



# ПРАВИТЕЛЬСТВО МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 27.05.2021

№ 127-РП

Мурманск

**Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории для размещения линейного объекта регионального значения «Реконструкция автоподъезда к селу Териберка, км 10 – км 20» на территории муниципального образования городское поселение Туманный Кольского муниципального района Мурманской области и муниципального образования сельское поселение Териберка Кольского муниципального района Мурманской области**

На основании статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьи 18 Закона Мурманской области от 06.11.2018 № 2304-01-ЗМО «О градостроительной деятельности на территории Мурманской области»:

1. Утвердить прилагаемый проект планировки территории и проект межевания территории для размещения линейного объекта регионального значения «Реконструкция автоподъезда к селу Териберка, км 10 – км 20» на территории муниципального образования городское поселение Туманный Кольского муниципального района Мурманской области и муниципального образования сельское поселение Териберка Кольского муниципального района Мурманской области, разработанные Обществом с ограниченной ответственностью «Геолайн» (далее – Документация по планировке территории).

2. Министерству градостроительства и благоустройства Мурманской области (Гаврилова М.Д.) направить Документацию по планировке территории главе муниципального образования городское поселение Туманный Кольского муниципального района Мурманской области и главе муниципального образования сельское поселение Териберка Кольского муниципального района Мурманской области, применительно к территории которых осуществлялась подготовка документации, в течение 7 дней со дня ее утверждения Правительством Мурманской области согласно части 15 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на первого заместителя Губернатора Мурманской области Демченко О.Н.

**Губернатор  
Мурманской области**

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, cursive letters that appear to be 'А. Чибис'. The signature is written in a fluid, connected style with some loops and a long horizontal stroke at the bottom.

**А. Чибис**

УТВЕРЖДЕН  
распоряжением Правительства  
Мурманской области  
от 27.05.2021 № 127-ПП

**Проект планировки территории и проект межевания территории  
для размещения линейного объекта регионального значения  
«Реконструкция автоподъезда к селу Териберка, км 10 – км 20»  
на территории муниципального образования городское поселение  
Туманный Кольского муниципального района Мурманской области и  
муниципального образования сельское поселение Териберка Кольского  
муниципального района Мурманской области**

# **ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА**

**Реконструкция автоподъезда к селу Териберка, км 10 – км 20**

**0661-ПИР-2020 ППТ**

**Часть 1. «Проект планировки территории. Основная часть»**



№ п/п	Наименование документа	№ стр.
1	2	3
1	Содержание	3
2	Чертеж красных линий. М 1:2000	4
3	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта. М 1:2000	9
4	Положение о размещении линейных объектов	13

Согласовано

Инв. № подл.

Подп. И дата

Инв. № подл.

0661-ПИР-2020 ППТ 1.1 СТ

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Разработал	Тарасов			
Проверил	Лопаткин			
Н.контр.	Патекин			
ГИП	Барышников			

--	--	--	--	--

--	--	--	--	--

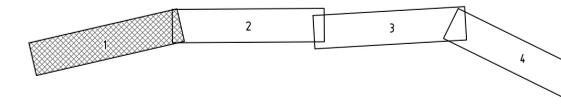
--	--	--	--	--

Содержание

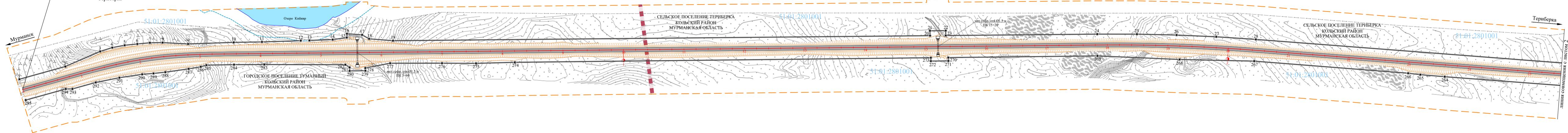
Стадия	Лист	Листов
ДПТ		1

--	--	--

ООО «Геолойн»



Граница начала участка проектирования ПК 0+00 соответствует км 10+043 а/д "Автоподъезд к селу Териберка"



**Условные обозначения:**

- ось проектируемой трассы
- проектируемая автомобильная дорога
- водопропускная труба

**Пояснительные надписи:**

51:01:2801001 обозначение номера кадастрового квартала

**Условные обозначения границ:**

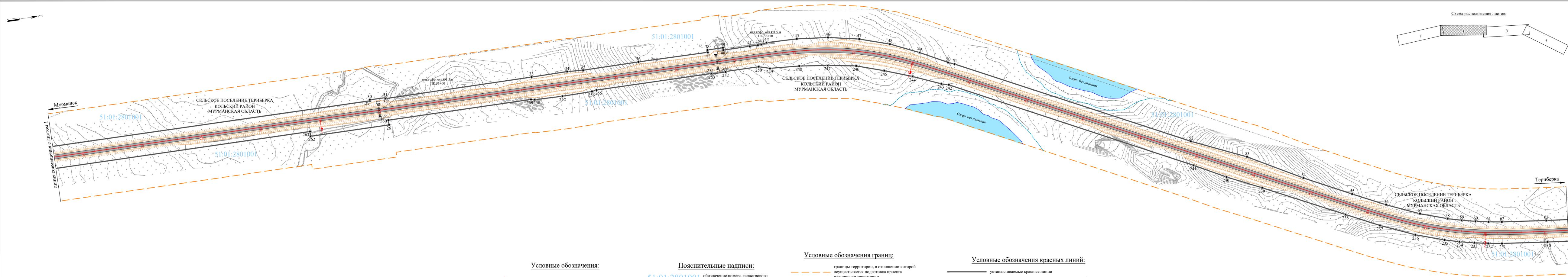
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- границы кадастровых кварталов
- граница береговой полосы
- границы водного объекта
- граница муниципального образования

**Условные обозначения красных линий:**

- устанавливаемые красные линии
- характерная точка устанавливаемых красных линий, номер точки

- Примечания:**
1. Система координат - МСК 51 Зона 1
  2. Система высот - Балтийская, 1977г
  3. Топографическая съемка июль 2020 г
  4. Границы земельных участков предоставлены ФБУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра».
  5. Документы территориального планирования муниципальных образований:
    - а. Схема территориального планирования МО Кольский район.
    - б. Генеральный план и правила землепользования и застройки городского поселения Туманский Кольского района.
    - в. Генеральный план и правила землепользования и застройки сельского поселения Териберка Кольского района.
  6. Красные линии установлены для линейного объекта - автомобильной дороги общего пользования.

0661-ПИР-2020 ППТ 1.1					
"Реконструкция автоподъезда к селу Териберка, км 10 - км 20"					
Изм.	К. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Тарасов			12.20	
Разраб.	Лопаткин			12.20	
ГИП	Барышников			12.20	
Н. контр.	Пагёкин			12.20	
Проект планировки территории Основная часть			Стадия	Лист	Листов
Чертеж красных линий (М1:2000)			ДПТ	1	5
ООО "Геолойн"					



- Условные обозначения:**
- ось проектируемой трассы
  - проектируемая автомобильная дорога
  - водопропускная труба

**Пояснительные надписи:**

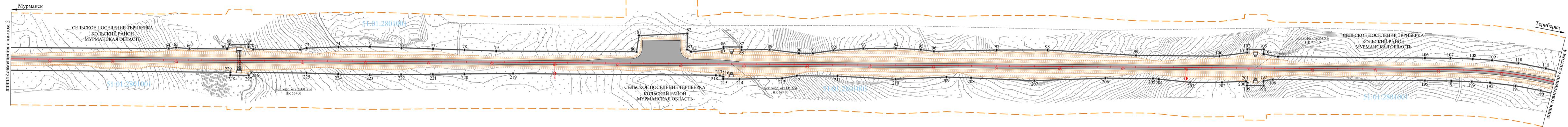
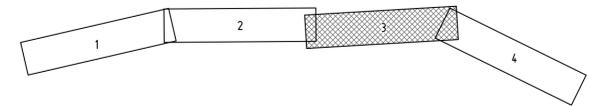
51:01:2801001 обозначение номера кадастрового квартала

- Условные обозначения границ:**
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
  - границы кадастровых кварталов
  - граница береговой полосы
  - границы водного объекта

- Условные обозначения красных линий:**
- устанавливаемые красные линии
  - характеристическая точка устанавливаемых красных линий, номер точки

- Примечания:**
1. Система координат - МСК 51 Зона 1
  2. Система высот - Балтийская, 1977г
  3. Генеральный план и правила землепользования и застройки городского поселения Терiberка Кольского района.
  4. Географическая съемка июль 2020 г
  5. Документы территориального планирования муниципальных образований: а. Схема территориального планирования МО Кольский район. б. Генеральный план и правила землепользования и застройки городского поселения Туманный Кольского района.
  6. Красные линии установлены для линейного объекта - автомобильной дороги общего пользования.

				0661-ПИР-2020 ППТ 1.1				
				"Реконструкция автоподъезда к селу Терiberка, км 10 - км 20"				
Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Тарасов				12.20	Проект планировки территории Основная часть		
Разраб.	Лопаткин				12.20			
ГИП	Барышников				12.20			
Н. контр.	Пагёнкин				12.20	Чертеж красных линий (М1:2000)		
						Стадия	Лист	Листов
						ДПТ	2	5
						ООО "Геолойн"		



- ось проектируемой трассы
- проектируемая автомобильная дорога
- водопропускная труба

**Пояснительные надписи:**

51:01:2801001 обозначение номера кадастрового квартала

**Условные обозначения границ:**

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- границы кадастровых кварталов

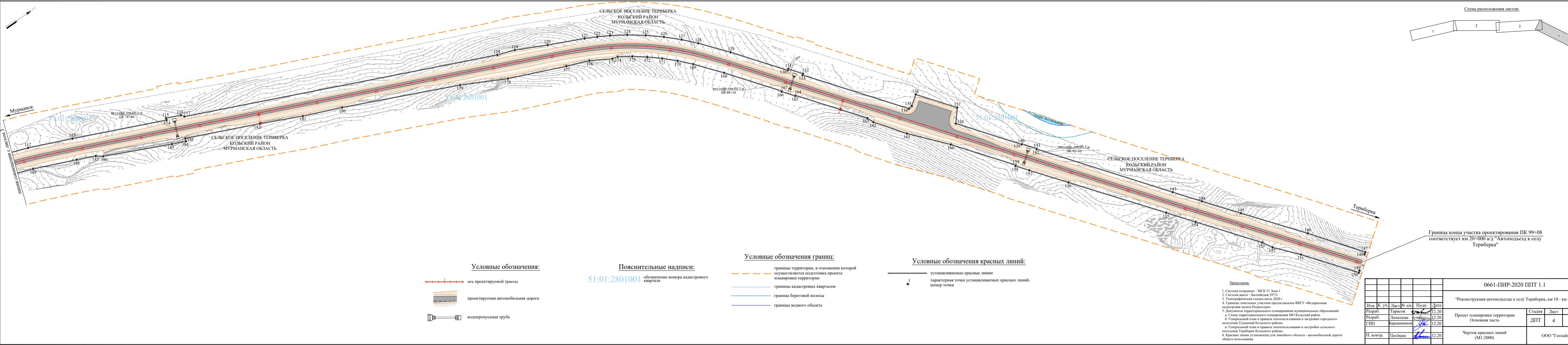
**Условные обозначения красных линий:**

- устанавливаемые красные линии
- характеристическая точка устанавливаемых красных линий, номер точки

**Примечания:**

1. Система координат - МСК 51 Зона 1
2. Система высот - Балтийская, 1977г
3. Географическая съемка июль 2020 г
4. Границы земельных участков предоставлены ФБУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра».
5. Документы территориального планирования муниципальных образований:
  - а. Схема территориального планирования МО Кольский район.
  - б. Генеральный план и правила землепользования и застройки городского поселения Туманский Кольского района.
  - в. Генеральный план и правила землепользования и застройки сельского поселения Териберка Кольского района.
6. Красные линии установлены для линейного объекта - автомобильной дороги общего пользования.

0661-ПИР-2020 ППТ 1.1					
"Реконструкция автоподъезда к селу Териберка, км 10 - км 20"					
Изм.	К. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Тарасов			12.20	
Разраб.	Лопаткин			12.20	
ГИП	Барышников			12.20	
Н. контр.	Пагёкин			12.20	
Проект планировки территории Основная часть			Стадия	Лист	Листов
			ДПТ	3	5
Чертеж красных линий (М1:2000)			ООО "Геолойн"		



Мурманск

линия совмещения с листом 3

Терiberка

**Условные обозначения:**

- ось проектируемой трассы
- проектируемая автомобильная дорога
- водопропускная труба

**Пояснительные надписи:**

51:01:2801001 обозначение номера кадастрового квартала

**Условные обозначения границ:**

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- границы кадастровых кварталов
- граница береговой полосы
- границы водного объекта

**Условные обозначения красных линий:**

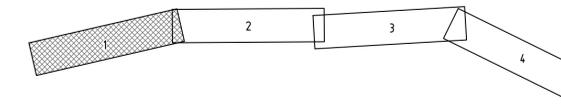
- устанавливаемые красные линии
- характерная точка устанавливаемых красных линий, номер точки

- Примечания:**
1. Система координат - МСК 51 Зона 1
  2. Система высот - Балтийская, 1977г
  3. Топографическая съемка июль 2020 г
  4. Границы земельных участков предоставлены ФБУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра».
  5. Документы территориального планирования муниципальных образований:
    - а. Схема территориального планирования МО Кольский район.
    - б. Генеральный план и правила землепользования и застройки городского поселения Туманный Кольского района.
    - в. Генеральный план и правила землепользования и застройки сельского поселения Терiberка Кольского района.
  6. Красные линии установлены для линейного объекта - автомобильной дороги общего пользования.

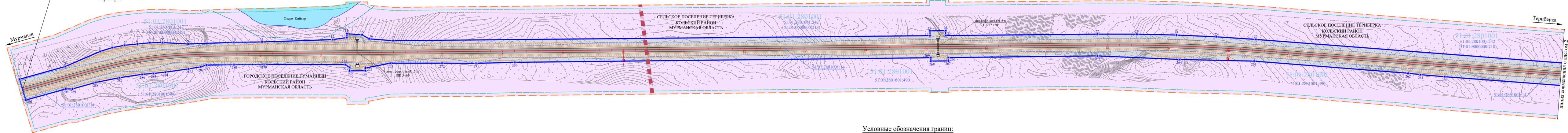
Граница конца участка проектирования ПК 99+08 соответствует км 20+000 а/д "Автоподъезд к селу Терiberка"

0661-ПИР-2020 ППТ 1.1					
"Реконструкция автоподъезда к селу Терiberка, км 10 - км 20"					
Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Тарасов				12.20
Разраб.	Лопаткин				12.20
ГИП	Барышников				12.20
Н. контр.	Пагёнкин				12.20
Проект планировки территории Основная часть			Стадия	Лист	Листов
			ДПТ	4	5
Чертеж красных линий (М1:2000)			ООО "Геолойн"		





Граница начала участка проектирования ПК 0+00 соответствует км 10+043 а/д "Автоподъезд к селу Териберка"



- Условные обозначения:**
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - характеристическая точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта, номер точки
  - ось проектируемой трассы
  - проектируемая автомобильная дорога
  - водопропускная труба

- Пояснительные надписи:**
- 51:01:2801001 обозначение номера кадастрового квартала
  - 51:01:2801001:14 обозначение кадастрового номера земельного участка
  - 51:01:2801001:242 (51:01:0000000:218) обозначение кадастрового номера земельного участка в составе единого земельного пользования

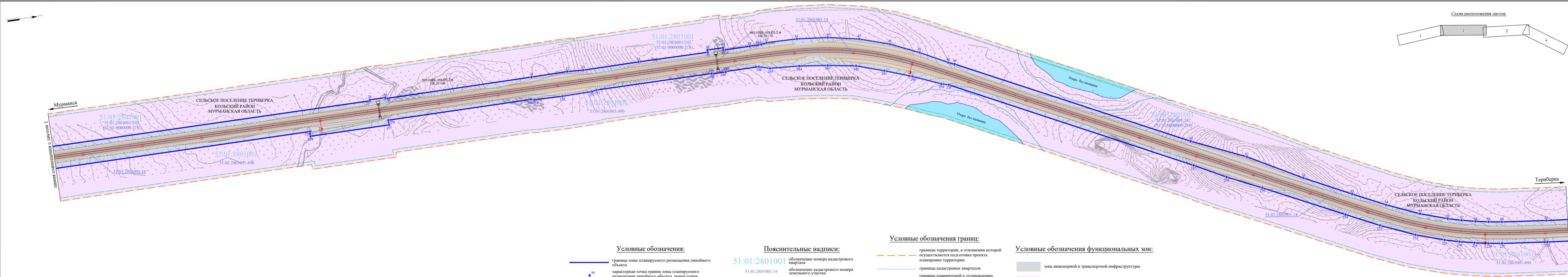
- Условные обозначения границ:**
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
  - границы кадастровых кварталов
  - границы планируемой к установлению придорожной полосы
  - границы земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН
  - граница береговой полосы
  - границы водного объекта
  - граница муниципального образования

- Условные обозначения функциональных зон:**
- зона инженерной и транспортной инфраструктуры
  - зона земель запаса

- Примечания:**
1. Система координат - МСК 51 Зона 1
  2. Система высот - Балтийская, 1977г
  3. Топографическая съемка июль 2020 г
  4. Границы земельных участков предоставлены ФБГУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра».
  5. Документы территориального планирования муниципальных образований:
    - а. Схема территориального планирования МО Кольский район.
    - б. Генеральный план и правила землепользования и застройки городского поселения Туманский Кольского района.
    - в. Генеральный план и правила землепользования и застройки сельского поселения Териберка Кольского района.

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Тарасов				12.20
Разраб.	Лопаткин				12.20
ГИП	Барышников				12.20
Н. контр.	Пагёкин				12.20

0661-ПИР-2020 ППТ 1.2					
"Реконструкция автоподъезда к селу Териберка, км 10 - км 20"					
Проект планировки территории		Стадия	Лист	Листов	
Основная часть		ДПТ	1	4	
Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта (М1:2000)		ООО "Геолойн"			



**Условные обозначения:**

- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- характерная точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта, номер точки
- ось проектируемой трассы
- проектируемая автомобильная дорога
- водопропускная труба

**Пояснительные надписи:**

- 51:01:2801001** обозначение номера кадастрового квартала
- 51:01:2801001:14 обозначение кадастрового номера земельного участка
- 51:01:2801001:242 (51:01:0000000:218) обозначение кадастрового номера земельного участка в составе единого землепользования

**Условные обозначения границ:**

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- границы кадастровых кварталов
- границы планируемой к установлению придорожной полосы
- границы земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН
- граница береговой полосы
- границы водного объекта

**Условные обозначения функциональных зон:**

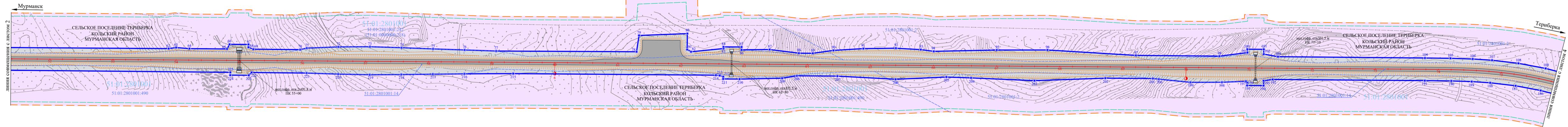
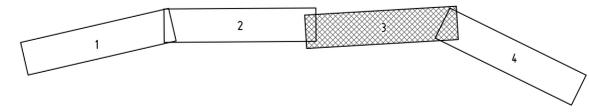
- зона инженерной и транспортной инфраструктуры
- зона земель запаса

**Примечания:**

1. Система координат - МСК 51 Зона 1
2. Система высот - Балтийская, 1977г
3. Топографическая съемка июль 2020 г
4. Границы земельных участков предоставлены ФБГУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра».
5. Документы территориального планирования муниципальных образований:
  - а. Схема территориального планирования МО Кольский район.
  - б. Генеральный план и правила землепользования и застройки городского поселения Туманский Кольского района.
  - в. Генеральный план и правила землепользования и застройки сельского поселения Терiberка Кольского района.

				0661-ПИР-2020 ППТ 1.2				
				"Реконструкция автоподъезда к селу Терiberка, км 10 - км 20"				
Изм.	К. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории Основная часть	Стадия ДПТ	Лист 2	Листов 4
Разраб.	Тарасов			12.20				
Разраб.	Лопаткин			12.20				
ГИП	Барышников			12.20	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта (М1:2000)			
Н. контр.	Пагёкин			12.20				

ООО "Геолойн"



**Условные обозначения:**

- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- 50  
характерная точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта, номер точки
- ось проектируемой трассы
- проектируемая автомобильная дорога
- водопропускная труба

**Пояснительные надписи:**

- 51:01:2801001 обозначение номера кадастрового квартала
- 51:01:2801001:14 обозначение кадастрового номера земельного участка
- 51:01:2801001:242 (51:01:0000000:218) обозначение кадастрового номера земельного участка в составе единого землепользования

**Условные обозначения границ:**

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- границы кадастровых кварталов
- границы планируемой к установлению придорожной полосы
- границы земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН

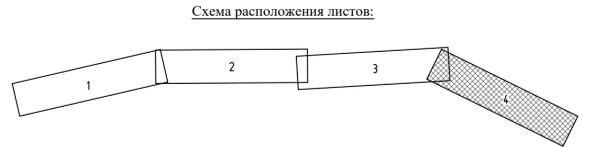
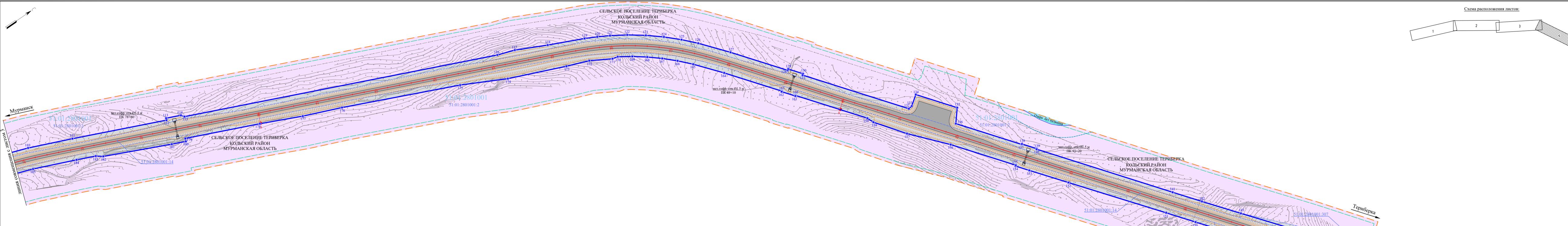
**Условные обозначения функциональных зон:**

- зона инженерной и транспортной инфраструктуры
- зона земель запаса

**Примечания:**

1. Система координат - МСК 51 Зона 1
2. Система высот - Балтийская, 1977г
3. Топографическая съемка июль 2020 г
4. Границы земельных участков предоставлены ФБГУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра».
5. Документы территориального планирования муниципальных образований:
  - а. Схема территориального планирования МО Кольский район.
  - б. Генеральный план и правила землепользования и застройки городского поселения Туманный Кольского района.
  - в. Генеральный план и правила землепользования и застройки сельского поселения Терiberка Кольского района.

0661-ПИР-2020 ППТ 1.2							
"Реконструкция автоподъезда к селу Терiberка, км 10 - км 20"							
Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разраб.	Тарасов				12.20		
Разраб.	Лопаткин				12.20		
ГИП	Барышников				12.20		
Н. контр.	Пагёнкин				12.20		
Проект планировки территории Основная часть					Стадия ДПТ	Лист 3	Листов 4
Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта (М1:2000)					ООО "Геолойн"		



линия совмещения с листом 3

Терiberка

**Условные обозначения:**

- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- характеристическая точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта, номер точки
- ось проектируемой трассы
- проектируемая автомобильная дорога
- водопропускная труба

**Пояснительные надписи:**

- 51:01:2801001 обозначение номера кадастрового квартала
- 51:01:2801001:14 обозначение кадастрового номера земельного участка
- 51:01:2801001:242 (51:01:0000000:218) обозначение кадастрового номера земельного участка в составе единого землепользования

**Условные обозначения границ:**

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- границы кадастровых кварталов
- границы планируемой к установлению придорожной полосы
- границы земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН
- граница береговой полосы
- границы водного объекта

**Условные обозначения функциональных зон:**

- зона инженерной и транспортной инфраструктуры
- зона земель запаса

**Примечания:**

1. Система координат - МСК 51 Зона 1
2. Система высот - Балтийская, 1977г
3. Топографическая съемка июль 2020 г
4. Границы земельных участков предоставлены ФБГУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра».
5. Документы территориального планирования муниципальных образований:
  - а. Схема территориального планирования МО Кольский район.
  - б. Генеральный план и правила землепользования и застройки городского поселения Туманский Кольского района.
  - в. Генеральный план и правила землепользования и застройки сельского поселения Терiberка Кольского района.

Граница конца участка проектирования ПК 99+08 соответствует км 20+000 а/д "Автоподъезд к селу Терiberка"

0661-ПИР-2020 ППТ 1.2					
"Реконструкция автоподъезда к селу Терiberка, км 10 - км 20"					
Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Тарасов				12.20
Разраб.	Лопаткин				12.20
ГИП	Барышников				12.20
Н. контр.	Пагёнкин				12.20
Проект планировки территории			Стадия	Лист	Листов
Основная часть			ДПТ	4	4
Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта (М1:2000)			ООО "Геолойн"		

## ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

### 1. Наименование, основные характеристики, вид и назначение планируемого для размещения линейного объекта регионального значения

Основанием для разработки проекта планировки территории объекта: «Реконструкция автоподъезда к селу Териберка, км 10 – км 20» послужил государственный контракт № 0661 от 12 мая 2020 года с заданием на разработку проектной документации на реконструкцию, утвержденным Начальником Государственного областного казенного учреждения по управлению автомобильными дорогами Мурманской области.

Решение о разработке проекта планировки территории на реконструкцию объекта принято на основании государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП (в редакции Постановления Правительства Мурманской области от 10.02.2020 № 35-ПП).

Документация по планировке территории подготовлена на основе документов территориального планирования муниципальных образований:

- Схема территориального планирования Муниципального образования Кольский район Мурманской области. (Утверждена Решением Совета депутатов Кольского района Мурманской области № 23/3 от 20.12.2012 г.);

- Генеральный план и правила землепользования и застройки городского поселения Туманный Кольского района Мурманской области. (Утверждены Решением Совета депутатов городского поселения Туманный Кольского района № 321 от 12.07.2013 г.);

- Генеральный план сельского поселения Териберка Кольского района Мурманской области. (Утверждены Решением Совета сельского поселения Териберка Кольского района № 2 от 26.01.2015 г.).

Основными положениями генеральных планов является разработка долгосрочной градостроительной стратегии на основе принципов устойчивого развития территории и создания благоприятной среды проживания.

Устойчивое развитие предполагает обеспечение существенного прогресса в развитии основных секторов экономики, повышение уровня жизни и условий проживания населения, достижения долговременной экологической безопасности территории поселений и смежных с ними территорий, рациональное использование всех видов ресурсов, современные методы организации транспортных и инженерных систем.

Основные задачи:

- Обеспечение социально-экономической безопасности проживания населения на данной территории, повышение качества жизни путем реконструкции и благоустройства территории сельского и городского поселения;

Согласовано			
Инва. № подл.			
Подл. И дата			
Инва. № подл.			

0661-ПИР-2020 ППТ 1																	
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата												
Разработал		Тарасов			12.20												
Проверил		Лопаткин			12.20												
Н.контр.		Патекин			12.20												
ГИП		Барышников			12.20												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 10%;">Стадия</td> <td style="width: 10%;">Лист</td> <td style="width: 10%;">Листов</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <b>Положение о размещении линейных объектов</b> </td> <td>ДПТ</td> <td>1</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">ООО «Геолойн»</td> </tr> </table>							Стадия	Лист	Листов	<b>Положение о размещении линейных объектов</b>	ДПТ	1	31	ООО «Геолойн»			
	Стадия	Лист	Листов														
<b>Положение о размещении линейных объектов</b>	ДПТ	1	31														
ООО «Геолойн»																	

- Обеспечение экономического развития сельского поселения;
- Создание открытой планировочной структуры сельского поселения;
- Развитие и преобразование функциональной структуры сельского поселения

Териберка в соответствии с прогнозируемыми направлениями развития экономики с учетом обеспечения необходимых территориальных резервов для нового строительства, развитие основных отраслей экономики: пищевой промышленности, логистики, туризма, малого предпринимательства;

- Обеспечение современной и развитой транспортной и инженерной инфраструктурой всех населенных пунктов поселений;

- Сохранение ценных природных комплексов и зеленых пространств;

- Разработка природоохранных мероприятий и оптимизация экологической ситуации.

Документация по планировке территории подготовлена в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности планируемого развития территории, а так же в целях обеспечения устойчивого развития территории муниципального образования сельского поселения Териберка и городского поселения Туманный Кольского района Мурманской области. Документация по планировке территории подготовлена с использованием автоматизированных программ, материалов инженерных изысканий, в соответствии с требованиями технических регламентов.

Документация по планировке территории разработана в составе проекта планировки территории и проекта межевания территории.

Документация по планировке территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

В соответствии с главой 5 Градостроительного Кодекса РФ Документация по планировке территории, которая подготовлена в целях размещения объекта федерального значения, объекта регионального значения, объекта местного значения муниципального района или в целях размещения иного объекта в границах поселения, городского округа и утверждение которой осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом местного самоуправления муниципального района, до ее утверждения подлежит согласованию с главой такого поселения, главой такого городского округа. Предметом согласования является соответствие планируемого размещения указанных объектов правилам землепользования и застройки в части соблюдения градостроительных регламентов (за исключением линейных объектов), установленных для территориальных зон, в границах которых планируется размещение указанных объектов, а также обеспечение сохранения фактических показателей обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и фактических показателей территориальной доступности указанных объектов для населения.

Интв. № полп	Полп. и дата	Интв. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и дата

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейного объекта, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.**

Зона планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция автоподъезда к селу Териберка, км 10 – км 20» расположен на территории сельского поселения Териберка и городского поселения Туманный Кольского района Мурманской области.

Проектируемый Объект будет располагаться в зоне транспортной инфраструктуры.

Режим использования территории в зоне транспортной инфраструктуры определяется в соответствии с назначением зоны и отдельных объектов согласно требованиям специальных нормативов и правил, градостроительных регламентов.

Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, расположенных в зонах транспортной инфраструктуры, устанавливаются в соответствии с проектной документацией.

Технические решения, принятые в проектной документации, соответствуют требованиям промышленной безопасности, экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

Проектом планировки территории определен объект транспортной инфраструктуры, зона планируемого размещения, а также зоны с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением объекта регионального значения (придорожная полоса участка автодороги).

Начало проектируемого участка ПК 0+00 соответствует км 10+000 существующей автодороги «Автоподъезд к селу Териберка», конец проектируемого участка ПК 99+08 соответствует км 20+000. Общая протяженность участка автодороги составляет 9,908 км.

Рассматриваемый участок имеет северное географическое направление, и будет построен по нормативам IV технической категории.

Согласно задания на разработку проекта реконструкции участка автодороги, работы спланированы к выполнению для обеспечения поддержания следующих основных параметров:

Таблица 1

Категория автомобильной дороги	IV
Протяженность участка реконструкции, км	9,908
Расчетная скорость	80 км/час
Число полос движения	2
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Ширина обочин	2х2,0 м
Тип дорожной одежды	Капитальный
Вид покрытия	Асфальтобетон

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Земли, попадающие в зону планируемого размещения объекта регионального значения, включают в себя земли запаса, земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания и иного специального назначения.

Согласно Схеме территориального планирования Мурманской области, Схеме территориального планирования Муниципального образования Кольский район и письма Министерства природных ресурсов и экологии Мурманской области №30-02/4874-АБ от 07.07.2020 года, а также письма № 02/13/6843-22 от 09.12.2020 Администрации Кольского района, особо охраняемых природные территории регионального и местного значения, в зоне планируемого размещения объекта, отсутствуют.

Согласно письма Министерства Культуры Мурманской области № 12-04/4785-ОО от 01.12.2020, объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического) отсутствуют.

Территория планируемого размещения объекта капитального строительства расположена вне зон охраны и вне защитных зон объектов культурного наследия.

Зоны с особыми условиями использования на территории планируемого размещения объекта капитального строительства представлены существующими придорожной полосой автомобильной дороги, охранными зонами объектов электросетевого хозяйства, водоохранной зоной водного объекта и планируемой к установлению придорожной полосы автомобильной дороги.

### **Границы зон с особыми условиями территорий, подлежащие установлению в связи с размещением объекта транспортной инфраструктуры**

Проектом планировки территории предлагается:

1. Установление границ зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением линейного объекта.

Придорожные полосы объекта транспортной инфраструктуры.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

- семидесяти пяти метров для автомобильных дорог первой и второй категорий;
- пятидесяти метров для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;
- двадцати пяти метров для автомобильных дорог пятой категории;
- ста метров для подъездных дорог, соединяющих административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации, города федерального значения Москву и Санкт-Петербург с другими населенными пунктами, а также для участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, построенных для объездов городов с численностью населения до двухсот пятидесяти тысяч человек;

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



автомобильной дороге, должен осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории, с соблюдением требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и следующих условий:

1. Расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания к объекту до ближайшего:

- мостового перехода не должно быть менее 1000 метров;
- железнодорожного переезда в одном уровне не должно быть менее 250 метров;
- существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:

- 600 метров - на автомобильных дорогах второй и третьей категории;

- 100 метров - на автомобильных дорогах четвертой категории;

- 50 метров - на автомобильных дорогах пятой категории;

2. Выбор места размещения объектов должен осуществляться на участке автомобильной дороги с уклоном, не превышающим 40 промилле.

3. Объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги.

4. При соблюдении условий доступа на автомобильную дорогу через пересечения в одном/разных уровнях и примыкания в одном уровне (с/без пересечения потоков движения транспортных средств прямого направления).

Объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги, площадками для стоянки и остановки автомобилей, а также подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги. При примыкании к автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.

Размещение инженерных коммуникаций в пределах придорожных полос автомобильных дорог допускается при наличии согласия, выдаваемого в письменной форме владельцем автомобильной дороги, и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ и Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ.

Указанное в настоящем пункте согласие содержит технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке или переустройстве.

Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос автомобильной дороги, осуществляют хозяйственную деятельность на таких земельных участках, включая возведение объектов, при условии недопущения нанесения вреда автомобильной дороге и входящим в ее состав дорожным сооружениям, соблюдения условий эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения.

Интв. № полп	Интв. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и дата

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0661-ПИР-2020 ППТ 1	Лист
							6

## **Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зоны планируемого размещения**

Граница полосы отвода, необходимая для строительства автомобильной дороги, определена согласно «Норм отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 и подтверждена продольным профилем и типовыми поперечными профилями земляного полотна дороги. Ширина полосы постоянного отвода, необходимая для размещения дороги и сооружений на ней, определяется, исходя из ширины земляного полотна, высоты насыпей и глубины выемок, крутизны откосов, наличия искусственных сооружений, примыканий, размещения водоотводных сооружений, а также обеспечения боковой видимости дороги.

Проектом планировки не предусмотрено строительство объектов капитального строительства жилого, производственного, общественно-делового и иного назначения и необходимых для функционирования таких объектов и обеспечения жизнедеятельности граждан объектов коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур, в том числе объектов, включенных в программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, программы комплексного развития социальной инфраструктуры.

В связи с этим проектом не устанавливаются плотность и параметры застройки территории, которые необходимы для указанных объектов, а также не указывается информация о планируемых мероприятиях по обеспечению сохранения применительно к территориальным зонам фактических показателей обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и фактических показателей территориальной доступности таких объектов для населения.

### **Обоснование установления красных линий**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации: «красные линии – линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования и (или) границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»; «территории общего пользования – это территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары)».

В соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации: «Земельные участки общего пользования, занятые площадями, улицами, проездами, автомобильными дорогами, набережными, скверами, бульварами, водными объектами, пляжами и другими объектами, могут включаться в состав различных территориальных зон и не подлежат приватизации»

Проектом планировки территории в красных линиях образуется элемент планировочной структуры – территория, предназначенная для размещения линейного объекта.

Красные линии, обозначающие границы территорий, предназначенных для строительства, реконструкции линейных объектов, устанавливаются:

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- по границам зоны планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция автоподъезда к селу Териберка, км 10 – км 20».

Красные линии обязательны для соблюдения всеми субъектами градостроительной деятельности при проектировании, строительстве новых и реконструкции существующих объектов, а также при формировании границ земельных участков. Утверждение красных линий не влечет за собой прекращение прав юридических и физических лиц на существующие земельные участки и иные объекты недвижимости.

Перечень координат характерных точек красных линий приведен в приложении к чертежу красных линий.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения проектируемой автомобильной дороги приведены в таблице 2 (в системе координат МСК-51).

Таблица 2

Каталог координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

№	X	Y	Дирекционный угол	Длина
1	642047,44	1515795,29	339° 47' 2"	78,59
2	642121,19	1515768,13	331° 52' 10"	62,77
3	642176,54	1515738,54	337° 58' 34"	20,95
4	642195,97	1515730,68	344° 38' 19"	20,96
5	642216,18	1515725,13	349° 25' 19"	20,96
6	642236,78	1515721,28	349° 51' 13"	20,93
7	642257,38	1515717,59	354° 33' 52"	21,03
8	642278,32	1515715,60	358° 18' 57"	42,11
9	642320,41	1515714,36	353° 18' 19"	75,61
10	642395,50	1515705,55	354° 25' 26"	46,59
11	642441,86	1515701,02	353° 26' 46"	116,94
12	642558,04	1515687,68	346° 56' 43"	23,64
13	642581,07	1515682,34	267° 50' 45"	6,38
14	642580,83	1515675,96	359° 36' 22"	25,04
15	642605,86	1515675,79	24° 40' 29"	13,34
16	642617,99	1515681,36	359° 48' 14"	39,59
17	642657,58	1515681,22	354° 45' 39"	887,82
18	643541,69	1515600,15	264° 42' 37"	8,07
19	643540,94	1515592,12	354° 42' 37"	26,00
20	643566,83	1515589,72	84° 42' 37"	8,09
21	643567,58	1515597,78	354° 45' 39"	250,42
22	643816,95	1515574,91	355° 20' 1"	65,67
23	643882,40	1515569,57	356° 34' 45"	65,55
24	643947,83	1515565,66	357° 49' 29"	65,65
25	644013,44	1515563,17	359° 4' 13"	65,56
26	644078,99	1515562,10	359° 41' 33"	1042,75
27	645121,73	1515556,51	270° 0' 0"	1,74
28	645121,73	1515554,76	0° 0' 0"	26,00

Инв. № полп	Подп. и дата
	Изм Кол. Лист № док. Подп. Дата





123	650495,62	1516713,75	39° 34' 17"	30,29
124	650518,96	1516733,04	43° 14' 47"	29,74
125	650540,62	1516753,41	46° 40' 12"	28,47
126	650560,16	1516774,12	50° 10' 6"	56,09
127	650596,08	1516817,19	52° 1' 48"	100,19
128	650657,72	1516896,18	321° 58' 6"	2,37
129	650659,59	1516894,71	51° 58' 6"	26,00
130	650675,61	1516915,19	141° 58' 6"	2,42
131	650673,71	1516916,68	52° 4' 13"	186,24
132	650788,19	1517063,58	350° 43' 16"	6,68
133	650794,78	1517062,50	324° 2' 59"	20,25
134	650811,17	1517050,62	52° 9' 5"	72,55
135	650855,68	1517107,90	129° 22' 11"	26,63
136	650838,79	1517128,48	52° 4' 54"	115,42
137	650909,72	1517219,53	321° 58' 6"	0,91
138	650910,44	1517218,98	51° 58' 6"	26,00
139	650926,45	1517239,46	141° 58' 6"	0,95
140	650925,70	1517240,04	52° 4' 13"	238,36
141	651072,22	1517428,05	51° 55' 23"	51,30
142	651103,86	1517468,44	51° 28' 18"	68,10
143	651146,28	1517521,71	51° 15' 43"	116,50
144	651219,18	1517612,58	52° 34' 25"	101,00
145	651280,56	1517692,79	141° 46' 33"	36,00
146	651252,28	1517715,06	231° 52' 42"	101,21
147	651189,80	1517635,44	228° 46' 20"	49,07
148	651157,46	1517598,54	239° 18' 12"	19,12
149	651147,70	1517582,10	231° 43' 10"	116,42
150	651075,58	1517490,71	231° 55' 23"	51,49
151	651043,83	1517450,18	231° 42' 18"	170,97
152	650937,88	1517316,00	231° 44' 47"	68,40
153	650895,53	1517262,29	231° 58' 6"	24,00
154	650880,74	1517243,38	321° 58' 6"	1,52
155	650881,94	1517242,45	232° 4' 13"	113,99
156	650811,87	1517152,53	228° 35' 10"	75,39
157	650762,00	1517096,00	233° 18' 11"	59,21
158	650726,62	1517048,52	247° 51' 58"	12,15
159	650722,04	1517037,27	232° 4' 13"	125,83
160	650644,69	1516938,02	141° 58' 6"	0,92
161	650643,96	1516938,59	231° 58' 6"	24,00
162	650629,18	1516919,68	321° 58' 6"	0,97
163	650629,94	1516919,09	232° 1' 51"	100,92
164	650567,85	1516839,53	230° 10' 45"	53,89
165	650533,34	1516798,14	226° 40' 29"	26,53
166	650515,14	1516778,84	223° 20' 39"	25,99
167	650496,24	1516761,00	219° 57' 28"	25,07
168	650477,02	1516744,91	216° 38' 1"	25,06
169	650456,92	1516729,96	213° 22' 1"	24,19

Интв. № полп.	Подп. и дата
Интв. № дубл.	Взам. инв. №
Интв. № инв. №	Подп. и дата
Интв. № полп.	Подп. и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

0661-ПИР-2020 ППТ 1







Состав и объемы работ по обследованию в каждом конкретном случае определяются программой работ с учетом требований действующих нормативных документов и ознакомления с проектно-технической документацией строящегося сооружения.

### **3. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Согласно письма Министерства Культуры Мурманской области № 12-04/4785-ОО от 01.12.2020, объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического) отсутствуют.

Территория планируемого размещения объекта капитального строительства расположена вне зон охраны и вне защитных зон объектов культурного наследия.

### **4. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

Для предотвращения негативных изменений и снижения неблагоприятного воздействия проектируемого объекта на окружающую природную среду и сохранения сложившейся экологической ситуации необходимо:

- рационально использовать природные объекты, соблюдать нормы и правила природоохранного законодательства;
- строго соблюдать технологию строительства и производственного процесса;
- не допускать нарушения прав других природопользователей, а также нанесения вреда здоровью людей, окружающей природной среде;
- не допускать ухудшения качества среды обитания объектов животного и растительного мира, а также нанесения ущерба хозяйственным и иным объектам;
- содержать в исправном состоянии оборудование;
- вести оперативный контроль экологического состояния территории;
- своевременно осуществлять мероприятия по предупреждению и устранению аварийных и других чрезвычайных ситуаций, влияющих на состояние природной среды;
- информировать в установленном порядке соответствующие органы государственной власти об аварийных и других чрезвычайных ситуациях, влияющих на состояние природной среды.

Ниже приводится перечень мероприятий, рекомендованных для охраны компонентов природной среды в период строительства объекта.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

## Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Охрана окружающей среды на этапе проведения строительных работ заключается в следующем:

- минимизация отрицательного воздействия в ходе производства работ на окружающую природную среду;
- предотвращение возможных экологических аварий и нарушений природоохранного законодательства России в процессе выполнения работ.

Для снижения суммарных выбросов загрязняющих веществ в период строительства предусмотрено:

- исключение применения в процессе производства работ веществ, строительных материалов, не имеющих сертификаты качества;
- запрещение разведения костров и сжигания в них любых видов материалов и отходов;
- проведение периодического экологического контроля выбросов автотранспорта и строительной техники силами подрядчика;
- исключение использования при строительстве материалов и веществ, выделяющих в атмосферу токсичные и канцерогенные вещества, неприятные запахи и т. д.;
- оперативное реагирование на все случаи нарушения природоохранного законодательства;
- проведение земляных работ при сильном ветре.

Проектной документацией предлагаются следующие природоохранные мероприятия, направленные на защиту атмосферного воздуха в зоне производства работ:

- контроль топливной системы механизмов, а также системы регулировки подачи топлива, обеспечивающих полное его сгорание (силами подрядчика) для удержания значений выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта и строительной техники в расчетных пределах;
- допуск к эксплуатации машин и механизмов в исправном состоянии, контроль за состоянием технических средств, способных вызвать загорание естественной растительности;
- смачивание грунта для предотвращения пыления.

Мероприятия по защите от шума на период строительства:

В целях защиты от шума при проведении строительных работ необходимо:

1. Осуществление расстановки работающих машин на строительной площадке с учетом взаимного звукоограждения и естественных преград.
2. Установка глушителей при всасывании воздуха, виброизоляторов и вибродемпферов шума на компрессорных установках.
3. Установка амортизаторов для гашения вибрации.
4. Осуществление профилактического ремонта механизмов.

Интв. № полп	Интв. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и дата

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0661-ПИР-2020 ППТ 1	Лист 16
-----	------	------	--------	-------	------	---------------------	------------

## Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

При современных методах строительства непосредственному воздействию подвергаются такие компоненты ландшафта, как растительность, почва, микрорельеф, верхние горизонты горных пород, постилающих почву. В результате тесной взаимосвязи компонентов природной среды опосредованному воздействию подвергаются гидрологический и гидрогеологический режимы, теплообмен в приземном слое атмосферы, что в свою очередь вновь оказывает влияние на растительность, почву и микрорельеф.

Изменение условий теплообмена поверхности с атмосферой, свойств поверхности и почвенно-грунтового комплекса, сопровождается изменением температурного режима грунтов, ослаблением или усилением ряда экзогенных физико-геологических процессов.

Воздействие на растительный слой в процессе строительства произойдет при:

- передвижении строительной техники;
- устройстве временных отвалов грунта;
- устройстве сооружений и подъездных дорог к ним.

Кроме того, данная территория может подвергаться рекреационной нагрузке, связанной с присутствием людей.

В процессе производства работ произойдут следующие нарушения ландшафтной обстановки:

- частичное уничтожение растительного покрова, вызванное проездом гусеничного транспорта приводит к образованию колеи (нарушение микрорельефа, перемешивание почвенных горизонтов). Нарушение этих компонентов вызывает изменение растительного покрова, обводнение поверхности, изменение водного и теплового режима почвы, усиление процессов заболачивания;

- планировка поверхности бульдозером характеризуется часто полным удалением растительного покрова и созданием навалов снятого грунта, нарушением рельефа, снятием верхнего горизонта почвы. Существенно изменяются условия теплообмена не только по всей площади, подвергнутой планировке (изменение термовлажностного режима прилегающей территории);

- отсыпка насыпи, оказывающая сильное воздействие на распределение поверхностных вод. В таких случаях происходит усиление процессов подтопления, заболачивания территории, изменение поверхностного стока.

Площадь нарушения рельефа равна площади всей зоны производства работ. Как показывает практика, нарушение территории происходит на площади большей, чем площадь отвода, поэтому при выполнении работ следует строго соблюдать границы зоны производства работ. Необходимо подчеркнуть, что большая часть выше перечисленных нарушений носит временный характер и будет устранена в ходе проводимых организационно-технических мероприятий и рекультивации нарушенных земель.

На основании материалов инженерно-экологических изысканий проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия:

- опережающее обустройство дорожной сети;
- запрещение деятельности, непредусмотренной технологией строительства и эксплуатации, особенно вне пределов отвода земель и с использованием техники;
- контроль отведенной территории;

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



Проектной документацией предусмотрено эксплуатировать машины и механизмы в исправном состоянии, поэтому проливов нефтепродуктов быть не должно.

Для снижения отрицательного воздействия хранение топлива на площадке не предусмотрено. Заправку строительной техники решено выполнять из транспортных средств "с колес" на специально оборудованной для этого временной площадке заправки.

Топливозаправщик будет находиться на площадке заправки в течение 1 часа один раз в три - четыре дня в течение всего периода проведения работ. Для исключения фильтрации временная площадка имеет твердое покрытие из дорожных плит. Для исключения растекания при случайном проливе топлива площадка обвалована, покрытие из плит устроено с уклоном к центральному лотку для самотечного стока случайно пролитого топлива в герметичную металлическую емкость объемом 1 м<sup>3</sup>. Ремонт и мойка строительной техники осуществляется на специализированных предприятиях.

При выполнении мероприятий, предлагаемых проектной документацией, воздействие на водную среду будет минимальным. Персональная ответственность за выполнение мероприятий, связанных с защитой подземных вод от загрязнения и соблюдение требований рыбнадзора, возлагается на руководителя производства работ.

До начала производства работ рабочие и инженерно-технический персонал должны пройти инструктаж по соблюдению требований охраны окружающей среды при выполнении строительства.

При соблюдении природоохранных мероприятий воздействие на поверхностные и подземные воды будет допустимым.

### **Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов**

Правовой основой в области обращения с отходами является Федеральный Закон "Об отходах производства и потребления" № 89-ФЗ от 24 июня 1998 г.

Гигиенические требования к размещению, устройству, технологии, режиму эксплуатации и рекультивации мест централизованного использования, обезвреживания и захоронения отходов производства и потребления (объектов) устанавливаются СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

Согласно ст. 4.1 "Классы опасности отходов" Федерального закона «Об отходах производства и потребления» № 89-ФЗ от 24 июня 1998 г. к опасным отходам относятся отходы I-IV классов опасности».

Организация подрядчик:

- несет ответственность за накопление, обезвреживание и утилизацию отходов;
- осуществляет платежи за негативное воздействие на окружающую среду и за природопользование.

Подрядная организация самостоятельно и за свой счет вносит плату за размещение отходов, образующихся в период строительно-монтажных работ, получает в Управлении Росприроднадзора документ об утверждении нормативов образования отходов и лимитов на их размещение, несет ответственность за соблюдение экологических и санитарных норм и правил при осуществлении процесса накопления образующихся отходов на территории

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
-----	------	------	--------	-------	------	-----	------	------	--------	-------	------	-----	------	------	--------	-------	------	-----	------	------	--------	-------	------



- учитывать в журнале накопления строительных отходов, образовавшиеся, переданные на хранение, утилизацию, обезвреживание, захоронение строительные отходы;
- заполнять акты сдачи строительных отходов и передавать их перевозчику строительных отходов;
- получатель отходов должен при приеме их от перевозчика или образователя строительных отходов заполнять отрывной контрольный талон и вручать его перевозчику отходов, для последующей передаче подрядной организации;
- акт сдачи отходов остается у получателя отходов, для осуществления учета принятых отходов.
- по завершению вывоза отходов с объекта образования отходов, подрядная организация на основании отрывных контрольных талонов оформляет справку сдачи-приемки отходов. Справка представляется в согласующую организацию для оформления заключения о соблюдении регламента.

Накапливаемые отходы не имеют никаких выделений загрязняющих веществ в атмосферный воздух, и, таким образом, не оказывают на него вредного воздействия.

### **5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.**

Природная чрезвычайная ситуация - обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника природной чрезвычайной ситуации, который может повлечь или повлечет за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей и (или) окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Различают природные чрезвычайные ситуации по характеру источника и масштабам.

Источник природной чрезвычайной ситуации - опасное природное явление или процесс, в результате которого на определенной территории или акватории произошла или может возникнуть чрезвычайная ситуация.

На территории проведения работ комплексного мониторинга по обследованию опасных геологических и гидрогеологических процессов и системе защиты от них не проводилось. В связи с этим мероприятия по предотвращению риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера носят рекомендательно-инструктивный характер.

Техногенная чрезвычайная ситуация - состояние, при котором в результате возникновения источника техногенной чрезвычайной ситуации на объекте, определенной территории или акватории нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, народному хозяйству и окружающей природной среде.

Источник техногенной чрезвычайной ситуации - опасное техногенное происшествие, в результате которого на объекте, определенной территории или акватории произошла техногенная чрезвычайная ситуация.

Опасность чрезвычайных ситуаций техногенного характера для населения и территорий может возникнуть в случае аварий:

Интв. № полп	Интв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
--------------	---------------	--------------	--------------



грузами значительно увеличивается. Для предупреждения несчастных случаев и возникновения чрезвычайных ситуаций необходима согласованность действий субъектов, участвующих в организации и осуществлении перевозки, а также неукоснительное следование правилам безопасности, в том числе в случае ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

В этой связи, важное значение приобретает регламентация этого процесса и деятельности всех субъектов, участвующих в его реализации. В первую очередь следует рассмотреть основные вопросы взаимодействия структур различных ведомств. Помимо состава МЧС России для ликвидации чрезвычайных ситуаций привлекаются силы Министерства промышленности и энергетики РФ, Министерства внутренних дел РФ, Министерства здравоохранения и социального развития РФ, Министерства сельского хозяйства РФ, Министерства транспорта РФ, Ростехнадзора, Росстроя, Росавтодора, Рослесхоза, а также силы и средства Мурманской области и Кольского района.

Основными целями взаимодействия при ПОГАТ являются:

- обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов (ОГ) автомобильным транспортом;
- обеспечение готовности к действиям органов управления, сил и средств, предназначенных и выделяемых для предупреждения и ликвидации последствий, возникающих при ДТП с транспортными средствами, перевозящими ОГ;
- сбор, обработка, обмен и выдача информации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, вызванных ДТП с транспортными средствами, перевозящими ОГ;
- организация своевременного оповещения и информирования населения о чрезвычайных ситуациях, вызванных ДТП с транспортными средствами, перевозящими ОГ, в местах массового пребывания людей;
- прогнозирование и оценка социально-экономических последствий чрезвычайных ситуаций;
- координация деятельности органов управления, сил и средств, осуществляющих мероприятия по ликвидации чрезвычайных ситуаций, вызванных ДТП с транспортными средствами, перевозящими ОГ.

Перевозка опасных грузов регламентируется «Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом», утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации № 272 от 15 апреля 2011 г., «Руководством по организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом» (РД 3112199-0199-96), утвержденным 8 февраля 1996 г. и «Правил противопожарного режима в Российской Федерации», утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации № 390 от 25 апреля 2012 г.

Правилами перевозки грузов установлены режимы движения, правила остановки, стоянки, заправки и другие аспекты безопасности перевозок.

Опасные грузы должны перевозиться только специальными и (или) специально приспособленными для этих целей транспортными средствами. Правилами установлены требования к этим транспортным средствам.

При возникновении опасности, персонал обеспечения перевозки ОГ обязан:

- проверить наличие и масштаб разлива (россыпи, взрыва) ОГ;
- при необходимости использовать средства индивидуальной защиты (СИЗ);
- не допускать посторонних лиц к месту аварии (инцидента);
- сообщить о случившемся в ближайший орган МВД России;

Интв. № полп	Интв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- сообщить в ближайший орган МЧС России;
- при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь;
- вызвать аварийную бригаду, ближайшую к месту аварии (грузоотправителя, грузополучателя) или обе сразу в зависимости от масштаба аварии (инцидента);
- оказать первую медицинскую помощь пострадавшим;
- в соответствии с указаниями аварийной карточки и полученными инструкциями принять меры по первичной ликвидации последствий аварии (инцидента);
- по прибытии на место аварии (инцидента) представителей специальных служб (ГИБДД МВД России, МЧС России, скорой помощи, представителей объединения «Изотоп», санитарной инспекции и т.д.) проинформировать их о принятых мерах, виде опасности и предъявить по их требованию транспортно-сопроводительные документы.

Основные работы по ликвидации последствий аварии (инцидента) с опасным грузом проводят аварийные бригады, которые состоят из специально обученного персонала. Они оснащены различными средствами ликвидации последствий аварий (инцидентов) с ОГ, средствами контроля за состоянием техники и окружающей среды. Аварийные бригады размещаются в местах погрузки-разгрузки и хранения опасных грузов. Состав аварийной бригады и функциональное назначение каждого ее члена соответствуют характеру опасности и перечню возможных работ с опасным грузом.

Мероприятия по спасению пострадавших при ДТП в ходе перевозки ОГ определяются характером поражения людей, размером повреждения транспортного средства, наличием вторичных поражающих факторов.

При спасении пострадавших в ДТП в ходе перевозки опасных грузов проводятся:

- разведка и оценка обстановки, определение границы опасной зоны и ее ограждение;
- локализация и ликвидация воздействий поражающих факторов;
- поиск пострадавших, обеспечение их средствами индивидуальной защиты и эвакуация из опасной зоны;
- оказание пострадавшим первой медицинской помощи;
- контроль за содержанием опасных веществ в воздухе, воде и почве.

Население территорий, прилегающих к аварийному транспортному средству, подвергается угрозе воздействия поражающих и вредных факторов аварий. Под этими факторами следует понимать радиационные (поля излучения), механические (ударные нагрузки, колебания грунта), баллистические (осколочные поля), термические (тепловой поток), электромагнитные (грозовые разряды), избыточные концентрации радиоактивных веществ, канцерогенов и токсикантов, формирующиеся при реализации опасного события, либо характеризующие условия жизнедеятельности и другие воздействия. Воздействие опасных факторов приводит к ущербу здоровью человека (его ранению, болезни, смерти), состоянию объектов техносферы (повреждение, разрушение), окружающей среде, экономике государства. Различают непосредственный ущерб и косвенные последствия, рассматриваемые в рамках системы более высокого уровня (регион, отрасль экономики). При этом поражающие факторы приводят к заболеванию (ранению) или смерти людей непосредственно в процессе воздействия (при попадании последних в зону их действия). Вредные факторы вызывают указанные последствия с определенной вероятностью, поэтому опасность наступления последствий характеризуется риском. Например, радиационный риск при облучении ионизирующим излучением, зависящий от дозы и оцениваемый вероятностью нежелательных последствий.

Интв. № полп	Полп. и дата	Интв. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и дата

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инженерные сооружения на транспортных коммуникациях и автомобильных дорогах существенного влияния на ведение аварийно- спасательных работ не окажут.

Охрана труда и техника безопасности в строительстве и эксплуатации обеспечены принятием всех проектных решений в строгом соответствии со СНиП 12.03-01 и 12.04-02, требования которых учитывают условия безопасности труда, предупреждение производственного травматизма, профессиональных заболеваний, пожаров и взрывов. Для обеспечения охраны труда и техники безопасности проектом предусмотрено:

- использование технически совершенного оборудования;
- правильное размещение материалов на стройплощадке, обеспечивающих их безопасное обслуживание;
- использование при выполнении строительно-монтажных работ машин и механизмов, конструкции которых обеспечивают безопасные условия их эксплуатации;
- высокая степень механизации строительно-монтажных работ;
- выполнение строительно-монтажных работ в соответствии с типовыми технологическими картами.

Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны направлены на обеспечение:

- защиты населения;
- устойчивого функционирования объектов экономики в условиях военного времени и в чрезвычайных ситуациях.

В мирное время для защиты жизни и здоровья населения в ЧС применяются следующие основные мероприятия гражданской обороны, являющиеся составной частью мероприятий РСЧС (единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций):

1. укрытие людей в приспособленных под нужды защиты населения помещениях производственных, общественных и жилых зданий, а также, в специальных защитных сооружениях (ЗС);
2. эвакуация населения из зон ЧС;
3. использование средств индивидуальной защиты (СИЗ) органов дыхания и кожных покровов;
4. проведение мероприятий медицинской защиты;
5. проведение аварийно-спасательных и других неотложных работ в зонах ЧС.

Основным способом защиты населения в военное время от современных средств поражения является укрытие его в защитных сооружениях (СНиП 2.01.51-90 п. 2.1). В настоящее время защитные сооружения гражданской обороны в границах проектирования отсутствуют.

### **Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности территории.**

Системы пожарной безопасности должны характеризоваться уровнем обеспечения пожарной безопасности людей и материальных ценностей, а также экономическими критериями эффективности этих систем для материальных ценностей с учетом всех стадий (проектирование, строительство, эксплуатация) жизненного цикла объектов и выполнять одну из следующих задач:

- Исключение возникновения пожара;
- Обеспечение пожарной безопасности людей;

Интв. № полп	Интв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
--------------	---------------	--------------	--------------

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
-----	------	------	--------	-------	------

- Обеспечение пожарной безопасности материальных ценностей;
- Обеспечение пожарной безопасности людей и материальных ценностей одновременно (ГОСТ 12.1.004-91 «Пожарная безопасность. Общие требования»).

Согласно Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" автомобильная дорога является производственным объектом.

В настоящем разделе рассмотрены мероприятия по обеспечению пожарной безопасности, конструктивные, инженерно-технические, а также организационные мероприятия, направленные на снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, защиту участников дорожного движения, других категорий населения при эксплуатации участка автомобильной дороги.

Система обеспечения пожарной безопасности при проектировании объекта строится на выполнении действующих норм и правил в области пожарной безопасности, а именно:

- Федеральный закон РФ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» от 22 июля 2008 года N 123-ФЗ;
- Федеральный закон РФ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» от 30 декабря 2009 года N 384-ФЗ;
- ГОСТ 12.1.004-91\* «Пожарная безопасность. Общие требования»;
- Правила противопожарного режима в Российской Федерации (утв. Постановлением Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. №390).

Требуемый уровень обеспечения пожарной безопасности людей должен быть обеспечен выполнением требований нормативных документов по пожарной безопасности или обоснован и составлять не менее 0,999999 предотвращения воздействия опасных факторов пожара в год в расчете на каждого человека. Соответственно допустимый уровень пожарной опасности для людей должен быть не более 10~6 воздействия опасных факторов пожара, превышающих предельно допустимые значения, в год в расчете на одного человека.

В связи с этим объект оборудуется комплексом систем противопожарной защиты. Мероприятия противопожарной защиты объекта включают пассивные и активные способы обеспечения пожарной безопасности. Пассивные способы противопожарной защиты включают в себя применение объёмно-планировочных решений, направленных на обеспечение эвакуации людей до наступления предельно-допустимых значений опасных факторов пожара.

Защита проектируемого объекта от пожара обеспечивается системой, включающей в себя:

- систему предотвращения пожаров;
- систему противопожарной защиты;
- комплекс организационно-технических мероприятий.

*Система предотвращения пожара предусматривает:*

- применение огнестойких и негорючих материалов;
- применение безопасного в пожарном отношении инженерно-технического оборудования, прошедшего соответствующие испытания и сертификацию;
- привлечение организаций, имеющих соответствующие опыт и лицензии, для осуществления проектирования, монтажа, наладки, эксплуатации и технического обслуживания;

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата







- обеспечить выполнение правил пожарной безопасности, утвержденных в установленном порядке;
- не допускать изменений конструктивных и инженерно-технических решений без проекта, разработанного в соответствии с действующими нормами и утвержденного в установленном порядке;
- не разрешается накапливать на площадках горючие вещества (жирные масляные тряпки, опилки и т.д.), их следует хранить в закрытых металлических контейнерах в безопасном месте;
- Заправка техники должна осуществляться на специализированных АЗС либо с бензовозов, оборудованных заправочным пистолетом, с соблюдением всех противопожарных норм;
- о закрытии дорог или проездов для их ремонта или по другим причинам, препятствующим проезду пожарных машин, необходимо немедленно сообщать в подразделения пожарной охраны.

*Действия в случае возникновения пожара*

Каждый гражданин при обнаружении пожара или признаков горения (задымление, запах гари, повышение температуры и т.п.) должен:

- незамедлительно сообщить об этом по телефону в пожарную охрану (при этом необходимо назвать адрес объекта, место возникновения пожара, а также сообщить свою фамилию);
- принять по возможности меры по эвакуации людей, тушению пожара и сохранности материальных ценностей.

Лица, уполномоченные владеть, пользоваться или распоряжаться имуществом, руководители и должностные лица организаций, лица, в установленном порядке назначенные ответственными за обеспечение пожарной безопасности, по прибытии к месту пожара должны:

- сообщить о возникновении пожара в пожарную охрану, поставить в известность руководство и дежурные службы объекта;
- в случае угрозы жизни людей немедленно организовать их спасание, используя для этого имеющиеся силы и средства;
- при необходимости отключить электроэнергию, выполнить другие мероприятия, способствующие предотвращению развития пожара;
- удалить за пределы опасной зоны всех работников, не участвующих в тушении пожара;
- осуществить общее руководство по тушению пожара (с учетом специфических особенностей объекта) до прибытия подразделения пожарной охраны;
- обеспечить соблюдение требований безопасности работниками, принимающими участие в тушении пожара;
- одновременно с тушением пожара организовать эвакуацию и защиту материальных ценностей;
- организовать встречу подразделений пожарной охраны и оказать помощь в выборе кратчайшего пути для подъезда к очагу пожара.

По прибытии пожарного подразделения руководитель организации (или лицо, его замещающее) информирует руководителя тушения пожара о конструктивных и технологических особенностях объекта, прилегающих строений и сооружений, количестве и

Интв. № инв.	Взам. инв. №	Интв. № дубл.	Интв. № инв.
Полп. и дата			
Полп. и дата			
Интв. № инв.			

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

пожароопасных свойствах хранимых и применяемых веществ, материалов, изделий и других сведениях, необходимых для успешной ликвидации пожара, а также организует привлечение сил и средств объекта к осуществлению необходимых мероприятий, связанных с ликвидацией пожара и предупреждением его развития.

Инва. № полп	Полп. и дата	Инва. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и дата

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

0661-ПИР-2020 ППТ 1

# **ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА**

**Реконструкция автоподъезда к селу Териберка, км 10 – км 20**

**0661-ПИР-2020 ПМТ**

**Часть 3. «Проект межевания территории. Основная часть»**



№ п/п	Наименование документа	№ стр.
1	2	3
1	Содержание	3
2	Обоснование проекта межевания территории	4
3	Чертеж межевания территории. М 1:2000	46

Согласовано

Инв. № подл.

Подп. И дата

Инв. № подл.

0661-ПИР-2020 ПМТ 1.1 СТ

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Разработал	Тарасов			
Проверил	Лопаткин			
Н.контр.	Патекин			
ГИП	Барышников			

--	--	--	--	--

--	--	--	--	--

--	--	--	--	--

Содержание

Стадия	Лист	Листов
ДПТ		1

--	--	--

ООО «Геолойн»

# ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

## 1. Основные положения проекта межевания территории

Проект межевания территории линейного объекта «Реконструкция автоподъезда к селу Териберка, км 10 – км 20» разработан ООО «Геолайн» на основании государственного контракта № 0661 от 12 мая 2020 года.

Заказчик – Государственное областное казенное учреждение по управлению автомобильными дорогами Мурманской области («Мурманскавтодор»).

Основанием для разработки проекта планировки территории и проекта межевания территории являются:

- Государственная программа Мурманской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП (в редакции Постановления Правительства Мурманской области от 10.02.2020 № 35-ПП);

- Схема территориального планирования Муниципального образования Кольский район Мурманской области. (Утверждена Решением Совета депутатов Кольского района Мурманской области № 23/3 от 20.12.2012 г.);

- Генеральный план и правила землепользования и застройки городского поселения Туманный Кольского района Мурманской области. (Утверждены Решением Совета депутатов городского поселения Туманный Кольского района № 321 от 12.07.2013 г.);

- Генеральный план сельского поселения Териберка Кольского района Мурманской области. (Утверждены Решением Совета сельского поселения Териберка Кольского района № 2 от 26.01.2015 г.).

Настоящий проект межевания территории выполнен для незастроенной территории с целью установления границ земельных участков для размещения объекта регионального значения «Реконструкция автоподъезда к селу Териберка, км 10 – км 20», являющегося линейным объектом транспортной инфраструктуры (далее именуется объект транспортной инфраструктуры) в границах проектируемых красных линий.

Проект межевания территории подготовлен в соответствии с:

- Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - Земельным кодексом Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Подготовка проекта межевания территории осуществляется, для:

- определения местоположения границ, образуемых и изменяемых земельных участков;

- установления, изменения, отмены красных линий для застроенных территорий, в границах которых не планируется размещение новых объектов капитального строительства, а также для установления, изменения, отмены красных линий в связи с образованием и (или) изменением земельного участка, расположенного в границах территории, применительно к которой не предусматривается осуществление деятельности по комплексному и устойчивому развитию территории, при условии, что такие установление, изменение, отмена влекут за собой исключительно изменение границ территории общего пользования.

Согласовано

Инв. № подл.

Подл. И дата

Инв. № подл.

0661-ПИР-2020 ПМТ 1.ПЗ

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата
Разработал		Тарасов			12.20
Проверил		Лопаткин			12.20
Н.контр.		Патекин			12.20
ГИП		Барышников			12.20

Обоснование проекта  
межевания территории

Стадия	Лист	Листов
ДПТ	1	42

ООО «Геолайн»

## 2. Сведения об образуемых земельных участках, предназначенных для размещения линейного объекта

В соответствии с проектом планировки территории линейного объекта регионального значения - «Реконструкция автоподъезда к селу Териберка, км 10 – км 20» и кадастровыми сведениями о земельных участках, предоставленными филиалом ФГБУ «Кадастровая палата» по Мурманской области, настоящим проектом межевания территории определены границы образуемых земельных участков, предназначенных для размещения вышеуказанного Объекта регионального значения.

Образованию подлежат земельные участки, которые попадают в зону планируемого размещения линейного объекта регионального значения.

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта, необходимая для размещения Объекта строительства, определена согласно Нормам отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717, и подтверждена продольным профилем и типовыми поперечными профилями земляного полотна дороги. Ширина полосы отвода, необходимая для размещения дороги и сооружений на ней, определяется исходя из ширины земляного полотна, высоты насыпей и глубины выемок, крутизны откосов, наличия искусственных сооружений, примыканий, размещения водоотводных сооружений, а также обеспечения боковой видимости дороги.

Образование земельных участков для размещения Объекта реконструкции осуществляется исключительно в соответствии с утвержденным проектом межевания территории. Проект межевания территории разработан с учетом требований к образуемым и измененным земельным участкам, установленных земельным законодательством. Проектом межевания территории предусмотрено образование земельных участков путем раздела, в том числе с сохранением в измененных границах исходного, а также путем образования из земель, находящихся в государственной собственности.

В соответствии с проектом межевания территории земельные участки будут образованы из земель различных категорий: «земли запаса», «земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания и иного специального назначения» - находящихся в государственной собственности.

Площади земельных участков, в отношении которых предполагается резервирование и (или) изъятие для государственных нужд земельных участков, попадающих в зону планируемого размещения линейных объектов определены на основании проектных решений.

Общая площадь участка проектирования – **38,5260** га, в том числе:

1. Площадь части существующей полосы отвода автодороги «Реконструкция автоподъезда к селу Териберка, км 10 – км 20» – **23,7775 га**;

2. Площадь дополнительного постоянного отвода, образуемого в целях размещения автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Реконструкция автоподъезда к селу Териберка, км 10 – км 20» составляет – **14,7485 га**.

В том числе:

- Земли запаса – 14,6742 га,  
 - Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения – 0,0743 га.

Для размещения Объекта строительства отчуждение земель во временное использование - не выполняется.

Объект строительства расположен в кадастровом квартале - 51:01:2801001.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Все строительные работы будут проводиться исключительно в пределах полосы отвода.

Условные кадастровые номера образуемых земельных участков, номера поворотных точек границ образуемых земельных участков отображены на графическом материале «Чертеж межевания территории».

Подлежащие образованию земельные участки будут относиться к территориям общего пользования с видом разрешенного использования в соответствии с Приказом Министерства экономического развития РФ от 1 сентября 2014 г. № 540 – «Автомобильный транспорт» (7.2).

Площади и координаты образуемых земельных участков могут быть уточнены при выполнении кадастровых работ, при этом площадь образуемого земельного участка, указанного в межевом плане, не должна отличаться от площади такого земельного участка, указанной в настоящем проекте межевания территории более чем на десять процентов.

Сведения об образуемых земельных участках (условный номер, испрашиваемая площадь, адрес (описание местоположения), способ образования) представлены в таблице 1.

Сведения об устанавливаемой категории, вида разрешенного использования вновь образуемых земельных участках представлены в таблице 2.

Координаты поворотных точек границ образуемых земельных участков представлены в таблице 3.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Лист
Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Таблица № 1

Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков с целью строительства и размещения объекта «Реконструкция автоподъезда к селу Териберка, км 10 – км 20», способа их образования и которые будут отнесены к территории общего пользования

№ п/п	Местоположение исходного земельного участка	Кадастровый номер исходного земельного участка	Категория земель	Площадь исходного земельного участка, кв.м.	Правообладатель	Вид права	Условный кадастровый номер образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, кв.м.	Способ образования земельного участка	Вид разрешенного использования, планируемый (в соответствии с Приказом Министерства экономического развития РФ от 1 сентября 2014 г. № 540) к установлению/Код
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Мурманская обл., МО Кольский район	51:01:0000000:218	Земли запаса	2420100754	Мурманская область	Собственность	51:01:0000000:218:3У1 51:01:0000000:218:3У2	7280 39434	Раздел с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Автомобильный транспорт (7.2)
2	Мурманская обл, Кольский муниципальный район, Городское поселение Туманный	51:01:2801001:490	Земли запаса	571693937	Мурманская область	Собственность	51:01:2801001:490:3У1 51:01:2801001:490:3У2	5712 38152	Раздел с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Автомобильный транспорт (7.2)
3	Мурманская обл., МО Кольский район	51:01:2801001:2	Земли запаса	119416606	Мурманская область	Собственность	51:01:2801001:2:3У1	56164	Раздел с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Автомобильный транспорт (7.2)

Из	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата

0661-ПИР-2020 ПМТ 1.ПЗ

Лист

4

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

№ п/п	Местоположение исходного земельного участка	Кадастровый номер исходного земельного участка	Категория земель	Площадь исходного земельного участка, кв.м.	Правообладатель	Вид права	Условный кадастровый номер образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, кв.м.	Способ образования земельного участка	Вид разрешенного использования, планируемый (в соответствии с Приказом Министерства экономического развития РФ от 1 сентября 2014 г. № 540) к установлению/Код
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4	Мурманская обл., МО Кольский район	51:01:2801001:306	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	350023	Мурманская область, ПАО «Газпром»	Собственность, Аренда	51:01:2801001:306:3У1	216	Раздел с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Автомобильный транспорт (7.2)
5	Мурманская обл., МО Кольский район	51:01:2801001:307		42694	Мурманская область, ПАО «Газпром»	Собственность, Аренда	51:01:2801001:307:3У1	527	Раздел с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Автомобильный транспорт (7.2)

Из	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата

0661-ПИР-2020 ПМТ 1.ПЗ

Лист

5

Перечень и сведения о площади контуров образуемых многоконтурных земельных участков с целью строительства и размещения объекта  
«Реконструкция автоподъезда к селу Териберка, км 10 – км 20»

№ п/п	Условный кадастровый номер образуемого многоконтурного земельного участка	Площадь образуемого многоконтурного земельного участка, кв.м.	Условный номер контура многоконтурного земельного участка	Площадь контура многоконтурного земельного участка, кв.м.
1	2	3	4	5
1	51:01:0000000:218:3У1	7280	51:01:0000000:218:3У1(1) 51:01:0000000:218:3У1(2)	2667 4613
2	51:01:0000000:218:3У2	39434	51:01:0000000:218:3У2(1) 51:01:0000000:218:3У2(2) 51:01:0000000:218:3У2(3)	21763 11837 5834
3	51:01:2801001:490:3У1	5712	51:01:2801001:490:3У1(1) 51:01:2801001:490:3У1(2) 51:01:2801001:490:3У1(3)	2248 1706 1758
4	51:01:2801001:490:3У2	38152	51:01:2801001:490:3У2(1) 51:01:2801001:490:3У2(2) 51:01:2801001:490:3У2(3) 51:01:2801001:490:3У2(3)	21052 1848 11742 3510
5	51:01:2801001:2:3У1	56164	51:01:2801001:2:3У1(1) 51:01:2801001:2:3У1(2) 51:01:2801001:2:3У1(3) 51:01:2801001:2:3У1(4) 51:01:2801001:2:3У1(5) 51:01:2801001:2:3У1(6) 51:01:2801001:2:3У1(7)	28508 3248 23813 89 134 188 184
6	51:01:2801001:307:3У1	527	51:01:2801001:307:3У1(1) 51:01:2801001:307:3У1(2)	65 462

Интв. № полп	Интв. № публ.	Вздм	Полп. и дата	Полп. и дата	
Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Сведения об устанавливаемой категории, вида разрешенного использования вновь образуемых земельных участках для размещения объекта  
«Реконструкция автоподъезда к селу Териберка, км 10 – км 20»

№ п/п	Условный кадастровый номер образуемого земельного участка	Категория исходного земельного участка	Устанавливаемая категория образуемых земельных участков	Вид разрешенного использования, планируемый (в соответствии с Приказом Министерства экономического развития РФ от 1 сентября 2014 г. № 540) к установлению/Код
1	2	3	4	5
1	51:01:0000000:218:3У1 51:01:0000000:218:3У2	Земли запаса	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт (7.2)
2	51:01:2801001:490:3У1 51:01:2801001:490:3У2	Земли запаса	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт (7.2)
3	51:01:2801001:2:3У1	Земли запаса	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт (7.2)
4	51:01:2801001:306:3У1	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт (7.2)
5	51:01:2801001:307:3У1	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт (7.2)

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата





№	X	Y	Дирекционный угол	Длина
138	645490,96	1515562,82	189° 28' 58"	50,74
139	645440,91	1515554,46	169° 25' 19"	50,82
140	645390,95	1515563,79	180° 35' 45"	50,01
141	645340,94	1515563,27	178° 54' 41"	50,00
142	645290,95	1515564,22	179° 42' 49"	50,01
143	645240,94	1515564,47	179° 48' 19"	50,01
144	645190,93	1515564,64	181° 13' 26"	44,01
145	645146,93	1515563,70	177° 13' 58"	6,01
146	645140,93	1515563,99	178° 57' 26"	50,01
147	645090,93	1515564,90	179° 36' 38"	50,01
148	645040,92	1515565,24	179° 32' 30"	49,99
149	644990,93	1515565,64	179° 11' 53"	50,02
150	644940,92	1515566,34	179° 46' 15"	50,00
151	644890,92	1515566,54	180° 6' 52"	50,01
152	644840,91	1515566,44	179° 53' 7"	50,00
153	644790,91	1515566,54	179° 48' 19"	50,01
154	644740,90	1515566,71	180° 10' 19"	50,00
155	644690,90	1515566,56	179° 20' 7"	50,00
156	644640,90	1515567,14	179° 35' 15"	50,01
157	644590,89	1515567,50	180° 13' 45"	50,00
158	644540,89	1515567,30	178° 40' 16"	50,02
159	644490,88	1515568,46	179° 19' 26"	50,00
160	644440,88	1515569,05	179° 50' 23"	50,01
161	644390,87	1515569,19	180° 24' 4"	50,00
162	644340,87	1515568,84	180° 25' 26"	50,01
163	644290,86	1515568,47	179° 44' 11"	50,00
164	644240,86	1515568,70	179° 12' 34"	50,02
165	644190,85	1515569,39	179° 44' 52"	49,99
166	644140,86	1515569,61	179° 7' 45"	50,01
167	644090,86	1515570,37	179° 18' 45"	50,01
168	644040,85	1515570,97	179° 3' 5"	50,13
169	643990,73	1515571,80	178° 16' 50"	50,32
170	643940,43	1515573,31	177° 18' 5"	50,34
171	643890,15	1515575,68	175° 11' 34"	50,12
172	643840,21	1515579,88	173° 21' 4"	50,01
173	643790,54	1515585,67	174° 43' 21"	50,01
174	643740,74	1515590,27	174° 9' 26"	50,00
175	643691,00	1515595,36	173° 52' 16"	50,02
176	643641,27	1515600,70	176° 44' 6"	50,04
177	643591,31	1515603,55	180° 1' 33"	22,09
178	643569,22	1515603,54	173° 59' 39"	28,00
179	643541,37	1515606,47	174° 9' 30"	50,01
180	643491,62	1515611,56	174° 53' 41"	50,01

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Изм. № лубл.	Вздм	Полп. и дата	Полп. и дата	Изм. № подл.

0661-ПИР-2020 ПИТ 1.ПЗ

Лист

10

№	X	Y	Дирекционный угол	Длина
181	643441,81	1515616,01	174° 17' 1"	50,00
182	643392,06	1515620,99	172° 5' 24"	50,07
183	643342,47	1515627,88	177° 27' 30"	50,06
184	643292,46	1515630,10	172° 15' 42"	50,06
185	643242,86	1515636,84	175° 51' 38"	50,01
186	643192,98	1515640,45	174° 56' 26"	50,01
187	643143,17	1515644,86	175° 13' 40"	50,00
188	643093,34	1515649,02	176° 35' 33"	19,69
н257	643073,69	1515650,19	257° 35' 39"	7,15
н256	643072,15	1515643,21		

Площадь: 21763 кв.м.

Условный кадастровый номер 51:01:0000000:218:3У2(2)

№	X	Y	Дирекционный угол	Длина
125	646087,15	1515625,30	22° 2' 17"	10,94
н39	646097,29	1515629,41	26° 0' 7"	415,09
н40	646470,36	1515811,38	23° 23' 28"	97,50
н41	646559,85	1515850,09	28° 25' 57"	100,47
н42	646648,21	1515897,93	26° 7' 22"	85,72
н43	646725,17	1515935,67	25° 31' 35"	59,55
н44	646778,91	1515961,33	22° 39' 54"	58,64
н45	646833,02	1515983,93	17° 57' 52"	46,87
н46	646877,60	1515998,38	14° 30' 3"	23,48
н47	646900,34	1516004,26	12° 11' 35"	23,39
н48	646923,20	1516009,20	10° 2' 1"	21,89
н49	646944,76	1516013,02	8° 17' 17"	22,01
н50	646966,53	1516016,19	6° 3' 17"	74,29
н51	647040,41	1516024,03	5° 18' 44"	285,35
н52	647324,54	1516050,45	356° 47' 43"	11,92
н53	647336,43	1516049,78	9° 29' 1"	21,25
н54	647357,39	1516053,28	5° 26' 18"	59,53
н55	647416,66	1516058,92	303° 17' 56"	8,41
н56	647421,27	1516051,90	5° 16' 50"	29,94
н57	647451,09	1516054,65	95° 18' 44"	4,45
н58	647450,68	1516059,09	27° 10' 55"	8,26
н59	647458,02	1516062,86	5° 27' 10"	74,20
н60	647531,89	1516069,91	172° 9' 54"	40,55
94	647491,72	1516075,44	192° 1' 25"	43,30
95	647449,37	1516066,42	182° 17' 14"	7,02
96	647442,36	1516066,14	185° 58' 10"	50,00
97	647392,63	1516060,94	186° 33' 19"	50,02
98	647342,94	1516055,23	181° 17' 30"	50,13

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изн. № полп.	Полп. и дата
						Изн. № публ.	Вздм

0661-ПИР-2020 ПМТ 1.ПЗ

Лист

11







№	X	Y	Дирекционный угол	Длина
661	643294,66	1515653,63	352° 20' 28"	50,05
662	643344,26	1515646,96	357° 13' 3"	50,06
663	643394,26	1515644,53	354° 58' 29"	50,00
664	643444,07	1515640,15	353° 22' 31"	50,01
665	643493,75	1515634,38	354° 53' 0"	50,01
666	643543,56	1515629,92	355° 0' 7"	28,01
667	643571,46	1515627,48	354° 42' 15"	21,99
668	643593,36	1515625,45	353° 0' 26"	50,02
669	643643,01	1515619,36	354° 14' 21"	50,01
670	643692,77	1515614,34	354° 39' 48"	50,00
671	643742,55	1515609,69	357° 2' 42"	50,05
672	643792,53	1515607,11	354° 53' 0"	50,01
673	643842,34	1515602,65	352° 19' 33"	49,95
674	643891,84	1515595,98	355° 6' 33"	49,73
675	643941,39	1515591,74	358° 22' 27"	49,70
676	643991,07	1515590,33	359° 38' 38"	49,89
677	644040,96	1515590,02	359° 53' 49"	50,01
678	644090,97	1515589,93	0° 21' 19"	50,00
679	644140,97	1515590,24	359° 37' 19"	50,01
680	644190,98	1515589,91	0° 5' 30"	50,00
681	644240,98	1515589,99	359° 48' 19"	50,01
682	644290,99	1515589,82	359° 5' 0"	50,01
683	644340,99	1515589,02	358° 52' 37"	50,00
684	644390,98	1515588,04	359° 38' 0"	50,01
685	644440,99	1515587,72	359° 56' 34"	50,01
686	644491,00	1515587,67	0° 8' 15"	50,00
687	644541,00	1515587,79	359° 34' 34"	50,00
688	644591,00	1515587,42	359° 58' 37"	50,00
689	644641,00	1515587,40	359° 49' 41"	50,01
690	644691,01	1515587,25	359° 12' 34"	50,01
691	644741,01	1515586,56	359° 31' 8"	50,01
692	644791,02	1515586,14	359° 29' 4"	50,00
693	644841,02	1515585,69	359° 22' 11"	50,00
694	644891,02	1515585,14	359° 25' 38"	50,01
695	644941,03	1515584,64	0° 7' 34"	50,00
696	644991,03	1515584,75	359° 57' 56"	50,01
697	645041,04	1515584,72	359° 46' 15"	50,00
698	645091,04	1515584,52	0° 37' 8"	50,00
699	645141,04	1515585,06	1° 8' 38"	6,01
700	645147,05	1515585,18	358° 13' 0"	44,02
701	645191,05	1515583,81	359° 32' 30"	50,00
702	645241,05	1515583,41	359° 56' 34"	50,00
703	645291,05	1515583,36	0° 16' 30"	50,00

Инв. № полп.	Полп. и дата	Инв. № публ.	Вздм	Полп. и дата	
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

0661-ПИР-2020 ПМТ 1.ПЗ

Лист

15



Условный кадастровый номер 51:01:2801001:490:3У2(3)

№	X	Y	Дирекционный угол	Длина
н214	646083,03	1515662,50	15° 33' 35"	38,13
721	646119,76	1515672,73	25° 29' 38"	50,00
722	646164,89	1515694,25	25° 17' 3"	50,01
723	646210,11	1515715,61	25° 52' 24"	50,00
724	646255,10	1515737,43	26° 22' 50"	50,01
725	646299,90	1515759,65	26° 38' 31"	50,02
726	646344,61	1515782,08	27° 51' 59"	50,02
727	646388,83	1515805,46	26° 8' 5"	50,01
728	646433,73	1515827,49	24° 6' 58"	50,03
729	646479,39	1515847,93	24° 6' 20"	50,02
730	646525,05	1515868,36	25° 11' 31"	50,02
731	646570,31	1515889,65	26° 14' 32"	50,00
732	646615,16	1515911,76	26° 42' 49"	50,01
733	646659,83	1515934,24	26° 28' 4"	50,01
734	646704,60	1515956,53	26° 9' 58"	50,09
735	646749,56	1515978,62	24° 7' 18"	50,46
736	646795,61	1515999,24	20° 19' 49"	50,77
737	646843,22	1516016,88	17° 7' 15"	50,89
738	646891,85	1516031,86	11° 26' 33"	50,86
739	646941,70	1516041,95	7° 32' 8"	50,56
740	646991,82	1516048,58	5° 18' 55"	50,20
741	647041,80	1516053,23	4° 50' 30"	50,00
742	647091,62	1516057,45	4° 54' 37"	50,00
743	647141,44	1516061,73	5° 3' 34"	50,01
744	647191,25	1516066,14	5° 14' 39"	50,00
745	647241,04	1516070,71	6° 34' 41"	50,02
746	647290,73	1516076,44	8° 20' 49"	50,08
747	647340,28	1516083,71	4° 46' 20"	50,00
748	647390,11	1516087,87	7° 1' 37"	50,03
749	647439,76	1516093,99	9° 1' 10"	7,02
750	647446,69	1516095,09	359° 43' 18"	43,21
751	647489,90	1516094,88	14° 54' 8"	50,71
752	647538,90	1516107,92	185° 29' 20"	87,12
н198	647452,18	1516099,59	140° 55' 24"	6,28
н199	647447,31	1516103,55	185° 15' 39"	29,26
н200	647418,17	1516100,86	275° 18' 44"	4,48
н201	647418,58	1516096,40	185° 28' 9"	383,24
н202	647037,09	1516059,87	186° 3' 41"	75,70
н203	646961,81	1516051,88	188° 17' 22"	22,99
н204	646939,06	1516048,57	190° 2' 8"	23,11
н205	646916,31	1516044,54	192° 11' 41"	24,87
н206	646892,00	1516039,29	194° 30' 8"	24,92

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изнв. № полп.	Полп. и дата	Изнв. № публ.	Вздм	Полп. и дата	

0661-ПИР-2020 ПМТ 1.ПЗ

Лист

17



Условный кадастровый номер 51:01:2801001:2:3У1(1)

№	X	Y	Дирекционный угол	Длина
н73	648363,43	1516144,12	356° 56' 19"	10,14
н74	648373,55	1516143,58	1° 26' 40"	47,47
н75	648421,01	1516144,78	4° 15' 28"	51,60
н76	648472,47	1516148,61	8° 9' 43"	39,50
н77	648511,57	1516154,22	12° 26' 47"	20,69
н78	648531,77	1516158,67	3° 43' 37"	99,83
н79	648631,38	1516165,16	4° 52' 28"	80,23
н80	648711,33	1516171,98	8° 25' 39"	140,41
н81	648850,22	1516192,56	5° 26' 28"	132,28
н82	648981,90	1516205,10	357° 43' 58"	44,71
н83	649026,57	1516203,33	275° 21' 42"	5,45
н84	649027,08	1516197,90	5° 21' 42"	26,00
н85	649052,97	1516200,33	95° 21' 42"	7,60
н86	649052,26	1516207,90	15° 12' 35"	22,89
н87	649074,35	1516213,91	5° 26' 4"	232,87
н88	649306,17	1516235,96	5° 34' 37"	40,40
н89	649346,38	1516239,89	6° 43' 20"	35,29
н90	649381,43	1516244,02	8° 36' 55"	30,67
н91	649411,76	1516248,61	11° 37' 9"	42,00
н92	649452,90	1516257,07	15° 35' 45"	44,00
н93	649495,27	1516268,90	19° 30' 46"	46,09
н94	649538,72	1516284,30	22° 36' 57"	75,70
н95	649608,60	1516313,41	23° 21' 55"	160,11
н96	649755,58	1516376,91	293° 22' 41"	3,34
н97	649756,90	1516373,84	23° 22' 41"	25,24
н98	649780,07	1516383,85	54° 52' 11"	6,38
н99	649783,74	1516389,07	23° 21' 55"	532,37
н100	650272,45	1516600,21	18° 54' 42"	30,46
н101	650301,26	1516610,08	25° 48' 6"	55,63
н102	650351,35	1516634,29	24° 23' 5"	62,56
н103	650408,33	1516660,12	27° 0' 16"	21,23
н104	650427,24	1516669,76	29° 8' 18"	21,36
н105	650445,90	1516680,16	32° 8' 26"	28,96
н106	650470,42	1516695,57	35° 48' 56"	31,07
н107	650495,62	1516713,75	39° 34' 17"	30,29
н108	650518,96	1516733,04	43° 14' 47"	29,74
н109	650540,62	1516753,41	46° 40' 12"	28,47
н110	650560,16	1516774,12	50° 10' 6"	56,09
н111	650596,08	1516817,19	52° 1' 48"	100,19
н112	650657,72	1516896,18	321° 58' 6"	2,37
н113	650659,59	1516894,71	51° 58' 6"	26,00

Интв. № полп.	Полп. и дата
Интв. № публ.	Вздм
Полп. и дата	

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

0661-ПИР-2020 ПМТ 1.ПЗ

Лист

19









Н141	650811,87	1517152,53	228° 35' 10"	75,39
Н142	650762,00	1517096,00	233° 18' 11"	59,21
Н143	650726,62	1517048,52	247° 51' 58"	12,15
Н144	650722,04	1517037,27	232° 4' 13"	125,83
Н145	650644,69	1516938,02	141° 58' 6"	0,92
Н146	650643,96	1516938,59	231° 58' 6"	24,00
Н147	650629,18	1516919,68	321° 58' 6"	0,97
Н148	650629,94	1516919,09	232° 1' 51"	100,92
Н149	650567,85	1516839,53	230° 10' 45"	53,89
Н150	650533,34	1516798,14	226° 40' 29"	26,53
Н151	650515,14	1516778,84	223° 20' 39"	25,99
Н152	650496,24	1516761,00	219° 57' 28"	25,07
Н153	650477,02	1516744,91	216° 38' 1"	25,06
Н154	650456,92	1516729,96	213° 22' 1"	24,19
Н155	650436,71	1516716,65	193° 45' 46"	9,47
Н156	650427,51	1516714,40	209° 41' 0"	38,93
Н157	650393,69	1516695,12	200° 56' 4"	39,23
Н158	650357,05	1516681,10	202° 31' 48"	99,97
Н159	650264,71	1516642,79	206° 52' 32"	80,39
Н160	650193,00	1516606,45	203° 43' 14"	200,85
Н161	650009,12	1516525,66	202° 10' 49"	67,06
Н162	649947,03	1516500,34	204° 27' 27"	72,76
Н163	649880,80	1516470,22	203° 21' 55"	127,04
Н164	649764,18	1516419,84	113° 22' 41"	5,03
Н165	649762,18	1516424,45	203° 22' 41"	24,00
Н166	649740,15	1516414,93	204° 21' 42"	116,20
Н167	649634,30	1516367,00	217° 13' 39"	12,54
Н168	649624,32	1516359,42	203° 21' 55"	32,69
Н169	649594,31	1516346,45	202° 37' 21"	74,29
Н170	649525,74	1516317,87	199° 31' 8"	43,89
Н171	649484,37	1516303,21	195° 38' 43"	40,43
Н172	649445,44	1516292,31	191° 40' 0"	40,61
Н173	649405,67	1516284,10	188° 36' 48"	29,32
Н174	649376,68	1516279,70	186° 45' 39"	32,38
Н175	649344,53	1516275,89	185° 35' 49"	41,93
Н176	649302,80	1516271,80	185° 21' 42"	241,07
Н177	649062,79	1516249,28	176° 39' 58"	14,52
Н178	649048,30	1516250,12	95° 21' 42"	7,69
Н179	649047,58	1516257,77	185° 21' 42"	26,00
Н180	649021,69	1516255,35	275° 21' 42"	4,67
Н181	649022,13	1516250,70	231° 14' 50"	2,80
783	649020,38	1516248,52		

Площадь: 23813 кв.м.

Интв. № полп.	Полп. и дата
Интв. № публ.	Вздм
Полп. и дата	Полп. и дата
Интв. № полп.	

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

0661-ПИР-2020 ПИТ 1.ПЗ

Лист

24



Условный кадастровый номер 51:01:2801001:307:3У1(1)

№	X	Y	Дирекционный угол	Длина
843	651124,74	1517539,93	51° 47' 55"	8,00
844	651129,69	1517546,22	139° 46' 3"	8,09
н132	651123,51	1517551,45	231° 43' 10"	8,00
н133	651118,55	1517545,16	319° 46' 3"	8,10
843	651124,74	1517539,93		

Площадь: 65 кв.м.

Условный кадастровый номер 51:01:2801001:307:3У1(2)

№	X	Y	Дирекционный угол	Длина
10	651146,28	1517521,71	51° 15' 43"	116,50
3	651219,18	1517612,58	227° 20' 27"	108,55
4	651145,62	1517532,75	231° 47' 55"	8,00
5	651140,67	1517526,46	319° 44' 43"	7,35
10	651146,28	1517521,71		

Площадь: 462 кв.м.

**3. Сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости.**

Система координат МСК 51 Зона 1

№	X	Y
1	651252,28	1517715,06
2	651189,80	1517635,44
3	651157,46	1517598,54
4	651147,70	1517582,10
5	651075,58	1517490,71
6	651043,83	1517450,18
7	650937,88	1517316,00
8	650895,53	1517262,29
9	650880,74	1517243,38
10	650881,94	1517242,45
11	650811,87	1517152,53
12	650762,00	1517096,00
13	650726,62	1517048,52
14	650722,04	1517037,27
15	650644,69	1516938,02
16	650643,96	1516938,59
17	650629,18	1516919,68
18	650629,94	1516919,09

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

0661-ПИР-2020 ПМТ 1.ПЗ

Лист

26

19	650567,85	1516839,53
20	650533,34	1516798,14
21	650515,14	1516778,84
22	650496,24	1516761,00
23	650477,02	1516744,91
24	650456,92	1516729,96
25	650436,71	1516716,65
26	650427,51	1516714,40
27	650393,69	1516695,12
28	650357,05	1516681,10
29	650264,71	1516642,79
30	650193,00	1516606,45
31	650009,12	1516525,66
32	649947,03	1516500,34
33	649880,80	1516470,22
34	649764,18	1516419,84
35	649762,18	1516424,45
36	649740,15	1516414,93
37	649634,30	1516367,00
38	649624,32	1516359,42
39	649594,31	1516346,45
40	649525,74	1516317,87
41	649484,37	1516303,21
42	649445,44	1516292,31
43	649405,67	1516284,10
44	649376,68	1516279,70
45	649344,53	1516275,89
46	649302,80	1516271,80
47	649062,79	1516249,28
48	649048,30	1516250,12
49	649047,58	1516257,77
50	649021,69	1516255,35
51	649022,13	1516250,70
52	649020,38	1516248,52
53	648982,37	1516246,82
54	648932,54	1516242,65
55	648883,19	1516233,34
56	648873,83	1516231,54
57	648798,82	1516224,50
58	648686,67	1516218,83
59	648587,00	1516205,84
60	648548,17	1516201,14
61	648467,73	1516197,74
62	648376,22	1516184,84
63	648312,31	1516178,84
64	648288,74	1516180,73
65	648221,54	1516176,28

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инд. № полп.	Полп. и лата	Инд. № публ.	Вздм	Полп. и лата	

0661-ПИР-2020 ПМТ 1.ПЗ

Лист

27

66	648195,66	1516173,85
67	648195,99	1516170,29
68	648190,66	1516167,90
69	648184,67	1516166,87
70	647864,93	1516136,86
71	647787,89	1516130,60
72	647738,01	1516126,91
73	647688,14	1516123,17
74	647638,29	1516119,18
75	647588,57	1516113,88
76	647538,90	1516107,92
77	647452,18	1516099,59
78	647447,31	1516103,55
79	647418,17	1516100,86
80	647418,58	1516096,40
81	647037,09	1516059,87
82	646961,81	1516051,88
83	646939,06	1516048,57
84	646916,31	1516044,54
85	646892,00	1516039,29
86	646867,88	1516033,05
87	646820,54	1516017,70
88	646763,93	1515994,07
89	646709,39	1515968,03
90	646577,89	1515904,83
91	646521,44	1515878,82
92	646469,50	1515851,90
93	646083,03	1515662,50
94	646070,81	1515659,10
95	646025,03	1515640,36
96	645979,40	1515624,32
97	645934,02	1515609,91
98	645887,00	1515602,65
99	645839,66	1515597,08
100	645790,96	1515594,25
101	645772,76	1515589,02
102	645716,70	1515589,32
103	645716,70	1515590,18
104	645692,70	1515590,18
105	645692,70	1515589,45
106	645498,78	1515590,49
107	645491,12	1515591,90
108	645441,12	1515592,95
109	645394,57	1515592,35
110	645388,38	1515591,08
111	645147,71	1515592,74
112	645147,77	1515600,74

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инд. № полп.	Полп. и дата	Инд. № публ.	Вздм	Полп. и дата	

0661-ПИР-2020 ПИТ 1.ПЗ

113	645015,40	1515601,65
114	645015,35	1515593,65
115	644395,27	1515597,92
116	644354,82	1515597,85
117	644334,48	1515597,14
118	644079,18	1515598,10
119	643956,09	1515605,46
120	643820,27	1515610,76
121	643574,76	1515633,68
122	643575,27	1515639,19
123	643546,52	1515641,86
124	643546,01	1515636,36
125	642861,29	1515700,28
126	642797,45	1515707,28
127	642741,40	1515711,59
128	642655,97	1515718,72
129	642615,72	1515729,96
130	642616,13	1515734,43
131	642590,24	1515736,83
132	642589,71	1515731,04
133	642582,26	1515727,19
134	642448,76	1515737,93
135	642398,94	1515742,24
136	642353,42	1515746,76
137	642344,43	1515750,24
138	642324,79	1515755,31
139	642286,65	1515763,91
140	642267,41	1515767,62
141	642248,90	1515770,59
142	642211,89	1515779,23
143	642173,56	1515790,27
144	642135,95	1515804,10
145	642125,03	1515805,08
146	642060,66	1515828,77
147	642047,44	1515795,29
148	642121,19	1515768,13
149	642176,54	1515738,54
150	642195,97	1515730,68
151	642216,18	1515725,13
152	642236,78	1515721,28
153	642257,38	1515717,59
154	642278,32	1515715,60
155	642320,41	1515714,36
156	642395,50	1515705,55
157	642441,86	1515701,02
158	642558,04	1515687,68
159	642581,07	1515682,34

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Полп. и лата	Инд. № публ.	Вздм	Полп. и лата	

0661-ПИР-2020 ПИТ 1.ПЗ

Лист

29



207	647040,41	1516024,03
208	647324,54	1516050,45
209	647336,43	1516049,78
210	647357,39	1516053,28
211	647416,66	1516058,92
212	647421,27	1516051,90
213	647451,09	1516054,65
214	647450,68	1516059,09
215	647458,02	1516062,86
216	647531,89	1516069,91
217	647542,59	1516068,44
218	647592,60	1516070,76
219	647642,45	1516074,77
220	647692,13	1516080,61
221	647741,76	1516086,82
222	647791,44	1516092,77
223	647841,09	1516098,78
224	648062,60	1516118,95
225	648068,79	1516093,51
226	648145,25	1516097,11
227	648142,80	1516122,32
228	648148,61	1516126,40
229	648200,25	1516125,71
230	648200,50	1516123,04
231	648229,01	1516125,69
232	648228,59	1516130,18
233	648272,99	1516133,52
234	648318,68	1516143,28
235	648340,60	1516145,34
236	648373,55	1516143,58
237	648421,01	1516144,78
238	648472,47	1516148,61
239	648511,57	1516154,22
240	648531,77	1516158,67
241	648631,38	1516165,16
242	648711,33	1516171,98
243	648850,22	1516192,56
244	648981,90	1516205,10
245	649026,57	1516203,33
246	649027,08	1516197,90
247	649052,97	1516200,33
248	649052,26	1516207,90
249	649074,35	1516213,91
250	649306,17	1516235,96
251	649346,38	1516239,89
252	649381,43	1516244,02
253	649411,76	1516248,61

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Инд. № публ.	Вздм	Полп. и лата	Полп. и лата	Инд. № подл.

0661-ПИР-2020 ПМТ 1.ПЗ

Лист

31







автомобильной дороги с уклоном, не превышающим 40 промилле.

3. Объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги.

4. При соблюдении условий доступа на автомобильную дорогу через пересечения в одном/разных уровнях и примыкания в одном уровне (с/без пересечения потоков движения транспортных средств прямого направления).

Объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги, площадками для стоянки и остановки автомобилей, а также подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги. При примыкании к автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.

Размещение инженерных коммуникаций в пределах придорожных полос автомобильных дорог допускается при наличии согласия, выдаваемого в письменной форме владельцем автомобильной дороги, и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ и Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ.

Указанное в настоящем пункте согласие содержит технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке или переустройстве.

Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос автомобильной дороги, осуществляют хозяйственную деятельность на таких земельных участках, включая возведение объектов, при условии недопущения нанесения вреда автомобильной дороге и входящим в ее состав дорожным сооружениям, соблюдения условий эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения.

Координаты поворотных точек границ предполагаемой к установлению придорожной полосы представлены в таблице 3.

Таблица № 3

Ведомость координат поворотных точек предполагаемой к установлению придорожной полосы автомобильной дороги «Реконструкция автоподъезда к селу Териберка, км 10 – км 20»

№	X	Y	Дирекционный угол	Длина
1	642047,44	1515795,29	248° 27' 10"	50,01
2	642029,07	1515748,77	339° 47' 2"	76,30
3	642100,67	1515722,41	331° 52' 10"	61,98
4	642155,32	1515693,19	337° 58' 34"	26,53
5	642179,92	1515683,24	344° 38' 19"	25,96
6	642204,95	1515676,36	349° 25' 19"	23,24

0661-ПИР-2020 ПМТ 1.ПЗ

Лист

35

Изм. Кол. Лист № док. Подп. Дата

Изм. № лубл.

Вздм

Изм. № полп

Изм. № полп





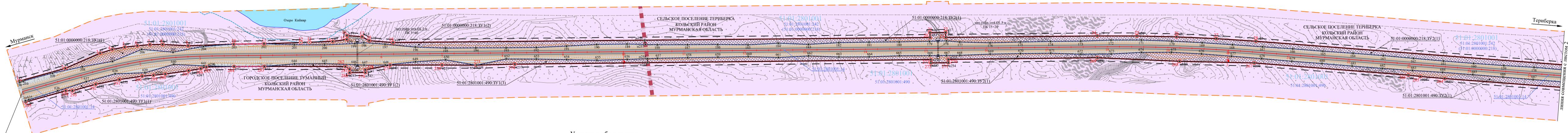
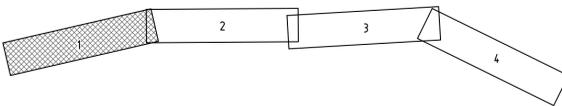












Граница начала участка проектирования ПК 0+00 соответствует км 10+043 а/д "Автоподъезд к селу Терiberка"

**Условные обозначения:**

- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
- линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения ОКС
- характерная, поворотная точка красных линий
- обозначение и номер характерной точки образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта
- ось проектируемой трассы
- проектируемая автомобильная дорога
- водопропускная труба

**Пояснительные надписи:**

- 51:01:2801001 обозначение номера кадастрового квартала
- 51:01:2801001:14 обозначение кадастрового номера земельного участка
- 51:01:2801001:242 (51:01:0000000:218) обозначение кадастрового номера земельного участка в составе единого землепользования
- 51:01:0000000:218:ЗУ1(1) условный номер образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта регионального значения

**Условные обозначения границ:**

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН
- граница береговой полосы
- границы водного объекта
- граница муниципального образования
- границы образуемых земельных участков предназначенные для размещения линейного объекта регионального значения

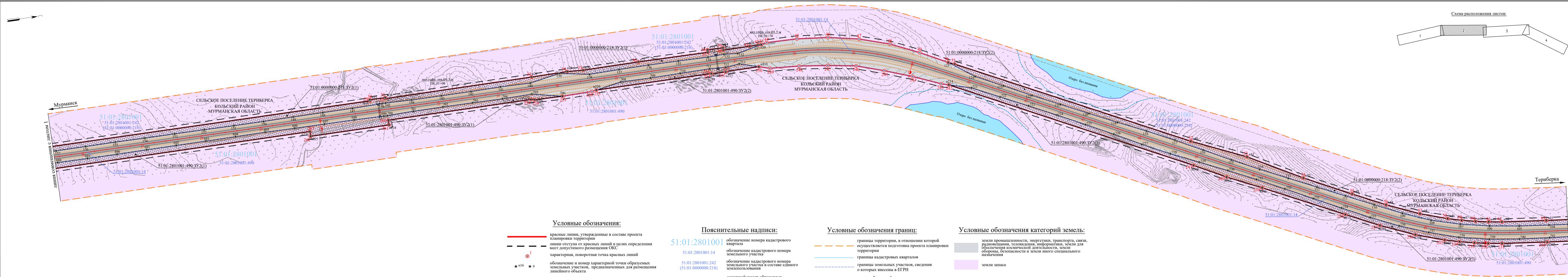
**Условные обозначения категорий земель:**

- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- земли запаса

**Примечания:**

1. Система координат - МСК 51 Зона 1
2. Система высот - Балтийская, 1977г.
3. Топографическая съемка июль 2020 г.
4. Границы земельных участков предоставлены ФБГУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра».
5. Документы территориального планирования муниципальных образований:
6. Схема территориального планирования МО Кольский район.
7. Генеральный план и правила землепользования и застройки городского поселения Туманый Кольского района.
8. Генеральный план и правила землепользования и застройки сельского поселения Терiberка Кольского района.
9. Красные линии установлены для линейного объекта - автомобильной дороги общего пользования.
10. Границы зон действия публичных сервитутов - отсутствуют.

				<b>0661-ПИР-2020 ПМТ 1.1</b>		
				"Реконструкция автоподъезда к селу Терiberка, км 10 - км 20"		
Изм.	К. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист
Разраб.	Тарасов			12.20	Проект межевания территории Основная часть	ДПТ 1
Разраб.	Лопаткин			12.20		
ГИП	Барышников			12.20	Чертеж межевания территории (М1:2000)	ООО "Геолойн"
Н. контр.	Пагёнкин			12.20		



**Условные обозначения:**

- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
- линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения ОКС
- характерная, поворотная точка красных линий
- обозначение и номер характерной точки образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта
- ось проектируемой трассы
- проектируемая автомобильная дорога
- водопропускная труба

**Пояснительные надписи:**

- 51:01:2801001 обозначение номера кадастрового квартала
- 51:01:2801001:14 обозначение кадастрового номера земельного участка
- 51:01:2801001:242 (51:01:0000000:218) обозначение кадастрового номера земельного участка в составе единого землепользования
- 51:01:0000000:218:ЗУ2(1) условный номер образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта регионального значения

**Условные обозначения границ:**

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН
- граница береговой полосы
- границы водного объекта
- границы образуемых земельных участков, предназначенные для размещения линейного объекта регионального значения

**Условные обозначения категорий земель:**

- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиосвязи, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- земли запаса

**Примечания:**

1. Система координат - МСК 51 Зона 1
2. Система высот - Балтийская, 1977г.
3. Топографическая съемка июль 2020 г.
4. Границы земельных участков предоставлены ФБГУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра».
5. Документы территориального планирования муниципальных образований:
- а. Схема территориального планирования МО Кольский район.
- б. Генеральный план и правила землепользования и застройки городского поселения Туманной Кольского района.
- в. Генеральный план и правила землепользования и застройки сельской поселения Терiberка Кольского района.
6. Красные линии установлены для линейного объекта - автомобильной дороги общего пользования.
7. Границы зон действия публичных сервитютов - отсутствуют.

				<b>0661-ПИР-2020 ПМТ 1.1</b>		
				"Реконструкция автоподъезда к селу Терiberка, км 10 - км 20"		
Изм.	К. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист
Разраб.		Тарасов		12.20	ДПТ	2
Разраб.		Лопаткин		12.20		
ГИП		Барышников		12.20		
Н. контр.		Пагёкин		12.20	ООО "Геолойн"	

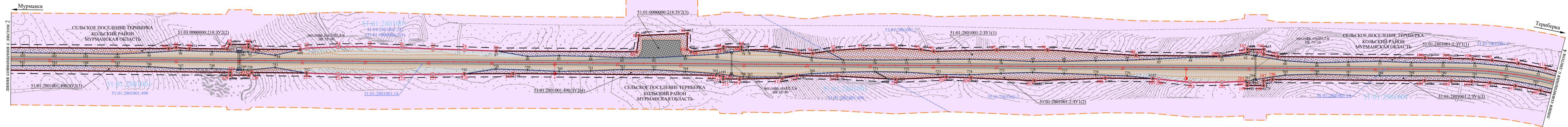
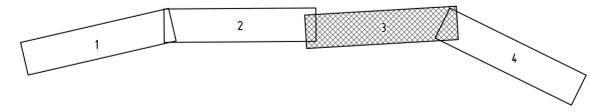
0661-ПИР-2020 ПМТ 1.1

"Реконструкция автоподъезда к селу Терiberка, км 10 - км 20"

Проект межевания территории  
Основная часть

Чертеж межевания территории  
(М1:2000)

ООО "Геолойн"



- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
- линии отступа от красных линий в целях определения мест доступного размещения ОКС
- характерная, поворотная точка красных линий
- обозначение и номер характерной точки образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта
- ось проектируемой трассы
- проектируемая автомобильная дорога
- водопропускная труба

**Пояснительные надписи:**

- 51:01:2801001 обозначение номера кадастрового квартала
- 51:01:2801001:14 обозначение кадастрового номера земельного участка
- 51:01:2801001:242 (51:01:0000000:218) обозначение кадастрового номера земельного участка в составе единого землепользования
- 51:01:0000000:218:3У1(1) условный номер образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта регионального значения

**Условные обозначения границ:**

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН
- границы образуемых земельных участков, предназначенные для размещения линейного объекта регионального значения

**Условные обозначения категорий земель:**

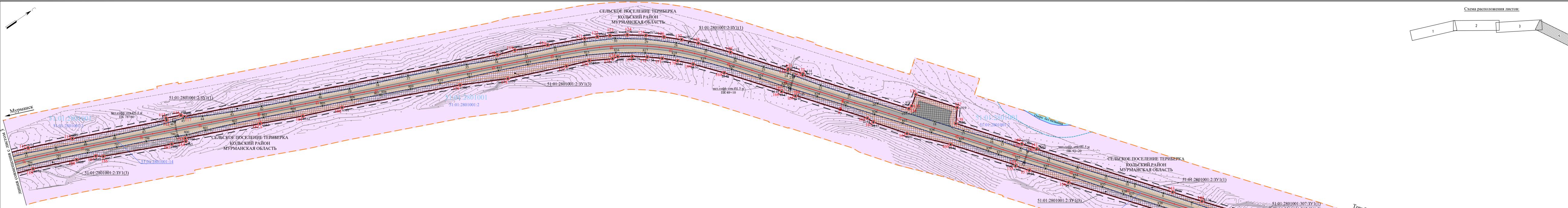
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- земли запаса

**Примечания:**

1. Система координат - МСК 51 Зона 1
2. Система высот - Балтийская, 1977г
3. Топографическая съемка июль 2020 г
4. Границы земельных участков предоставлены ФБГУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра».
5. Документы территориального планирования муниципальных образований:
  - а. Схема территориального планирования МО Кольский район.
  - б. Генеральный план и правила землепользования и застройки городского поселения Туманной Кольского района.
  - в. Генеральный план и правила землепользования и застройки сельского поселения Терiberka Кольского района.
6. Красные линии установлены для линейного объекта - автомобильной дороги общего пользования.
7. Границы зон действия публичных сервитутов - отсутствуют.

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
		Разраб.	Тарасов		12.20
		Разраб.	Лопаткин		12.20
		ГИП	Барышников		12.20
		Н. контр.	Пагёкин		12.20

<b>0661-ПИР-2020 ПМТ 1.1</b>		
"Реконструкция автоподъезда к селу Терiberka, км 10 - км 20"		
Проект межевания территории	Стадия	Лист
Основная часть	ДПТ	3
Чертеж межевания территории (М1:2000)	ООО "Геолойн"	



**Условные обозначения:**

- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
- линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения ОКС
- характерная, поворотная точка красных линий
- обозначение и номер характерной точки образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта
- ось проектируемой трассы
- проектируемая автомобильная дорога
- водопропускная труба

**Пояснительные надписи:**

- 51:01:2801001 обозначение номера кадастрового квартала
- 51:01:2801001:14 обозначение кадастрового номера земельного участка
- 51:01:2801001:242 (51:01:0000000:218) обозначение кадастрового номера земельного участка в составе единого земпользования
- 51:01:0000000:218:ЗУ1(1) условный номер образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта регионального значения

**Условные обозначения границ:**

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН
- граница береговой полосы
- границы водного объекта
- границы образуемых земельных участков, предназначенные для размещения линейного объекта регионального значения

**Условные обозначения категорий земель:**

- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиосвязи, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- земли запаса

**Примечания:**

1. Система координат - МСК 51 Зона 1
2. Система высот - Балтийская, 1977г.
3. Топографическая съемка июль 2020 г.
4. Границы земельных участков предоставлены ФБГУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра».
5. Документы территориального планирования муниципальных образований:
- а. Схема территориального планирования МО Кольский район.
- б. Генеральный план и правила землепользования и застройки городского поселения Туманный Кольского района.
- в. Генеральный план и правила землепользования и застройки сельского поселения Терiberка Кольского района.
6. Красные линии установлены для линейного объекта - автомобильной дороги общего пользования.
7. Границы зон действия публичных сервитутов - отсутствуют.

Граница конца участка проектирования ПК 99+08 соответствует км 20+000 а/д "Автоподъезд к селу Терiberка"

<b>0661-ПИР-2020 ПМТ 1.1</b>					
"Реконструкция автоподъезда к селу Терiberка, км 10 - км 20"					
Изм.	К. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Тарасов			12.20	
Разраб.	Лопаткин			12.20	
ГИП	Барышников			12.20	
Н. контр.	Пагёкин			12.20	
Проект межевания территории		Основная часть	Стадия	Лист	Листов
Чертеж межевания территории (М1:2000)			ДПТ	4	4
			ООО "Геолойн"		