лица организаций, лица, в установленном порядке назначенные ответственными за обеспечение пожарной безопасности, по прибытии к месту пожара должны:

- сообщить о возникновении пожара в пожарную охрану, поставить в известность руководство и дежурные службы объекта;
- в случае угрозы жизни людей немедленно организовать их спасение, используя для этого имеющиеся силы и средства;
- при необходимости отключить электроэнергию, выполнить другие мероприятия, способствующие предотвращению развития пожара;
- удалить за пределы опасной зоны всех работников, не участвующих в тушении пожара;

- осуществить общее руководство по тушению пожара (с учетом специфических особенностей объекта) до прибытия подразделения пожарной охраны;

- обеспечить соблюдение требований безопасности работниками, принимающими участие в тушении пожара;

- одновременно с тушением пожара организовать эвакуацию и защиту материальных ценностей;

- организовать встречу подразделений пожарной охраны и оказать помощь в выборе кратчайшего пути для подъезда к очагу пожара.

По прибытии пожарного подразделения руководитель организации (или лицо, его замещающее) информирует руководителя тушения пожара о конструктивных и технологических особенностях объекта, прилегающих строений и сооружений, количестве и пожароопасных свойствах хранимых и применяемых веществ, материалов, изделий и других сведениях, необходимых для успешной ликвидации пожара, а также организывает привлечение сил и средств объекта к осуществлению необходимых мероприятий, связанных с ликвидацией пожара и предупреждением его развития.